

OUTUBRO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0		1	1	0	0,0%
	TAB/GT	0	0	0		1.475	1.475	0	0,0%
Estrangeiros	nº	2	1	1	100,0%	21	16	5	31,3%
	TAB/GT	2.955	1.440	1.515	105,2%	30.048	20.068	9.980	49,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,0%</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>29,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>2.955</b>	<b>1.440</b>	<b>1.515</b>	<b>105,2%</b>	<b>31.523</b>	<b>21.543</b>	<b>9.980</b>	<b>46,3%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		3	1	2	200,0%
	TAB/GT	0	0	0		18.287	1.753	16.534	943,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>200,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>18.287</b>	<b>1.753</b>	<b>16.534</b>	<b>943,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	53	33	20	60,6%	620	357	263	73,7%
	TAB/GT	41.490	22.492	18.998	84,5%	477.461	151.614	325.847	214,9%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	2	-2		14	11	3	27,3%
	TAB/GT	0	2.892	-2.892		20.242	15.903	4.339	27,3%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>61,8%</b>	<b>642</b>	<b>374</b>	<b>268</b>	<b>71,66%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>44.445</b>	<b>23.932</b>	<b>20.513</b>	<b>85,7%</b>	<b>508.984</b>	<b>173.157</b>	<b>335.827</b>	<b>193,94%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	54	-54	-100,0%	221	134	87	64,9%
Descarregadas	t	2.801	197	2.604	1321,8%	20.269	13.271	6.998	52,7%
<b>Total</b>		<b>2.801</b>	<b>251</b>	<b>2.550</b>	<b>1015,9%</b>	<b>20.490</b>	<b>13.405</b>	<b>7.085</b>	<b>52,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	752	41	711	1734,1%	4.384	1.993	2.391	120,0%
Descarregadas	t	1.916	1.747	169	9,7%	21.799	17.765	4.034	22,7%
Granel Líquido	t	462	651	-189	-29,0%	6.149	4.978	1.171	23,5%
<b>Total</b>		<b>3.130</b>	<b>2.439</b>	<b>691</b>	<b>28,3%</b>	<b>32.332</b>	<b>24.736</b>	<b>6.425</b>	<b>25,97%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.931</b>	<b>2.690</b>	<b>3.241</b>	<b>120,5%</b>	<b>52.822</b>	<b>38.141</b>	<b>14.681</b>	<b>38,49%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	112	-112	-100,0%	1.238	1.765	-527	-29,9%
Contentorizada	t	0	139	-139	-100,0%	1.814	1.243	571	45,9%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	2.801	0	2.801		17.438	10.397	7.041	67,7%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>2.801</b>	<b>251</b>	<b>2.550</b>	<b>1015,9%</b>	<b>20.490</b>	<b>13.405</b>	<b>7.085</b>	<b>52,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	3	17	-14	-82,4%	86	75	11	14,7%
	t	7	33	-26	-78,8%	228	113	115	101,8%
Descarregados	teus	3	21	-18	-85,7%	176	116	60	51,7%
	t	19	106	-87	-82,1%	1.616	1.130	486	43,0%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>-32</b>	<b>-84,2%</b>	<b>262</b>	<b>191</b>	<b>71</b>	<b>37,2%</b>
	<b>t</b>	<b>26</b>	<b>139</b>	<b>-113</b>	<b>-81,3%</b>	<b>1.844</b>	<b>1.243</b>	<b>601</b>	<b>48,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	13	-13	-100,0%	119	84	35	41,7%
	t	0	30	-30	-100,0%	311	196	115	58,7%
Descarregados	teus	0	13	-13	-100,0%	105	99	6	6,1%
	t	0	111	-111	-100,0%	1.204	717	487	67,9%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>-26</b>	<b>-100,0%</b>	<b>224</b>	<b>183</b>	<b>41</b>	<b>22,4%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>-141</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1.515</b>	<b>913</b>	<b>602</b>	<b>65,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.819	759	1.060	139,7%	21.828	11.327	10.501	92,7%
Embarcados	nº	2.251	530	1.721	324,7%	22.016	11.007	11.009	100,0%
Trânsito	nº	729	151	578	382,8%	8.221	1.504	6.717	446,6%
<b>Total</b>		<b>4.799</b>	<b>1.440</b>	<b>3.359</b>	<b>233,3%</b>	<b>52.065</b>	<b>23.838</b>	<b>28.227</b>	<b>118,4%</b>