

FEVEREIRO DE 2015

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIACÃO | | ACUMULADO | | VARIACÃO | |
|--|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | | 2015 | 2014 | Nº | % | 2015 | 2014 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 10 | 10 | 0 | 0,0% | 22 | 22 | 0 | 0,0% |
| | TAB/GT | 198.877 | 165.222 | 33.655 | 20,4% | 386.473 | 371.105 | 15.368 | 4,1% |
| Total | nº | 10 | 10 | 0 | 0,0% | 22 | 22 | 0 | 0,0% |
| | TAB/GT | 198.877 | 165.222 | 33.655 | 20,4% | 386.473 | 371.105 | 15.368 | 4,1% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Estrangeiros | nº | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 2 | -1 | -50,0% |
| | TAB/GT | 104.169 | 0 | 104.169 | - | 104.169 | 22.264 | 81.905 | 367,9% |
| Total | nº | 1 | 0 | 1 | - | 1 | 2 | -1 | -50,0% |
| | TAB/GT | 104.169 | 0 | 104.169 | - | 104.169 | 22.264 | 81.905 | 367,9% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 58 | 56 | 2 | 3,6% | 130 | 114 | 16 | 14,0% |
| | TAB/GT | 34.879 | 53.434 | -18.555 | -34,7% | 80.920 | 104.400 | -23.480 | -22,5% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total Navios Atracados | nº | 68 | 66 | 2 | 3,0% | 152 | 136 | 16 | 11,76% |
| | TAB/GT | 233.756 | 218.656 | 15.100 | 6,9% | 467.393 | 475.505 | -8.112 | -1,71% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 4.013 | 3.069 | 944 | 30,8% | 6.899 | 7.807 | -908 | -11,6% |
| Descarregadas | t | 27.758 | 28.224 | -466 | -1,7% | 51.508 | 61.500 | -9.992 | -16,2% |
| Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | | 31.771 | 31.293 | 478 | 1,5% | 58.407 | 69.307 | -10.900 | -15,7% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 5.723 | 6.608 | -885 | -13,4% | 11.173 | 12.704 | -1.531 | -12,1% |
| Descarregadas | t | 3.548 | 3.462 | 86 | 2,5% | 6.744 | 6.857 | -113 | -1,6% |
| Granel Líquido | t | 3.085 | 6.117 | -3.032 | -49,6% | 11.342 | 9.885 | 1.457 | 14,7% |
| Total | | 12.356 | 16.187 | -3.831 | -23,7% | 29.259 | 29.446 | -187 | -0,6% |
| Total de Mercadorias | t | 44.127 | 47.480 | -3.353 | -7,1% | 87.666 | 98.753 | -11.087 | -11,23% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 5.939 | 4.814 | 1.125 | 23,4% | 11.113 | 12.710 | -1.597 | -12,6% |
| Contentorizada | t | 17.756 | 13.040 | 4.716 | 36,2% | 25.162 | 29.792 | -4.630 | -15,5% |
| Granel Líquido | t | 1.100 | 1.100 | 0 | 0,0% | 1.100 | 1.100 | 0 | 0,0% |
| Granel Sólido | t | 0 | 12.214 | -12.214 | -100,0% | 14.039 | 25.242 | -11.203 | -44,4% |
| Sacaria | t | 6.971 | 0 | 6.971 | - | 6.971 | 0 | 6.971 | - |
| Carga em transito/transb | t | 4 | 125 | -121 | -96,8% | 21 | 464 | -443 | -95,5% |
| Total | | 31.770 | 31.293 | 477 | 1,5% | 58.406 | 69.308 | -10.902 | -15,7% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 1.407 | 1.069 | 338 | 31,6% | 2.449 | 2.644 | -195 | -7,4% |
| | t | 3.120 | 2.587 | 533 | 20,6% | 5.940 | 6.134 | -194 | -3,2% |
| Descarregados | teus | 1.197 | 971 | 226 | 23,3% | 1.696 | 2.191 | -495 | -22,6% |
| | t | 19.621 | 15.176 | 4.445 | 29,3% | 35.633 | 34.146 | 1.487 | 4,4% |
| Baldeação | teus | 0 | 24 | -24 | -100,0% | 8 | 46 | -38 | -82,6% |
| | t | 0 | 125 | -125 | -100,0% | 18 | 174 | -156 | -89,7% |
| Transbordo | teus | 2 | 0 | 2 | - | 2 | 132 | -130 | -98,5% |
| | t | 4 | 0 | 4 | - | 4 | 290 | -286 | -98,6% |
| Total | teus | 2.606 | 2.064 | 542 | 26,3% | 4.155 | 5.013 | -858 | -17,1% |
| | t | 22.745 | 17.888 | 4.857 | 27,2% | 41.595 | 40.744 | 851 | 2,1% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 2 | 11 | -9 | -81,8% | 29 | 18 | 11 | 61,1% |
| | t | 10 | 307 | -297 | -96,7% | 146 | 502 | -356 | -70,9% |
| Descarregados | teus | 34 | 34 | 0 | 0,0% | 34 | 44 | -10 | -22,7% |
| | t | 145 | 567 | -422 | -74,4% | 145 | 609 | -464 | -76,2% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | t | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Total | teus | 36 | 45 | -9 | -20,0% | 63 | 62 | 1 | 1,6% |
| | t | 155 | 874 | -719 | -82,3% | 291 | 1.111 | -820 | -73,8% |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 1.921 | 2.087 | -166 | -8,0% | 5.023 | 4.941 | 82 | 1,7% |
| Embarcados | nº | 2.165 | 1.985 | 180 | 9,1% | 4.487 | 3.964 | 523 | 13,2% |
| Trânsito | nº | 8 | 8 | 0 | 0,0% | 10 | 12 | -2 | -16,7% |
| Total | | 4.094 | 4.080 | 14 | 0,3% | 9.520 | 8.917 | 603 | 6,8% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| Embarcados | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 0 | 1 | -1 | -100,0% |
| Trânsito | nº | 2.865 | 3.328 | -463 | -13,9% | 6.228 | 6.682 | -454 | -6,8% |
| Total | | 2.865 | 3.329 | -464 | -13,9% | 6.228 | 6.683 | -455 | -6,8% |