



ESTATÍSTICAS

PORTO INGLÊS

AGOSTO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|
| | | 2011 | 2010 | Nº | % | 2011 | 2010 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 2 | -2 | -100,0% | 1 | 3 | -2 | -66,7% |
| | TAB/GT | 0 | 8.692 | -8.692 | -100,0% | 2.472 | 11.164 | -8.692 | -77,9% |
| Total | nº | 0 | 2 | -2 | -100,0% | 1 | 3 | -2 | -66,7% |
| | TAB/GT | 0 | 8.692 | -8.692 | -100,0% | 2.472 | 11.164 | -8.692 | -77,9% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 11 | 7 | 4 | 57,1% | 76 | 53 | 23 | 43,4% |
| | TAB/GT | 7.181 | 6.227 | 954 | 15,3% | 47.535 | 34.680 | 12.855 | 37,1% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Navios Atracados | nº | 11 | 9 | 2 | 22,2% | 77 | 56 | 21 | 37,50% |
| | TAB/GT | 7.181 | 14.919 | -7.738 | -51,9% | 50.007 | 45.844 | 4.163 | 9,08% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 40 | -40 | -100,0% | 0 | 142 | -142 | -100,0% |
| Descarregadas | t | 0 | 322 | -322 | -100,0% | 60 | 631 | -571 | -90,5% |
| Total | | 0 | 362 | -362 | -100,0% | 60 | 773 | -713 | -92,2% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 198 | 148 | 50 | 33,8% | 1.532 | 1.415 | 117 | 8,3% |
| Descarregadas | t | 1.236 | 1.122 | 114 | 10,2% | 10.406 | 7.089 | 3.317 | 46,8% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 1.434 | 1.270 | 164 | 12,9% | 11.938 | 8.504 | 3.434 | 40,38% |
| Total de Mercadorias | t | 1.434 | 1.632 | -198 | -12,1% | 11.998 | 9.277 | 2.721 | 29,33% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 0 | 47 | -47 | -100,0% | 60 | 458 | -398 | -86,9% |
| Contentorizada | t | 0 | 315 | -315 | -100,0% | 0 | 315 | -315 | -100,0% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 362 | -362 | -100,0% | 60 | 773 | -713 | -92,2% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 17 | -17 | -100,0% | 0 | 17 | -17 | -100,0% |
| | t | 0 | 315 | -315 | -100,0% | 0 | 315 | -315 | -100,0% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 17 | -17 | -100,0% | 0 | 17 | -17 | -100,0% |
| | t | 0 | 315 | -315 | -100,0% | 0 | 315 | -315 | -100,0% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 876 | 399 | 477 | 119,5% | 4.677 | 2.936 | 1.741 | 59,3% |
| Embarcados | nº | 439 | 339 | 100 | 29,5% | 3.697 | 2.750 | 947 | 34,4% |
| Trânsito | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 1.315 | 738 | 577 | 78,2% | 8.374 | 5.686 | 2.688 | 47,3% |