

AGOSTO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO  | Unidade       | MÊS            |                | VARIÇÃO         |               | ACUMULADO        |                  | VARIÇÃO        |               |
|--|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|
|  |               | 2011           | 2010           | Nº              | %             | 2011             | 2010             | Nº             | %             |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| <b>Atracados</b>                               |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Nacionais                                      | nº            | 2              | 0              | 2               |               | 3                | 0                | 3              |               |
|  | TAB/GT        | 4.369          | 0              | 4.369           |               | 5.844            | 0                | 5.844          |               |
| Estrangeiros                                   | nº            | 15             | 18             | -3              | -16,7%        | 145              | 151              | -6             | -4,0%         |
|  | TAB/GT        | 132.505        | 95.893         | 36.612          | 38,2%         | 1.400.080        | 808.779          | 591.301        | 73,1%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>17</b>      | <b>18</b>      | <b>-1</b>       | <b>-5,6%</b>  | <b>148</b>       | <b>151</b>       | <b>-3</b>      | <b>-2,0%</b>  |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>136.874</b> | <b>95.893</b>  | <b>40.981</b>   | <b>42,7%</b>  | <b>1.405.924</b> | <b>808.779</b>   | <b>597.145</b> | <b>73,8%</b>  |
| <b>Fundeados</b>                               |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Nacionais                                      | nº            | 1              | 0              | 1               |               | 1                | 0                | 1              |               |
|  | TAB/GT        | 249            | 0              | 249             |               | 249              | 0                | 249            |               |
| Estrangeiros                                   | nº            | 2              | 5              | -3              | -60,0%        | 29               | 14               | 15             | 107,1%        |
|  | TAB/GT        | 162.678        | 287.837        | -125.159        | -43,5%        | 1.608.919        | 901.046          | 707.873        | 78,6%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>3</b>       | <b>5</b>       | <b>-2</b>       | <b>-40,0%</b> | <b>30</b>        | <b>14</b>        | <b>16</b>      | <b>1,1 €</b>  |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>162.927</b> | <b>287.837</b> | <b>-124.910</b> | <b>-43,4%</b> | <b>1.609.168</b> | <b>901.046</b>   | <b>708.122</b> | <b>78,6%</b>  |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| <b>Atracados</b>                               |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Nacionais                                      | nº            | 78             | 46             | 32              | 69,6%         | 623              | 373              | 250            | 67,0%         |
|  | TAB/GT        | 72.423         | 53.362         | 19.061          | 35,7%         | 553.228          | 325.568          | 227.660        | 69,9%         |
| <b>Fundeados</b>                               |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Nacionais                                      | nº            | 0              | 0              | 0               |               | 0                | 0                | 0              |               |
|  | TAB/GT        | 0              | 0              | 0               |               | 0                | 0                | 0              |               |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | <b>nº</b>     | <b>95</b>      | <b>64</b>      | <b>31</b>       | <b>48,4%</b>  | <b>771</b>       | <b>524</b>       | <b>247</b>     | <b>47,14%</b> |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>209.297</b> | <b>149.255</b> | <b>60.042</b>   | <b>40,2%</b>  | <b>1.959.152</b> | <b>1.134.347</b> | <b>824.805</b> | <b>72,71%</b> |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Carregadas                                     | t             | 9.335          | 2.984          | 6.351           | 134,0%        | 35.833           | 22.061           | 13.772         | 62,4%         |
| Descarregadas                                  | t             | 56.852         | 43.489         | 13.363          | 825,9%        | 338.621          | 321.785          | 16.836         | 5,2%          |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>66.187</b>  | <b>46.473</b>  | <b>19.714</b>   | <b>42,4%</b>  | <b>374.454</b>   | <b>343.846</b>   | <b>30.608</b>  | <b>8,9%</b>   |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Carregadas                                     | t             | 9.239          | 4.739          | 4.500           | 95,0%         | 66.081           | 53.488           | 12.593         | 23,5%         |
| Descarregadas                                  | t             | 3.345          | 1.618          | 1.727           | 106,7%        | 23.892           | 13.553           | 10.339         | 76,3%         |
| Granel Líquido                                 | t             | 6.015          | 7.321          | -1.306          | -17,8%        | 56.860           | 59.555           | -2.695         | -4,5%         |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>18.599</b>  | <b>13.678</b>  | <b>4.921</b>    | <b>36,0%</b>  | <b>146.833</b>   | <b>126.596</b>   | <b>20.237</b>  | <b>16,0%</b>  |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | <b>t</b>      | <b>84.786</b>  | <b>60.151</b>  | <b>24.635</b>   | <b>41,0%</b>  | <b>521.287</b>   | <b>470.442</b>   | <b>50.845</b>  | <b>10,81%</b> |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Carga Geral                                    | t             | 10.659         | 14.432         | -3.773          | -26,1%        | 96.930           | 92.033           | 4.897          | 5,3%          |
| Contentorizada                                 | t             | 18.083         | 12.829         | 5.254           | 41,0%         | 119.980          | 119.634          | 346            | 0,3%          |
| Granel Líquido                                 | t             | 0              | 1.123          | -1.123          | -100,0%       | 7.513            | 8.238            | -725           | -8,8%         |
| Granel Sólido                                  | t             | 20.090         | 17.678         | 2.412           | 13,6%         | 126.877          | 113.646          | 13.231         | 11,6%         |
| Sacaria  | t             | 14.599         | 0              | 14.599          |               | 14.599           | 8.081            | 6.518          | 80,7%         |
| Carga em trânsito                              | t             | 2.756          | 411            | 2.345           | 570,6%        | 8.556            | 2.214            | 6.342          | 286,4%        |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>66.187</b>  | <b>46.473</b>  | <b>19.714</b>   | <b>42,4%</b>  | <b>374.455</b>   | <b>343.846</b>   | <b>30.609</b>  | <b>8,9%</b>   |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Carregados                                     | teus          | 732            | 1.194          | -462            | -38,7%        | 7.932            | 8.720            | -788           | -9,0%         |
|  | t             | 2.142          | 2.964          | -822            | -27,7%        | 21.611           | 22.026           | -415           | -1,9%         |
| Descarregados                                  | teus          | 1.184          | 998            | 186             | 18,6%         | 9.023            | 9.345            | -322           | -3,4%         |
|  | t             | 18.857         | 15.467         | 3.390           | 21,9%         | 134.141          | 144.801          | -10.660        | -7,4%         |
| Baldeação                                      | teus          | 208            | 43             | 165             | 383,7%        | 830              | 315              | 515            | 163,5%        |
|  | t             | 2.727          | 352            | 2.375           | 674,7%        | 8.005            | 1.575            | 6.430          | 408,3%        |
| Transbordo                                     | teus          | 2              | 3              | -1              | -33,3%        | 34               | 38               | -4             | -10,5%        |
|  | t             | 29             | 59             | -30             | -50,8%        | 551              | 460              | 91             | 19,8%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>2.126</b>   | <b>2.238</b>   | <b>-112</b>     | <b>-5,0%</b>  | <b>17.819</b>    | <b>18.418</b>    | <b>-599</b>    | <b>-3,3%</b>  |
|  | <b>t</b>      | <b>23.755</b>  | <b>18.842</b>  | <b>4.913</b>    | <b>26,1%</b>  | <b>164.308</b>   | <b>168.862</b>   | <b>-4.554</b>  | <b>-2,7%</b>  |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Carregados                                     | teus          | 0              | 39             | -39             | -100,0%       | 227              | 356              | -129           | -36,2%        |
|  | t             | 0              | 267            | -267            | -100,0%       | 2.818            | 3.951            | -1.133         | -28,7%        |
| Descarregados                                  | teus          | 42             | 52             | -10             | -19,2%        | 330              | 383              | -53            | -13,8%        |
|  | t             | 418            | 256            | 162             | 63,3%         | 3.128            | 2.581            | 547            | 21,2%         |
| Transbordo                                     | teus          | 0              | 0              | 0               |               | 0                | 0                | 0              |               |
|  | t             | 0              | 0              | 0               |               | 0                | 0                | 0              |               |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>42</b>      | <b>91</b>      | <b>-49</b>      | <b>-53,8%</b> | <b>557</b>       | <b>739</b>       | <b>-182</b>    | <b>-24,6%</b> |
|  | <b>t</b>      | <b>418</b>     | <b>523</b>     | <b>-105</b>     | <b>-20,1%</b> | <b>5.946</b>     | <b>6.532</b>     | <b>-586</b>    | <b>-9,0%</b>  |
| <b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>   |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Desembarcados                                  | nº            | 4.441          | 1.884          | 2.557           | 135,7%        | 22.572           | 12.860           | 9.712          | 75,5%         |
| Embarcados                                     | nº            | 5.451          | 2.264          | 3.187           | 140,8%        | 23.474           | 12.010           | 11.464         | 95,5%         |
| Trânsito                                       | nº            | 0              | 10             | -10             |               | 36               | 18               | 18             |               |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>9.892</b>   | <b>4.158</b>   | <b>5.734</b>    | <b>137,9%</b> | <b>46.082</b>    | <b>24.888</b>    | <b>21.194</b>  | <b>85,2%</b>  |
| <b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b> |               |                |                |                 |               |                  |                  |                |               |
| Desembarcados                                  | nº            | 5              | 0              | 5               |               | 195              | 0                | 195            |               |
| Embarcados                                     | nº            | 0              | 0              | 0               |               | 260              | 1                | 259            | 25900,0%      |
| Trânsito                                       | nº            | 0              | 0              | 0               |               | 4.330            | 1.078            | 3.252          | 301,7%        |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>        |               | <b>4.785</b>     | <b>1.079</b>     | <b>3.706</b>   | <b>343,5%</b> |