

MAIO DE 2013

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	14	17	-3	-17,6%	74	83	-9	-10,8%
	TAB/GT	87.978	107.824	-19.846	-18,4%	1.088.014	804.109	283.905	35,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>-3</b>	<b>-17,6%</b>	<b>74</b>	<b>83</b>	<b>-9</b>	<b>-10,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>87.978</b>	<b>107.824</b>	<b>-19.846</b>	<b>-18,4%</b>	<b>1.088.014</b>	<b>804.109</b>	<b>283.905</b>	<b>35,3%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	12	16	-4	-25,0%
	TAB/GT	81.499	164.960	-83.461	-50,6%	796.419	877.797	-81.378	-9,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>-4</b>	<b>-25,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>81.499</b>	<b>164.960</b>	<b>-83.461</b>	<b>-50,6%</b>	<b>796.419</b>	<b>877.797</b>	<b>-81.378</b>	<b>-9,3%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	66	68	-2	-2,9%	345	336	9	2,7%
	TAB/GT	51.683	63.441	-11.758	-18,5%	302.031	288.288	13.743	4,8%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	1	0	1		1	0	1	
	TAB/GT	1.908	0	1.908		1.908	0	1.908	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>-5</b>	<b>-5,9%</b>	<b>419</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>139.661</b>	<b>171.265</b>	<b>-31.604</b>	<b>-18,5%</b>	<b>1.390.045</b>	<b>1.092.397</b>	<b>297.648</b>	<b>27,25%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	3.311	3.326	-15	-0,2%	17.182	18.029	-847	-4,7%
Descarregadas	t	21.011	29.566	-8.555	-251,5%	135.987	190.758	-54.771	-28,7%
<b>Total</b>		<b>24.322</b>	<b>32.892</b>	<b>-8.570</b>	<b>-26,1%</b>	<b>153.169</b>	<b>208.787</b>	<b>-55.618</b>	<b>-26,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	7.561	8.143	-582	-7,1%	37.297	40.183	-2.886	-7,2%
Descarregadas	t	7.114	3.401	3.713	109,2%	23.366	18.723	4.643	24,8%
Granel Líquido		7.781	8.362	-581	-6,9%	31.223	36.298	-5.075	-14,0%
<b>Total</b>		<b>22.456</b>	<b>19.906</b>	<b>2.550</b>	<b>12,8%</b>	<b>91.886</b>	<b>95.204</b>	<b>-3.318</b>	<b>-3,5%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>46.778</b>	<b>52.798</b>	<b>-6.020</b>	<b>-11,4%</b>	<b>245.055</b>	<b>303.991</b>	<b>-58.936</b>	<b>-19,39%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	5.800	10.334	-4.534	-43,9%	28.556	53.948	-25.392	-47,1%
Contentorizada	t	9.654	14.623	-4.969	-34,0%	66.846	66.137	709	1,1%
Granel Líquido	t	1.096	0	1.096		5.485	4.959	526	10,6%
Granel Sólido	t	5.212	0	5.212		44.782	71.799	-27.017	-37,6%
Sacaria	t	2.535	7.904	-5.369	-67,9%	6.641	11.024	-4.383	-39,8%
Carga em transito	t	25	31	-6	-19,4%	861	921	-60	-6,5%
<b>Total</b>		<b>24.322</b>	<b>32.892</b>	<b>-8.570</b>	<b>-26,1%</b>	<b>153.171</b>	<b>208.788</b>	<b>-55.617</b>	<b>-26,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	1.366	1.189	177	14,9%	5.440	6.512	-1.072	-16,5%
	t	3.648	3.331	317	9,5%	17.155	17.634	-479	-2,7%
Descarregados	teus	1.026	1.128	-102	-9,0%	5.061	4.988	73	1,5%
	t	15.781	16.225	-444	-2,7%	77.836	74.500	3.336	4,5%
Baldeação	teus	4	2	2	100,0%	82	94	-12	-12,8%
	t	25	31	-6	-19,4%	861	921	-60	-6,5%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>2.396</b>	<b>2.319</b>	<b>77</b>	<b>3,3%</b>	<b>10.583</b>	<b>11.594</b>	<b>-1.011</b>	<b>-8,7%</b>
	<b>t</b>	<b>19.454</b>	<b>19.587</b>	<b>-133</b>	<b>-0,7%</b>	<b>95.852</b>	<b>93.055</b>	<b>2.797</b>	<b>3,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	7	7	0	0,0%	63	29	34	117,2%
	t	25	77	-52	-67,5%	517	768	-251	-32,7%
Descarregados	teus	16	11	5	45,5%	73	60	13	21,7%
	t	216	92	124	134,8%	964	381	583	153,0%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>27,8%</b>	<b>136</b>	<b>89</b>	<b>47</b>	<b>52,8%</b>
	<b>t</b>	<b>241</b>	<b>169</b>	<b>72</b>	<b>42,6%</b>	<b>1.481</b>	<b>1.149</b>	<b>332</b>	<b>28,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	2.713	2.064	649	31,4%	12.523	12.385	138	1,1%
Embarcados	nº	1.776	1.618	158	9,8%	11.089	11.220	-131	-1,2%
Trânsito	nº	5	0	5		50	6	44	
<b>Total</b>		<b>4.494</b>	<b>3.682</b>	<b>812</b>	<b>22,1%</b>	<b>23.662</b>	<b>23.611</b>	<b>51</b>	<b>0,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	21	1	20	2000,0%	479	257	222	86,4%
Embarcados	nº	27	2	25	1250,0%	552	277	275	99,3%
Trânsito	nº	17	1	16	1600,0%	15.562	3.629	11.933	328,8%
<b>Total</b>		<b>65</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>1525,0%</b>	<b>16.593</b>	<b>4.163</b>	<b>12.430</b>	<b>298,6%</b>