

JULHO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	3	-3	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0		0	3.838	-3.838	-100,0%
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	8	9	-1	-11,1%
	TAB/GT	1.440	2.888	-1.448	-50,1%	14.107	12.908	1.199	9,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>-4</b>	<b>-33,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.440</b>	<b>2.888</b>	<b>-1.448</b>	<b>-50,1%</b>	<b>14.107</b>	<b>16.746</b>	<b>-2.639</b>	<b>-15,8%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		1	3	-2	-66,7%
	TAB/GT	0	0	0		15.067	19.002	-3.935	-20,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>	<b>-66,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15.067</b>	<b>19.002</b>	<b>-3.935</b>	<b>-20,7%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	54	55	-1	-1,8%	335	381	-46	-12,1%
	TAB/GT	42.051	37.336	4.715	12,6%	272.176	283.542	-11.366	-4,0%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>-2</b>	<b>-3,5%</b>	<b>343</b>	<b>393</b>	<b>-50</b>	<b>-12,72%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>43.491</b>	<b>40.224</b>	<b>3.267</b>	<b>8,1%</b>	<b>286.283</b>	<b>300.288</b>	<b>-14.005</b>	<b>-4,66%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	28	0	28		107	153	-46	-30,1%
Descarregadas	t	319	3.176	-2.857	-90,0%	7.833	12.087	-4.254	-35,2%
<b>Total</b>		<b>347</b>	<b>3.176</b>	<b>-2.829</b>	<b>-89,1%</b>	<b>7.940</b>	<b>12.240</b>	<b>-4.300</b>	<b>-35,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	869	1.036	-167	-16,1%	5.662	5.953	-291	-4,9%
Descarregadas	t	2.326	3.476	-1.150	-33,1%	16.303	19.158	-2.855	-14,9%
Granel Líquido	t	488	504	-16	-3,2%	3.560	4.256	-696	-16,4%
<b>Total</b>		<b>3.683</b>	<b>5.016</b>	<b>-1.333</b>	<b>-26,6%</b>	<b>25.525</b>	<b>29.367</b>	<b>-3.842</b>	<b>-13,08%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>4.030</b>	<b>8.192</b>	<b>-4.162</b>	<b>-50,8%</b>	<b>33.465</b>	<b>41.607</b>	<b>-8.142</b>	<b>-19,57%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	171	100	71	71,0%	698	803	-105	-13,1%
Contentorizada	t	176	124	52	41,9%	566	713	-147	-20,6%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	2.952	-2.952	-100,0%	6.676	10.724	-4.048	-37,7%
Carga em trânsito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>347</b>	<b>3.176</b>	<b>-2.829</b>	<b>-89,1%</b>	<b>7.940</b>	<b>12.240</b>	<b>-4.300</b>	<b>-35,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	15	0	15		45	47	-2	-4,3%
	t	28	0	28		107	115	-8	-7,0%
Descarregados	teus	15	8	7	87,5%	53	73	-20	-27,4%
	t	148	124	24	19,4%	458	561	-103	-18,4%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>275,0%</b>	<b>98</b>	<b>120</b>	<b>-22</b>	<b>-18,3%</b>
	<b>t</b>	<b>176</b>	<b>124</b>	<b>52</b>	<b>41,9%</b>	<b>565</b>	<b>676</b>	<b>-111</b>	<b>-16,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	11	0	11		79	10	69	690,0%
	t	28	0	28		223	22	201	913,6%
Descarregados	teus	21	0	21		98	41	57	139,0%
	t	431	0	431		1.794	561	1.233	219,8%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>		<b>177</b>	<b>51</b>	<b>126</b>	<b>247,1%</b>
	<b>t</b>	<b>459</b>	<b>0</b>	<b>459</b>		<b>2.017</b>	<b>583</b>	<b>1.434</b>	<b>246,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	2.917	2.330	587	25,2%	13.096	14.597	-1.501	-10,3%
Embarcados	nº	2.923	2.318	605	26,1%	14.391	13.321	1.070	8,0%
Trânsito	nº	716	672	44	6,5%	4.419	4.708	-289	-6,1%
<b>Total</b>		<b>6.556</b>	<b>5.320</b>	<b>1.236</b>	<b>23,2%</b>	<b>31.906</b>	<b>32.626</b>	<b>-720</b>	<b>-2,2%</b>