

# ESTATÍSTICAS PORTO DA PRAIA

JUNHO DE 2015

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		1	0	1	
	TAB/GT	0	0	0		3.340	0	3.340	
Estrangeiros	nº	13	10	3	30,0%	79	76	3	3,9%
	TAB/GT	120.640	82.757	37.883	45,8%	1.156.196	1.116.008	40.188	3,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>30,0%</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>5,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>120.640</b>	<b>82.757</b>	<b>37.883</b>	<b>45,8%</b>	<b>1.159.536</b>	<b>1.116.008</b>	<b>43.528</b>	<b>3,9%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	10	10	0	0,0%
	TAB/GT	8.414	180.029	-171.615	-95,3%	398.690	522.065	-123.375	-23,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>8.414</b>	<b>180.029</b>	<b>-171.615</b>	<b>-95,3%</b>	<b>398.690</b>	<b>522.065</b>	<b>-123.375</b>	<b>-23,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	61	51	10	19,6%	393	359	34	9,5%
	TAB/GT	41.860	37.904	3.956	10,4%	243.411	333.364	-89.953	-27,0%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>21,3%</b>	<b>473</b>	<b>435</b>	<b>38</b>	<b>8,74%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>162.500</b>	<b>120.661</b>	<b>41.839</b>	<b>34,7%</b>	<b>1.402.947</b>	<b>1.449.372</b>	<b>-46.425</b>	<b>-3,20%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	3.165	2.352	813	34,6%	16.472	17.391	-919	-5,3%
Descarregadas	t	40.925	33.309	7.616	22,9%	219.583	172.062	47.521	27,6%
Transito/Transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>44.090</b>	<b>35.661</b>	<b>8.429</b>	<b>23,6%</b>	<b>236.055</b>	<b>189.453</b>	<b>46.602</b>	<b>24,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	7.125	5.269	1.856	35,2%	39.274	39.106	168	0,4%
Descarregadas	t	2.898	3.095	-197	-6,4%	19.376	21.948	-2.572	-11,7%
Granel Líquido	t	7.226	6.639	587	8,8%	38.868	37.094	1.774	4,8%
<b>Total</b>		<b>17.249</b>	<b>15.003</b>	<b>2.246</b>	<b>15,0%</b>	<b>97.518</b>	<b>98.148</b>	<b>-630</b>	<b>-0,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>61.339</b>	<b>50.664</b>	<b>10.675</b>	<b>21,1%</b>	<b>333.573</b>	<b>287.601</b>	<b>45.972</b>	<b>15,98%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	6.643	8.121	-1.478	-18,2%	37.647	39.166	-1.519	-3,9%
Contentorizada	t	18.966	17.785	1.181	6,6%	94.099	86.405	7.694	8,9%
Granel Líquido	t	1.100	1.100	0	0,0%	5.595	6.674	-1.079	-16,2%
Granel Sólido	t	10.240	8.634	1.606	18,6%	79.092	56.698	22.394	39,5%
Sacaria	t	7.141	0	7.141		19.589	0	19.589	
Carga em transito	t	0	20	-20	-100,0%	30	509	-479	-94,1%
<b>Total</b>		<b>44.090</b>	<b>35.660</b>	<b>8.430</b>	<b>23,6%</b>	<b>236.052</b>	<b>189.452</b>	<b>46.600</b>	<b>24,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.074	742	332	44,7%	6.023	6.081	-58	-1,0%
	t	2.589	2.256	333	14,8%	14.397	15.462	-1.065	-6,9%
Descarregados	teus	1.361	1.363	-2	-0,1%	6.511	6.307	204	3,2%
	t	34.269	20.304	13.965	68,8%	127.235	98.196	29.039	29,6%
Baldeação	teus	0	9	-9	-100,0%	10	63	-53	-84,1%
	t	0	20	-20	-100,0%	23	219	-196	-89,5%
Transbordo	teus	0	0	0		4	132	-128	-97,0%
	t	0	0	0		8	290	-282	-97,2%
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.435</b>	<b>2.114</b>	<b>321</b>	<b>15,2%</b>	<b>12.548</b>	<b>12.583</b>	<b>-35</b>	<b>-0,3%</b>
	<b>t</b>	<b>36.858</b>	<b>22.580</b>	<b>14.278</b>	<b>63,2%</b>	<b>141.663</b>	<b>114.167</b>	<b>27.496</b>	<b>24,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	44	24	20	83,3%	167	90	77	85,6%
	t	611	228	383	168,0%	1.476	1.033	443	42,9%
Descarregados	teus	54	11	43	390,9%	133	79	54	68,4%
	t	595	142	453	319,0%	1.047	821	226	27,5%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>98</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>180,0%</b>	<b>300</b>	<b>169</b>	<b>131</b>	<b>77,5%</b>
	<b>t</b>	<b>1.206</b>	<b>370</b>	<b>836</b>	<b>225,9%</b>	<b>2.523</b>	<b>1.854</b>	<b>669</b>	<b>36,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	1.891	2.189	-298	-13,6%	14.236	14.522	-286	-2,0%
Embarcados	nº	2.414	2.020	394	19,5%	13.860	13.610	250	1,8%
Trânsito	nº	0	0	0		10	788	-778	-98,7%
<b>Total</b>		<b>4.305</b>	<b>4.209</b>	<b>96</b>	<b>2,3%</b>	<b>28.106</b>	<b>28.920</b>	<b>-814</b>	<b>-2,8%</b>
<b>Movimento de Passageiros Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0		6	0	6	
Embarcados	nº	0	0	0		14	1	13	1300,0%
Trânsito	nº	0	0	0		10.908	15.645	-4.737	-30,3%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>10.928</b>	<b>15.646</b>	<b>-4.718</b>	<b>-30,2%</b>