

JANEIRO DE 2016

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº		0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT		0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	15	12	3	25,0%	15	12	3	25,0%
	TAB/GT	264.049	187.596	76.453	40,8%	264.049	187.596	76.453	40,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>25,0%</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>25,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>264.049</b>	<b>187.596</b>	<b>76.453</b>	<b>40,8%</b>	<b>264.049</b>	<b>187.596</b>	<b>76.453</b>	<b>40,8%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº		0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT		0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	3	0	3	-	3	0	3	-
	TAB/GT	162.796	0	162.796	-	162.796	0	162.796	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>162.796</b>	<b>0</b>	<b>162.796</b>	<b>-</b>	<b>162.796</b>	<b>0</b>	<b>162.796</b>	<b>-</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	65	72	-7	-9,7%	65	72	-7	-9,7%
	TAB/GT	39.944	46.041	-6.097	-13,2%	39.944	46.041	-6.097	-13,2%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>-4</b>	<b>-4,8%</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>-4</b>	<b>-4,76%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>303.993</b>	<b>233.637</b>	<b>70.356</b>	<b>30,1%</b>	<b>303.993</b>	<b>233.637</b>	<b>70.356</b>	<b>30,11%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	3.784	2.886	898	16,5%	3.784	2.886	898	31,1%
Descarregadas	t	37.865	23.750	14.115	441,6%	37.865	23.750	14.115	59,4%
Transbordo	t			0	-	0		0	-
<b>Total</b>		<b>41.649</b>	<b>26.636</b>	<b>15.013</b>	<b>56,4%</b>	<b>41.649</b>	<b>26.636</b>	<b>15.013</b>	<b>56,4%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	6.150	5.450	700	12,8%	6.150	5.450	700	12,8%
Descarregadas	t	2.812	3.196	-384	-12,0%	2.812	3.196	-384	-12,0%
Granel Líquido		7.208	8.257	-1.049	-12,7%	7.208	8.257	-1.049	-12,7%
<b>Total</b>		<b>16.170</b>	<b>16.903</b>	<b>-733</b>	<b>-4,3%</b>	<b>16.170</b>	<b>16.903</b>	<b>-733</b>	<b>-4,3%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>57.819</b>	<b>43.539</b>	<b>14.280</b>	<b>32,8%</b>	<b>57.819</b>	<b>43.539</b>	<b>14.280</b>	<b>32,80%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	6.034	5.174	860	16,6%	6.034	5.174	860	16,6%
Contentorizada	t	12.262	7.406	4.856	65,6%	12.262	7.406	4.856	65,6%
Granel Líquido	t	1.300	0	1.300	0,0%	1.300	0	1.300	-
Granel Sólido	t	10.982	14.039	-3.057	-21,8%	10.982	14.039	-3.057	-21,8%
Sacaria	t	11.031	0	11.031	-	11.031	0	11.031	-
Carga em transito /transbordo	t	39	18	21	116,7%	39	18	21	116,7%
<b>Total</b>		<b>41.648</b>	<b>26.637</b>	<b>15.011</b>	<b>56,4%</b>	<b>41.648</b>	<b>26.637</b>	<b>15.011</b>	<b>56,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.401	1.042	359	34,5%	1.401	1.042	359	34,5%
	t	3.623	2.820	803	28,5%	3.623	2.820	803	28,5%
Descarregados	teus	803	499	304	60,9%	803	499	304	60,9%
	t	13.659	16.012	-2.353	-14,7%	13.659	16.012	-2.353	-14,7%
Baldeação	teus	2	8	-6	-75,0%	2	8	-6	-75,0%
	t	39	18	21	116,7%	39	18	21	116,7%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.206</b>	<b>1.549</b>	<b>657</b>	<b>42,4%</b>	<b>2.206</b>	<b>1.549</b>	<b>657</b>	<b>42,4%</b>
	<b>t</b>	<b>17.321</b>	<b>18.850</b>	<b>-1.529</b>	<b>-8,1%</b>	<b>17.321</b>	<b>18.850</b>	<b>-1.529</b>	<b>-8,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	69	27	42	155,6%	69	27	42	155,6%
	t	907	136	771	566,9%	907	136	771	566,9%
Descarregados	teus	62	0	62	-	62	0	62	-
	t	362	0	362	-	362	0	362	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>131</b>	<b>27</b>	<b>104</b>	<b>385,2%</b>	<b>131</b>	<b>27</b>	<b>104</b>	<b>385,2%</b>
	<b>t</b>	<b>1.269</b>	<b>136</b>	<b>1.133</b>	<b>833,1%</b>	<b>1.269</b>	<b>136</b>	<b>1.133</b>	<b>833,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	3.026	3.102	-76	-2,5%	3.026	3.102	-76	-2,5%
Embarcados	nº	2.787	2.322	465	20,0%	2.787	2.322	465	20,0%
Trânsito	nº	0	2	-2	-100,0%	0	2	-2	-100,0%
<b>Total</b>		<b>5.813</b>	<b>5.426</b>	<b>387</b>	<b>7,1%</b>	<b>5.813</b>	<b>5.426</b>	<b>387</b>	<b>7,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros / Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	2	0	2	-	2	0	2	-
Embarcados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Trânsito	nº	3.832	3.363	469	13,9%	3.832	3.363	469	13,9%
<b>Total</b>		<b>3.834</b>	<b>3.363</b>	<b>471</b>	<b>14,0%</b>	<b>3.834</b>	<b>3.363</b>	<b>471</b>	<b>14,0%</b>