

SETEMBRO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO  | Unidade | MÊS     |         | VARIÇÃO |         | ACUMULADO |           | VARIÇÃO |          |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|----------|
|  |         | 2011    | 2010    | Nº      | %       | 2011      | 2010      | Nº      | %        |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| <b>Atracados</b>                               |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 1       | -1      | -100,0% | 3         | 1         | 2       | 200,0%   |
|  | TAB/GT  | 0       | 1.931   | -1.931  | -100,0% | 5.844     | 1.931     | 3.913   | 202,6%   |
| Estrangeiros                                   | nº      | 17      | 17      | 0       | 0,0%    | 162       | 168       | -6      | -3,6%    |
|  | TAB/GT  | 103.581 | 133.356 | -29.775 | -22,3%  | 1.503.661 | 942.135   | 561.526 | 59,6%    |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 17      | 18      | -1      | -5,6%   | 165       | 169       | -4      | -2,4%    |
|  | TAB/GT  | 103.581 | 135.287 | -31.706 | -23,4%  | 1.509.505 | 944.066   | 565.439 | 59,9%    |
| <b>Fundeados</b>                               |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0       |         | 1         | 0         | 1       |          |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0       |         | 249       | 0         | 249     |          |
| Estrangeiros                                   | nº      | 5       | 5       | 0       | 0,0%    | 34        | 19        | 15      | 78,9%    |
|  | TAB/GT  | 111.732 | 138.908 | -27.176 | -19,6%  | 1.720.651 | 1.039.954 | 680.697 | 65,5%    |
| <b>Total</b>                                   | nº      | 5       | 5       | 0       | 0,0%    | 35        | 19        | 16      | 84,2%    |
|  | TAB/GT  | 111.732 | 138.908 | -27.176 | -19,6%  | 1.720.900 | 1.039.954 | 680.946 | 65,5%    |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| <b>Atracados</b>                               |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Nacionais                                      | nº      | 77      | 50      | 27      | 54,0%   | 700       | 423       | 277     | 65,5%    |
|  | TAB/GT  | 66.476  | 53.659  | 12.817  | 23,9%   | 619.704   | 379.227   | 240.477 | 63,4%    |
| <b>Fundeados</b>                               |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Nacionais                                      | nº      | 0       | 0       | 0       |         | 0         | 0         | 0       |          |
|  | TAB/GT  | 0       | 0       | 0       |         | 0         | 0         | 0       |          |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | nº      | 94      | 68      | 26      | 38,2%   | 865       | 592       | 273     | 46,11%   |
|  | TAB/GT  | 170.057 | 188.946 | -18.889 | -10,0%  | 2.129.209 | 1.323.293 | 805.916 | 60,90%   |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Carregadas                                     | t       | 5.441   | 2.982   | 2.459   | 47,2%   | 41.274    | 25.043    | 16.231  | 64,8%    |
| Descarregadas                                  | t       | 43.696  | 49.327  | -5.631  | -361,2% | 382.317   | 371.112   | 11.205  | 3,0%     |
| <b>Total</b>                                   |         | 49.137  | 52.309  | -3.172  | -6,1%   | 423.591   | 396.155   | 27.436  | 6,9%     |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Carregadas                                     | t       | 7.457   | 5.206   | 2.251   | 43,2%   | 73.538    | 58.694    | 14.844  | 25,3%    |
| Descarregadas                                  | t       | 3.177   | 1.559   | 1.618   | 103,8%  | 27.069    | 15.112    | 11.957  | 79,1%    |
| Granel Líquido                                 |         | 8.193   | 6.958   | 1.235   | 17,7%   | 65.053    | 66.513    | -1.460  | -2,2%    |
| <b>Total</b>                                   |         | 18.827  | 13.723  | 5.104   | 37,2%   | 165.660   | 140.319   | 25.341  | 18,1%    |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | t       | 67.964  | 66.032  | 1.932   | 2,9%    | 589.251   | 536.474   | 52.777  | 9,84%    |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Carga Geral                                    | t       | 11.475  | 6.350   | 5.125   | 80,7%   | 108.405   | 98.383    | 10.022  | 10,2%    |
| Contentorizada                                 | t       | 17.475  | 24.221  | -6.746  | -27,9%  | 137.455   | 143.855   | -6.400  | -4,4%    |
| Granel Líquido                                 | t       | 1.075   | 1.100   | -25     | -2,3%   | 8.588     | 9.338     | -750    | -8,0%    |
| Granel Sólido                                  | t       | 15.396  | 15.074  | 322     | 2,1%    | 142.273   | 128.720   | 13.553  | 10,5%    |
| Sacaria  | t       | 3.441   | 4.605   | -1.164  |         | 18.040    | 12.686    | 5.354   | 42,2%    |
| Carga em transito                              | t       | 274     | 959     | -685    | -71,4%  | 8.830     | 3.173     | 5.657   | 178,3%   |
| <b>Total</b>                                   |         | 49.136  | 52.309  | -3.173  | -6,1%   | 423.591   | 396.155   | 27.436  | 6,9%     |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Carregados                                     | teus    | 702     | 1.151   | -449    | -39,0%  | 8.634     | 9.871     | -1.237  | -12,5%   |
|  | t       | 2.644   | 2.982   | -338    | -11,3%  | 24.255    | 25.008    | -753    | -3,0%    |
| Descarregados                                  | teus    | 1.316   | 1.072   | 244     | 22,8%   | 10.339    | 10.417    | -78     | -0,7%    |
|  | t       | 18.867  | 17.189  | 1.678   | 9,8%    | 153.008   | 161.990   | -8.982  | -5,5%    |
| Baldeação                                      | teus    | 20      | 186     | -166    | -89,2%  | 850       | 501       | 349     | 69,7%    |
|  | t       | 245     | 959     | -714    | -74,5%  | 8.250     | 2.534     | 5.716   | 225,6%   |
| Transbordo                                     | teus    | 2       | 0       | 2       |         | 36        | 38        | -2      | -5,3%    |
|  | t       | 29      | 0       | 29      |         | 580       | 460       | 120     | 26,1%    |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 2.040   | 2.409   | -369    | -15,3%  | 19.859    | 20.827    | -968    | -4,6%    |
|  | t       | 21.785  | 21.130  | 655     | 3,1%    | 186.093   | 189.992   | -3.899  | -2,1%    |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Carregados                                     | teus    | 3       | 35      | -32     | -91,4%  | 230       | 391       | -161    | -41,2%   |
|  | t       | 42      | 439     | -397    | -90,4%  | 2.860     | 4.390     | -1.530  | -34,9%   |
| Descarregados                                  | teus    | 53      | 56      | -3      | -5,4%   | 383       | 439       | -56     | -12,8%   |
|  | t       | 851     | 226     | 625     | 276,5%  | 3.979     | 2.807     | 1.172   | 41,8%    |
| Transbordo                                     | teus    | 0       | 0       | 0       |         | 0         | 0         | 0       |          |
|  | t       | 0       | 0       | 0       |         | 0         | 0         | 0       |          |
| <b>Total</b>                                   | teus    | 56      | 91      | -35     | -38,5%  | 613       | 830       | -217    | -26,1%   |
|  | t       | 893     | 665     | 228     | 34,3%   | 6.839     | 7.197     | -358    | -5,0%    |
| <b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>   |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Desembarcados                                  | nº      | 4.559   | 2.413   | 2.146   | 88,9%   | 27.131    | 15.273    | 11.858  | 77,6%    |
| Embarcados                                     | nº      | 3.124   | 1.569   | 1.555   | 99,1%   | 26.598    | 13.579    | 13.019  | 95,9%    |
| Trânsito                                       | nº      | 0       | 0       | 0       |         | 36        | 18        | 18      |          |
| <b>Total</b>                                   |         | 7.683   | 3.982   | 3.701   | 92,9%   | 53.765    | 28.870    | 24.895  | 86,2%    |
| <b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b> |         |         |         |         |         |           |           |         |          |
| Desembarcados                                  | nº      | 0       | 0       | 0       |         | 195       | 0         | 195     |          |
| Embarcados                                     | nº      | 0       | 0       | 0       |         | 260       | 1         | 259     | 25900,0% |
| Trânsito                                       | nº      | 0       | 0       | 0       |         | 4.330     | 1.078     | 3.252   | 301,7%   |
| <b>Total</b>                                   |         | 0       | 0       | 0       |         | 4.785     | 1.079     | 3.706   | 343,5%   |