

**MOVIMENTO GERAL**  
**JUNHO 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	16	11	5	45,5%	75	76	-1	-1,3%
	TAB/GT	136.234	126.436	9.798	7,7%	913.365	1.203.402	-290.037	-24,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>45,5%</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>-1</b>	<b>-1,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>136.234</b>	<b>126.436</b>	<b>9.798</b>	<b>7,7%</b>	<b>913.365</b>	<b>1.203.402</b>	<b>-290.037</b>	<b>-24,1%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	2	6	-4	-66,7%	13	19	-6	-31,6%
	TAB/GT	84.967	431.673	-346.706	-80,3%	761.220	1.258.135	-496.915	-39,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-4</b>	<b>-66,7%</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>-6</b>	<b>-31,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>84.967</b>	<b>431.673</b>	<b>-346.706</b>	<b>-80,3%</b>	<b>761.220</b>	<b>1.258.135</b>	<b>-496.915</b>	<b>-39,5%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	64	62	2	3,2%	413	380	33	8,7%
	TAB/GT	53.734	48.029	5.705	11,9%	346.076	269.187	76.889	28,6%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>9,6%</b>	<b>488</b>	<b>456</b>	<b>32</b>	<b>7,02%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>189.968</b>	<b>174.465</b>	<b>15.503</b>	<b>8,9%</b>	<b>1.259.441</b>	<b>1.472.589</b>	<b>-213.148</b>	<b>-14,47%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	3.041	3.130	-89	-2,8%	20.126	18.669	1.457	7,8%
Descarregadas	t	57.702	40.454	17.248	42,6%	235.064	213.129	21.935	10,3%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>60.743</b>	<b>43.584</b>	<b>17.159</b>	<b>39,4%</b>	<b>255.190</b>	<b>231.798</b>	<b>23.392</b>	<b>10,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	9.355	8.010	1.345	16,8%	55.260	45.797	9.463	20,7%
Descarregadas	t	8.611	3.567	5.044	141,4%	27.925	19.738	8.187	41,5%
Granel Líquido	t	5.113	6.085	-972	-16,0%	48.037	39.577	8.460	21,4%
<b>Total</b>		<b>23.079</b>	<b>17.662</b>	<b>5.417</b>	<b>30,7%</b>	<b>131.222</b>	<b>105.112</b>	<b>26.110</b>	<b>24,8%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>83.822</b>	<b>61.246</b>	<b>22.576</b>	<b>36,9%</b>	<b>386.412</b>	<b>336.910</b>	<b>49.502</b>	<b>14,69%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	8.604	7.603	1.001	13,2%	40.019	39.926	93	0,2%
Contentorizada	t	19.593	22.974	-3.381	-14,7%	109.873	97.863	12.010	12,3%
Granel Líquido	t	1.100	1.633	-533	-32,6%	7.220	7.533	-313	-4,2%
Granel Sólido	t	25.761	11.041	14.720	133,3%	63.943	60.155	3.788	6,3%
Sacaria	t	5.685	333	5.352	1607,2%	34.112	26.282	7.830	29,8%
Carga em transito /transbordo	t	0	0	0	-	26	39	-13	-33,3%
<b>Total</b>		<b>60.743</b>	<b>43.584</b>	<b>17.159</b>	<b>39,4%</b>	<b>255.193</b>	<b>231.798</b>	<b>23.395</b>	<b>10,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.349	1.280	69	5,4%	7.720	7.175	545	7,6%
	t	3.249	3.036	213	7,0%	19.723	17.956	1.767	9,8%
Descarregados	teus	1.364	1.689	-325	-19,2%	7.517	6.994	523	7,5%
	t	21.368	27.069	-5.701	-21,1%	120.540	111.991	8.549	7,6%
Baldeação	teus	0	0	0	-	8	4	4	100,0%
	t	0	0	0	-	26	78	-52	-66,7%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.713</b>	<b>2.969</b>	<b>-256</b>	<b>-8,6%</b>	<b>15.245</b>	<b>14.173</b>	<b>1.072</b>	<b>7,6%</b>
	<b>t</b>	<b>24.617</b>	<b>30.105</b>	<b>-5.488</b>	<b>-18,2%</b>	<b>140.289</b>	<b>130.025</b>	<b>10.264</b>	<b>7,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	228	149	79	53,0%	1.653	729	924	126,7%
	t	3.447	2.536	911	35,9%	22.357	11.584	10.773	93,0%
Descarregados	teus	220	140	80	57,1%	1.835	671	1.164	173,5%
	t	1.034	948	86	9,1%	6.539	3.766	2.773	73,6%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>448</b>	<b>289</b>	<b>159</b>	<b>55,0%</b>	<b>3.488</b>	<b>1.400</b>	<b>2.088</b>	<b>149,1%</b>
	<b>t</b>	<b>4.481</b>	<b>3.484</b>	<b>997</b>	<b>28,6%</b>	<b>28.896</b>	<b>15.350</b>	<b>13.546</b>	<b>88,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	1.991	2.189	-198	-9,0%	14.247	13.771	476	3,5%
Embarcados	nº	2.444	2.537	-93	-3,7%	15.003	14.487	516	3,6%
Trânsito	nº	0	0	0	-	1	0	1	-
<b>Total</b>		<b>4.435</b>	<b>4.726</b>	<b>-291</b>	<b>-6,2%</b>	<b>29.251</b>	<b>28.258</b>	<b>993</b>	<b>3,5%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	64	53	11	20,8%
Embarcados	nº	0	0	0	-	4	116	-112	-96,6%
Trânsito	nº	0	0	0	-	5.662	13.796	-8.134	-59,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5.730</b>	<b>13.965</b>	<b>-8.235</b>	<b>-59,0%</b>





