

NOVEMBRO DE 2015

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|
| | | 2015 | 2014 | Nº | % | 2015 | 2014 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0,0% |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 3.340 | 2.863 | 477 | 16,7% |
| Estrangeiros | nº | 24 | 16 | 8 | 50,0% | 148 | 138 | 10 | 7,2% |
| | TAB/GT | 328.091 | 283.295 | 44.796 | 15,8% | 2.080.314 | 1.787.764 | 292.550 | 16,4% |
| Total | nº | 24 | 16 | 8 | 50,0% | 149 | 139 | 10 | 7,2% |
| | TAB/GT | 328.091 | 283.295 | 44.796 | 15,8% | 2.083.654 | 1.790.627 | 293.027 | 16,4% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 2.548 | 0 | 2.548 | |
| Estrangeiros | nº | 1 | 2 | -1 | -50,0% | 16 | 25 | -9 | -36,0% |
| | TAB/GT | 37.150 | 111.268 | -74.118 | -66,6% | 623.937 | 1.114.656 | -490.719 | -44,0% |
| Total | nº | 1 | 2 | -1 | -50,0% | 17 | 25 | -8 | -32,0% |
| | TAB/GT | 37.150 | 111.268 | -74.118 | -66,6% | 626.485 | 1.114.656 | -488.171 | -43,8% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 70 | 76 | -6 | -7,9% | 761 | 712 | 49 | 6,9% |
| | TAB/GT | 50.558 | 42.665 | 7.893 | 18,5% | 529.973 | 551.663 | -21.690 | -3,9% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 94 | 92 | 2 | 2,2% | 910 | 851 | 59 | 6,93% |
| | TAB/GT | 378.649 | 325.960 | 52.689 | 16,2% | 2.613.627 | 2.342.290 | 271.337 | 11,58% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 5.505 | 3.077 | 2.428 | 40,4% | 44.464 | 32.273 | 12.191 | 37,8% |
| Descarregadas | t | 33.802 | 35.670 | -1.868 | -50,0% | 381.289 | 358.879 | 22.410 | 6,2% |
| Transito/Transbordo | t | | | | | 0 | 0 | | |
| Total | | 39.307 | 38.747 | 560 | 1,4% | 425.753 | 391.152 | 34.601 | 8,8% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 8.228 | 6.009 | 2.219 | 36,9% | 77.473 | 73.206 | 4.267 | 5,8% |
| Descarregadas | t | 3.285 | 3.738 | -453 | -12,1% | 37.296 | 40.460 | -3.164 | -7,8% |
| Granel Líquido | t | 5.713 | 8.519 | -2.806 | -32,9% | 77.411 | 73.150 | 4.261 | 5,8% |
| Total | | 17.226 | 18.266 | -1.040 | -5,7% | 192.180 | 186.816 | 5.364 | 2,9% |
| Total de Mercadorias | t | 56.533 | 57.013 | -480 | -0,8% | 617.933 | 577.968 | 39.965 | 6,91% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 6.976 | 7.784 | -808 | -10,4% | 70.417 | 83.834 | -13.417 | -16,0% |
| Contentorizada | t | 19.813 | 19.892 | -79 | -0,4% | 193.009 | 174.122 | 18.887 | 10,8% |
| Granel Líquido | t | 1.100 | 1.100 | 0 | 0,0% | 9.895 | 10.424 | -529 | -5,1% |
| Granel Sólido | t | 10.927 | 9.922 | 1.005 | 10,1% | 116.098 | 106.466 | 9.632 | 9,0% |
| Sacaria | t | 491 | 0 | 491 | | 36.301 | 15.216 | 21.085 | 138,6% |
| Carga em transito | t | 0 | 49 | -49 | -100,0% | 30 | 1.089 | -1.059 | -97,2% |
| Total | | 39.307 | 38.747 | 560 | 1,4% | 425.750 | 391.151 | 34.599 | 8,8% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 1.147 | 1.363 | -216 | -15,8% | 12.168 | 12.341 | -173 | -1,4% |
| | t | 2.921 | 3.646 | -725 | -19,9% | 29.852 | 31.835 | -1.983 | -6,2% |
| Descarregados | teus | 1.363 | 1.516 | -153 | -10,1% | 12.632 | 12.457 | 175 | 1,4% |
| | t | 19.957 | 29.995 | -10.038 | -33,5% | 203.685 | 205.786 | -2.101 | -1,0% |
| Baldeação | teus | 0 | 2 | -2 | -100,0% | 10 | 138 | -128 | -92,8% |
| | t | 0 | 24 | -24 | -100,0% | 23 | 774 | -751 | -97,0% |
| Transbordo | teus | 0 | 5 | -5 | -100,0% | 4 | 137 | -133 | -97,1% |
| | t | 0 | 25 | -25 | -100,0% | 8 | 315 | -307 | -97,5% |
| Total | teus | 2.510 | 2.886 | -376 | -13,0% | 24.814 | 25.073 | -259 | -1,0% |
| | t | 22.878 | 33.690 | -10.812 | -32,1% | 233.568 | 238.710 | -5.142 | -2,2% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 144 | 3 | 141 | | 833 | 117 | 716 | 612,0% |
| | t | 2.032 | 29 | 2.003 | | 10.973 | 1.379 | 9.594 | 695,7% |
| Descarregados | teus | 128 | 13 | 115 | 884,6% | 689 | 131 | 558 | 426,0% |
| | t | 993 | 29 | 964 | 3324,1% | 5.102 | 1.070 | 4.032 | 376,8% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 272 | 16 | 256 | 1600,0% | 1.522 | 248 | 1.274 | 513,7% |
| | t | 3.025 | 58 | 2.967 | 5115,5% | 16.075 | 2.449 | 13.626 | 556,4% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 2.615 | 2.258 | 357 | 15,8% | 33.046 | 31.486 | 1.560 | 5,0% |
| Embarcados | nº | 3.003 | 1.979 | 1.024 | 51,7% | 33.468 | 29.588 | 3.880 | 13,1% |
| Trânsito | nº | 0 | 3 | -3 | -100,0% | 36 | 842 | -806 | -95,7% |
| Total | | 5.618 | 4.240 | 1.378 | 32,5% | 66.550 | 61.916 | 4.634 | 7,5% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 5 | 58 | -53 | -91,4% | 11 | 63 | -52 | -82,5% |
| Embarcados | nº | 3 | 14 | -11 | -78,6% | 17 | 15 | 2 | 13,3% |
| Trânsito | nº | 4.810 | 5.195 | -385 | -7,4% | 21.002 | 21.095 | -93 | -0,4% |
| Total | | 4.818 | 5.267 | -449 | -8,5% | 21.030 | 21.173 | -143 | -0,7% |