

JUNHO DE 2013

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	7	8	-1	-12,5%	81	91	-10	-11,0%
	TAB/GT	58.967	53.458	5.509	10,3%	1.146.981	857.567	289.414	33,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-1</b>	<b>-12,5%</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>-10</b>	<b>-11,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>58.967</b>	<b>53.458</b>	<b>5.509</b>	<b>10,3%</b>	<b>1.146.981</b>	<b>857.567</b>	<b>289.414</b>	<b>33,7%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	4	2	2	100,0%	16	18	-2	-11,1%
	TAB/GT	340.420	88.920	251.500	282,8%	1.136.839	966.717	170.122	17,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>-2</b>	<b>-11,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>340.420</b>	<b>88.920</b>	<b>251.500</b>	<b>282,8%</b>	<b>1.136.839</b>	<b>966.717</b>	<b>170.122</b>	<b>17,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	70	71	-1	-1,4%	415	407	8	2,0%
	TAB/GT	57.400	60.265	-2.865	-4,8%	359.431	348.553	10.878	3,1%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		1	0	1	
	TAB/GT	0	0	0		1.908	0	1.908	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>77</b>	<b>79</b>	<b>-2</b>	<b>-2,5%</b>	<b>496</b>	<b>498</b>	<b>-2</b>	<b>-0,40%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>116.367</b>	<b>113.723</b>	<b>2.644</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.506.412</b>	<b>1.206.120</b>	<b>300.292</b>	<b>24,90%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	3.186	2.289	897	10,6%	20.368	20.318	50	0,2%
Descarregadas	t	30.084	27.088	2.996	52,1%	166.071	217.846	-51.775	-23,8%
<b>Total</b>		<b>33.270</b>	<b>29.377</b>	<b>3.893</b>	<b>13,3%</b>	<b>186.439</b>	<b>238.164</b>	<b>-51.725</b>	<b>-21,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	8.323	8.481	-158	-1,9%	45.620	48.664	-3.044	-6,3%
Descarregadas	t	4.034	5.753	-1.719	-29,9%	27.400	24.476	2.924	11,9%
Granel Líquido		5.928	5.132	796	15,5%	37.151	41.430	-4.279	-10,3%
<b>Total</b>		<b>18.285</b>	<b>19.366</b>	<b>-1.081</b>	<b>-5,6%</b>	<b>110.171</b>	<b>114.570</b>	<b>-4.399</b>	<b>-3,8%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>51.555</b>	<b>48.743</b>	<b>2.812</b>	<b>5,8%</b>	<b>296.610</b>	<b>352.734</b>	<b>-56.124</b>	<b>-15,91%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	6.787	4.818	1.969	40,9%	35.343	58.765	-23.422	-39,9%
Contentorizada	t	13.390	10.973	2.417	22,0%	80.236	77.110	3.126	4,1%
Granel Líquido	t	0	1.100	-1.100	-100,0%	5.485	6.059	-574	-9,5%
Granel Sólido	t	12.476	12.239	237	1,9%	57.258	84.038	-26.780	-31,9%
Sacaria	t	0	0	0		6.641	11.024	-4.383	
Carga em transito	t	616	247	369	149,4%	1.477	1.168	309	26,5%
<b>Total</b>		<b>33.269</b>	<b>29.377</b>	<b>3.892</b>	<b>13,2%</b>	<b>186.440</b>	<b>238.164</b>	<b>-51.724</b>	<b>-21,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.009	812	197	24,3%	6.449	7.324	-875	-11,9%
	t	3.009	2.122	887	41,8%	20.164	19.756	408	2,1%
Descarregados	teus	975	848	127	15,0%	6.036	5.836	200	3,4%
	t	15.415	12.597	2.818	22,4%	93.251	87.097	6.154	7,1%
Baldeação	teus	66	18	48	266,7%	148	112	36	32,1%
	t	616	247	369	149,4%	1.477	1.168	309	26,5%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.050</b>	<b>1.678</b>	<b>372</b>	<b>22,2%</b>	<b>12.633</b>	<b>13.272</b>	<b>-639</b>	<b>-4,8%</b>
	<b>t</b>	<b>19.040</b>	<b>14.966</b>	<b>4.074</b>	<b>27,2%</b>	<b>114.892</b>	<b>108.021</b>	<b>6.871</b>	<b>6,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	45	29	16	55,2%	108	58	50	86,2%
	t	845	244	601	246,3%	1.362	1.012	350	34,6%
Descarregados	teus	2	37	-35	-94,6%	75	97	-22	-22,7%
	t	4	82	-78	-95,1%	968	463	505	109,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>47</b>	<b>66</b>	<b>-19</b>	<b>-28,8%</b>	<b>183</b>	<b>155</b>	<b>28</b>	<b>18,1%</b>
	<b>t</b>	<b>849</b>	<b>326</b>	<b>523</b>	<b>160,4%</b>	<b>2.330</b>	<b>1.475</b>	<b>855</b>	<b>58,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	2.279	2.191	88	4,0%	14.802	14.576	226	1,6%
Embarcados	nº	2.569	3.068	-499	-16,3%	13.658	14.288	-630	-4,4%
Trânsito	nº	14	0	14		64	6	58	
<b>Total</b>		<b>4.862</b>	<b>5.259</b>	<b>-397</b>	<b>-7,5%</b>	<b>28.524</b>	<b>28.870</b>	<b>-346</b>	<b>-1,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0		479	257	222	86,4%
Embarcados	nº	0	0	0		552	277	275	99,3%
Trânsito	nº	0	0	0		15.562	3.629	11.933	328,8%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>16.593</b>	<b>4.163</b>	<b>12.430</b>	<b>298,6%</b>