

JUNHO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	1	0	1		1	0	1	
	TAB/GT	1.475	0	1.475		1.475	0	1.475	
Estrangeiros	nº	3	2	1	50,0%	11	11	0	0,0%
	TAB/GT	4.004	2.955	1.049	35,5%	15.556	13.316	2.240	16,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>9,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>5.479</b>	<b>2.955</b>	<b>2.524</b>	<b>85,4%</b>	<b>17.031</b>	<b>13.316</b>	<b>3.715</b>	<b>27,9%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		3	1	2	200,0%
	TAB/GT	0	0	0		18.287	1.753	16.534	943,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>200,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>18.287</b>	<b>1.753</b>	<b>16.534</b>	<b>943,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	65	37	28	75,7%	389	214	175	81,8%
	TAB/GT	49.985	14.307	35.678	249,4%	296.461	74.773	221.688	296,5%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	2	2	0		13	5	8	160,0%
	TAB/GT	2.890	2.892	-2		18.796	7.227	11.569	160,1%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>76,9%</b>	<b>401</b>	<b>225</b>	<b>176</b>	<b>78,22%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>55.464</b>	<b>17.262</b>	<b>38.202</b>	<b>221,3%</b>	<b>313.492</b>	<b>88.089</b>	<b>225.403</b>	<b>255,88%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	56	0	56		124	19	105	552,6%
Descarregadas	t	2.763	3.418	-655	-19,2%	8.807	9.969	-1.162	-11,7%
<b>Total</b>		<b>2.819</b>	<b>3.418</b>	<b>-599</b>	<b>-17,5%</b>	<b>8.931</b>	<b>9.988</b>	<b>-1.057</b>	<b>-10,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	419	148	271	183,1%	1.738	1.482	256	17,3%
Descarregadas	t	2.718	1.897	821	43,3%	13.481	11.632	1.849	15,9%
Granel Líquido	t	857	869	-12	-1,4%	3.573	3.125	448	14,3%
<b>Total</b>		<b>3.994</b>	<b>2.914</b>	<b>1.080</b>	<b>37,1%</b>	<b>18.792</b>	<b>16.239</b>	<b>2.553</b>	<b>15,72%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>6.813</b>	<b>6.332</b>	<b>481</b>	<b>7,6%</b>	<b>27.723</b>	<b>26.227</b>	<b>1.496</b>	<b>5,70%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	537	0	537		911	1.179	-268	-22,7%
Contentorizada	t	252	0	252		1.463	413	1.050	254,2%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	2.030	3.418	-1.388	-40,6%	6.557	8.396	-1.839	-21,9%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>2.819</b>	<b>3.418</b>	<b>-599</b>	<b>-17,5%</b>	<b>8.931</b>	<b>9.988</b>	<b>-1.057</b>	<b>-10,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	24	0	24		53	33	20	60,6%
	t	56	0	56		124	19	105	552,6%
Descarregados	teus	20	0	20		144	59	85	144,1%
	t	196	0	196		1.343	394	949	240,9%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>44</b>		<b>197</b>	<b>92</b>	<b>105</b>	<b>114,1%</b>
	<b>t</b>	<b>252</b>	<b>0</b>	<b>252</b>		<b>1.467</b>	<b>413</b>	<b>1.054</b>	<b>255,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	7	0	7		79	39	40	102,6%
	t	16	0	16		192	91	101	111,0%
Descarregados	teus	14	0	14		97	52	45	86,5%
	t	209	0	209		1.032	288	744	258,3%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>		<b>176</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>93,4%</b>
	<b>t</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>225</b>		<b>1.224</b>	<b>379</b>	<b>845</b>	<b>223,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	2.131	901	1.230	136,5%	10.920	6.317	4.603	72,9%
Embarcados	nº	1.865	1.049	816	77,8%	10.929	6.732	4.197	62,3%
Trânsito	nº	945	49	896	1828,6%	4.133	1.057	3.076	291,0%
<b>Total</b>		<b>4.941</b>	<b>1.999</b>	<b>2.942</b>	<b>147,2%</b>	<b>25.982</b>	<b>14.106</b>	<b>11.876</b>	<b>84,2%</b>