

MARÇO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	2	-1		4	4	0	0,0%
	TAB/GT	1.589	2.242	-653		5.733	4.134	1.599	38,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.589</b>	<b>2.242</b>	<b>-653</b>		<b>5.733</b>	<b>4.134</b>	<b>1.599</b>	<b>38,7%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	0	1		1	0	1	
	TAB/GT	7.478	0	7.478		7.478	0	7.478	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>7.478</b>	<b>0</b>	<b>7.478</b>		<b>7.478</b>	<b>0</b>	<b>7.478</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	65	33	32	97,0%	191	94	97	103,2%
	TAB/GT	51.153	10.885	40.268	369,9%	143.097	31.335	111.762	356,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	2	0	2		6	0	6	
	TAB/GT	2.892	0	2.892		8.676	0	8.676	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>88,6%</b>	<b>195</b>	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>98,98%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>52.742</b>	<b>13.127</b>	<b>39.615</b>	<b>301,8%</b>	<b>148.830</b>	<b>35.469</b>	<b>113.361</b>	<b>319,61%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregadas	t	1.007	1.753	-746	-42,6%	3.031	2.538	493	19,4%
<b>Total</b>		<b>1.007</b>	<b>1.753</b>	<b>-746</b>	<b>-42,6%</b>	<b>3.031</b>	<b>2.538</b>	<b>493</b>	<b>19,4%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	248	336	-88	-26,2%	647	819	-172	-21,0%
Descarregadas	t	1.362	2.765	-1.403	-50,7%	5.062	5.265	-203	-3,9%
Granel Líquido	t	608	255	353	138,4%	1.648	1.156	492	42,6%
<b>Total</b>		<b>2.218</b>	<b>3.356</b>	<b>-1.138</b>	<b>-33,9%</b>	<b>7.357</b>	<b>7.240</b>	<b>-375</b>	<b>-5,2%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>3.225</b>	<b>5.109</b>	<b>-1.884</b>	<b>-36,9%</b>	<b>10.388</b>	<b>9.778</b>	<b>610</b>	<b>6,24%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	134	-134	-100,0%	309	760	-451	-59,3%
Contentorizada	t	0	72	-72	-100,0%	212	231	-19	-8,2%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	1.007	1.547	-540	-34,9%	2.510	1.547	963	62,2%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>1.007</b>	<b>1.753</b>	<b>-746</b>	<b>-42,6%</b>	<b>3.031</b>	<b>2.538</b>	<b>493</b>	<b>19,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0		9	9	-9	-100,0%
	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregados	teus	0	14	-14	-100,0%	51	38	13	34,2%
	t	0	72	-72	-100,0%	212	231	-19	-8,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>-14</b>	<b>-100,0%</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>8,5%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>-72</b>	<b>-100,0%</b>	<b>212</b>	<b>231</b>	<b>-19</b>	<b>-8,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	3	1	2	200,0%	19	3	16	533,3%
	t	7	3	4	133,3%	45	13	32	246,2%
Descarregados	teus	7	4	3	75,0%	52	6	46	766,7%
	t	60	26	34	130,8%	525	42	483	1150,0%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100,0%</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>62</b>	<b>688,9%</b>
	<b>t</b>	<b>67</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>131,0%</b>	<b>570</b>	<b>55</b>	<b>515</b>	<b>936,4%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.380	1.040	340	32,7%	4.074	2.888	1.186	41,1%
Embarcados	nº	1.801	1.084	717	66,1%	4.196	3.084	1.112	36,1%
Trânsito	nº	640	241	399	165,6%	1.602	710	892	125,6%
<b>Total</b>		<b>3.821</b>	<b>2.365</b>	<b>1.456</b>	<b>61,6%</b>	<b>9.872</b>	<b>6.682</b>	<b>3.190</b>	<b>47,7%</b>