

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	2	-2	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	0	2.363	-2.363	-100,0%
Estrangeiros	nº	0	1	-1	-100,0%	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	1.440	-1.440	-100,0%	0	1.440	-1.440	-100,0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>1.440</b>	<b>-1.440</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>3.803</b>	<b>-3.803</b>	<b>-100,0%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	40	47	-7	-14,9%	85	101	-16	-15,8%
	TAB/GT	32.443	34.785	-2.342	-6,7%	68.671	78.921	-10.250	-13,0%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>-8</b>	<b>-16,7%</b>	<b>85</b>	<b>104</b>	<b>-19</b>	<b>-18,27%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>32.443</b>	<b>36.225</b>	<b>-3.782</b>	<b>-10,4%</b>	<b>68.671</b>	<b>82.724</b>	<b>-14.053</b>	<b>-16,99%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregadas	t	0	1.556	-1.556	-100,0%	0	4.126	-4.126	-100,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>1.556</b>	<b>-1.556</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>4.126</b>	<b>-4.126</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	592	593	-1	-0,2%	1.191	1.445	-254	-17,6%
Descarregadas	t	1.536	1.936	-400	-20,7%	3.692	4.772	-1.080	-22,6%
Granel Líquido	t	565	553	12	2,2%	820	1.186	-366	-30,9%
<b>Total</b>		<b>2.693</b>	<b>3.082</b>	<b>-389</b>	<b>-12,6%</b>	<b>5.703</b>	<b>7.403</b>	<b>-1.334</b>	<b>-18,0%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>2.693</b>	<b>4.638</b>	<b>-1.945</b>	<b>-41,9%</b>	<b>5.703</b>	<b>11.529</b>	<b>-5.826</b>	<b>-50,53%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	-	0	100	-100	-100,0%
Contentorizada	t	0	0	0	-	0	107	-107	-100,0%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	1.556	-1.556	-100,0%	0	3.919	-3.919	-100,0%
Carga em transito	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>1.556</b>	<b>-1.556</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>4.126</b>	<b>-4.126</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	11	-11	-100,0%
	t	0	0	0	-	0	107	-107	-100,0%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>11</b>	<b>-11</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>107</b>	<b>-107</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	3	-3	-100,0%	3	3	0	0,0%
	t	0	5	-5	-100,0%	7	5	2	40,0%
Descarregados	teus	0	7	-7	-100,0%	3	7	-4	-57,1%
	t	0	92	-92	-100,0%	54	92	-38	-41,3%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>-10</b>	<b>-100,0%</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>-4</b>	<b>-40,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>-97</b>	<b>-100,0%</b>	<b>61</b>	<b>97</b>	<b>-36</b>	<b>-37,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.454	2.332	-878	-37,7%	3.006	4.453	-1.447	-32,5%
Embarcados	nº	1.471	842	629	74,7%	3.562	3.211	351	10,9%
Trânsito	nº	478	769	-291	-37,8%	1.096	1.521	-425	-27,9%
<b>Total</b>		<b>3.403</b>	<b>3.943</b>	<b>-540</b>	<b>-13,7%</b>	<b>7.664</b>	<b>9.185</b>	<b>-1.521</b>	<b>-16,6%</b>