

JANEIRO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	2	-2	-100,0%	0	2	-2	-100,0%
	TAB/GT	0	2.363	-2.363	-100,0%	0	2.363	-2.363	-100,0%
Estrangeiros	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>2.363</b>	<b>-2.363</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>2.363</b>	<b>-2.363</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	45	54	-9	-16,7%	45	54	-9	-16,7%
	TAB/GT	36.228	44.136	-7.908	-17,9%	36.228	44.136	-7.908	-17,9%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>-11</b>	<b>-19,6%</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>-11</b>	<b>-19,64%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>36.228</b>	<b>46.499</b>	<b>-10.271</b>	<b>-22,1%</b>	<b>36.228</b>	<b>46.499</b>	<b>-10.271</b>	<b>-22,09%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregadas	t	0	2.570	-2.570	-100,0%	0	2.570	-2.570	-100,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>2.570</b>	<b>-2.570</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>2.570</b>	<b>-2.570</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	599	852	-253	-29,7%	599	852	-253	-29,7%
Descarregadas	t	2.156	2.836	-680	-24,0%	2.156	2.836	-680	-24,0%
Granel Líquido	t	255	633	-378	-59,7%	255	633	-378	-59,7%
<b>Total</b>		<b>3.010</b>	<b>4.321</b>	<b>-1.311</b>	<b>-30,3%</b>	<b>3.010</b>	<b>4.321</b>	<b>-933</b>	<b>-21,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>3.010</b>	<b>6.891</b>	<b>-3.881</b>	<b>-56,3%</b>	<b>3.010</b>	<b>6.891</b>	<b>-3.881</b>	<b>-56,32%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	100	-100	-100,0%	0	100	-100	-100,0%
Contentorizada	t	0	107	-107	-100,0%	0	107	-107	-100,0%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	2.363	-2.363	-100,0%	0	2.363	-2.363	-100,0%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>2.570</b>	<b>-2.570</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>2.570</b>	<b>-2.570</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregados	teus	0	11	-11	-100,0%	0	11	-11	-100,0%
	t	0	107	-107	-100,0%	0	107	-107	-100,0%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>-11</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>-11</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>-107</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>-107</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	3	0	3		3	0	3	
	t	7	0	7		7	0	7	
Descarregados	teus	3	0	3		3	0	3	
	t	54	0	54		54	0	54	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	
	<b>t</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>61</b>		<b>61</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.552	2.121	-569	-26,8%	1.552	2.121	-569	-26,8%
Embarcados	nº	2.091	2.369	-278	-11,7%	2.091	2.369	-278	-11,7%
Trânsito	nº	618	752	-134	-17,8%	618	752	-134	-17,8%
<b>Total</b>		<b>4.261</b>	<b>5.242</b>	<b>-981</b>	<b>-18,7%</b>	<b>4.261</b>	<b>5.242</b>	<b>-981</b>	<b>-18,7%</b>