

MOVIMENTO GERAL  
Setembro 2017

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	5	4	1	25,0%	36	36	0	0,0%
	TAB/GT	17.955	13.924	4.031	29,0%	133.596	132.108	1.488	1,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>25,0%</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>17.955</b>	<b>13.924</b>	<b>4.031</b>	<b>29,0%</b>	<b>133.596</b>	<b>132.108</b>	<b>1.488</b>	<b>1,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	22	32	-10	-31,3%	194	199	-5	-2,5%
	TAB/GT	29.258	31.677	-2.419	-7,6%	237.976	184.947	53.029	28,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>-9</b>	<b>-25,0%</b>	<b>230</b>	<b>235</b>	<b>-5</b>	<b>-2,13%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>47.213</b>	<b>45.601</b>	<b>1.612</b>	<b>3,5%</b>	<b>371.572</b>	<b>317.055</b>	<b>54.517</b>	<b>17,19%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	124	38	86	223,8%	1.714	2.259	-546	-24,2%
Descarregadas	t	3.357	5.747	-2.390	-41,6%	39.083	36.324	2.759	7,6%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>3.481</b>	<b>5.785</b>	<b>-2.304</b>	<b>-39,8%</b>	<b>40.797</b>	<b>38.583</b>	<b>2.214</b>	<b>5,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	792	707	85	12,0%	6.345	5.727	618	10,8%
Descarregadas	t	2.447	2.163	284	13,1%	22.193	16.219	5.974	36,8%
Granel Líquido	t	2.471	2.589	-118	-4,5%	16.225	15.525	700	4,5%
<b>Total</b>		<b>5.710</b>	<b>5.458</b>	<b>251</b>	<b>4,6%</b>	<b>44.763</b>	<b>37.471</b>	<b>6.593</b>	<b>17,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>9.191</b>	<b>11.243</b>	<b>-2.053</b>	<b>-18,3%</b>	<b>85.560</b>	<b>76.055</b>	<b>9.506</b>	<b>12,50%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	795	338	458	135,5%	2.906	1.655	1.251	75,6%
Contentorizada	t	1.213	1.140	73	6,4%	14.561	13.143	1.418	10,8%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	25	-25	-100,0%	2.014	1.753	261	14,9%
Sacaria	t	1.473	4.282	-2.809	-65,6%	21.314	22.032	-718	-3,3%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>3.481</b>	<b>5.785</b>	<b>-2.304</b>	<b>-39,8%</b>	<b>40.795</b>	<b>38.583</b>	<b>2.212</b>	<b>5,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	52	17	35	205,9%	734	721	13	1,8%
	t	124	38	86	223,8%	1.709	1.821	-112	-6,1%
Descarregados	teus	69	83	-14	-16,9%	924	916	8	0,9%
	t	1.089	1.102	-13	-1,2%	12.853	11.322	1.531	13,5%
Transbordo	teus	1	3	-2	-66,7%	134	151	-17	-11,3%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>122</b>	<b>103</b>	<b>19</b>	<b>18,4%</b>	<b>1.792</b>	<b>1.788</b>	<b>4</b>	<b>0,2%</b>
	<b>t</b>	<b>1.213</b>	<b>1.140</b>	<b>73</b>	<b>6,4%</b>	<b>14.562</b>	<b>13.143</b>	<b>1.419</b>	<b>10,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	81	71	10	14,1%	706	437	269	61,6%
	t	544	432	112	25,9%	3.913	2.254	1.660	73,6%
Descarregados	teus	82	86	-4	-4,7%	755	494	261	52,8%
	t	1.399	1.162	237	20,4%	12.410	7.446	4.965	66,7%
Transbordo	teus	0	0	0	-	13	16	-3	-18,8%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>163</b>	<b>157</b>	<b>6</b>	<b>3,8%</b>	<b>1.474</b>	<b>947</b>	<b>527</b>	<b>55,6%</b>
	<b>t</b>	<b>1.943</b>	<b>1.594</b>	<b>349</b>	<b>21,9%</b>	<b>16.323</b>	<b>9.699</b>	<b>6.624</b>	<b>68,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	248	575	-327	-56,9%	1.784	3.380	-1.596	-47,2%
Embarcados	nº	233	588	-355	-60,4%	1.186	3.034	-1.848	-60,9%
Trânsito	nº	0	3	-3	-100,0%	555	566	-11	-1,9%
<b>Total</b>		<b>481</b>	<b>1.166</b>	<b>-685</b>	<b>-58,7%</b>	<b>3.525</b>	<b>6.980</b>	<b>-3.455</b>	<b>-49,5%</b>