

### MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO  | Unidade       | MÊS           |               | VARIÇÃO       |               | ACUMULADO     |               | VARIÇÃO      |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|  |               | 2015          | 2014          | Nº            | %             | 2015          | 2014          | Nº           | %             |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| <b>Atracados</b>                               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Nacionais                                      | nº            | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Estrangeiros                                   | nº            | 1             | 1             | 0             | 0,0%          | 5             | 2             | 3            | 150,0%        |
|  | TAB/GT        | 4.200         | 8.378         | -4.178        | -49,9%        | 19.039        | 10.775        | 8.264        | 76,7%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>0</b>      |               | <b>5</b>      | <b>2</b>      | <b>3</b>     | <b>150,0%</b> |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>4.200</b>  | <b>8.378</b>  | <b>-4.178</b> |               | <b>19.039</b> | <b>10.775</b> | <b>8.264</b> | <b>76,7%</b>  |
| <b>Fundeados</b>                               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Nacionais                                      | nº            | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Estrangeiros                                   | nº            | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| <b>Total</b>                                   | <b>nº</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| <b>Atracados</b>                               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Nacionais                                      | nº            | 11            | 10            | 1             | 10,0%         | 114           | 101           | 13           | 12,9%         |
|  | TAB/GT        | 5.973         | 4.386         | 1.587         | 36,2%         | 57.550        | 58.178        | -628         | -1,1%         |
| <b>Fundeados</b>                               |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Nacionais                                      | nº            | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | TAB/GT        | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| <b>Total Navios Atracados</b>                  | <b>nº</b>     | <b>12</b>     | <b>11</b>     | <b>1</b>      | <b>9,1%</b>   | <b>119</b>    | <b>103</b>    | <b>16</b>    | <b>15,53%</b> |
|  | <b>TAB/GT</b> | <b>10.173</b> | <b>12.764</b> | <b>-2.591</b> | <b>-20,3%</b> | <b>76.589</b> | <b>68.953</b> | <b>7.636</b> | <b>11,07%</b> |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Carregadas                                     | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Descarregadas                                  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 1.000         | 800           | 200          | 25,0%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>t</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>1.000</b>  | <b>800</b>    | <b>200</b>   | <b>25,0%</b>  |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Carregadas                                     | t             | 449           | 171           | 278           | 162,6%        | 1.841         | 1.594         | 247          | 15,5%         |
| Descarregadas                                  | t             | 424           | 492           | -68           | -13,8%        | 5.366         | 4.648         | 718          | 15,4%         |
| Granel Líquido                                 | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| <b>Total</b>                                   | <b>t</b>      | <b>873</b>    | <b>663</b>    | <b>210</b>    | <b>31,7%</b>  | <b>7.207</b>  | <b>6.242</b>  | <b>965</b>   | <b>15,46%</b> |
| <b>Total de Mercadorias</b>                    | <b>t</b>      | <b>873</b>    | <b>663</b>    | <b>210</b>    | <b>31,7%</b>  | <b>8.207</b>  | <b>7.042</b>  | <b>1.165</b> | <b>16,54%</b> |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Carga Geral                                    | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 800           | -800         | -100,0%       |
| Contentorizada                                 | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Granel Líquido                                 | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Granel Sólido                                  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Sacaria  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 1.000         | 0             | 1.000        |               |
| Carga em transito                              | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| <b>Total</b>                                   | <b>t</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>1.000</b>  | <b>800</b>    | <b>200</b>   | <b>25,0%</b>  |
| <b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b> |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Carregados                                     | teus          | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Descarregados                                  | teus          | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Transbordo                                     | teus          | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
|  | <b>t</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
| <b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>   |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Carregados                                     | teus          | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Descarregados                                  | teus          | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| Transbordo                                     | teus          | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
|  | t             | 0             | 0             | 0             |               | 0             | 0             | 0            |               |
| <b>Total</b>                                   | <b>teus</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
|  | <b>t</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
| <b>Movimento de Passageiros</b>                |               |               |               |               |               |               |               |              |               |
| Desembarcados                                  | nº            | 677           | 316           | 361           | 114,2%        | 8.261         | 5.738         | 2.523        | 44,0%         |
| Embarcados                                     | nº            | 644           | 464           | 180           | 38,8%         | 7.550         | 6.032         | 1.518        | 25,2%         |
| Trânsito                                       | nº            | 92            | 0             | 92            |               | 380           | 0             | 380          |               |
| <b>Total</b>                                   |               | <b>1.413</b>  | <b>780</b>    | <b>633</b>    | <b>81,2%</b>  | <b>16.191</b> | <b>11.770</b> | <b>4.421</b> | <b>37,6%</b>  |