

MOVIMENTO GERAL  
MARÇO 2017

| TRÁFEGO  | Unidade        | MÊS    |        |         | ACUMULADO |        |        | VARIACÃO |        |       |
|--|----------------|--------|--------|---------|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|  |                | 2017   | 2016   | %       | 2017      | 2016   | %      |          |        | %     |
| <b>Navios de Longo Curso</b>                   |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Abracados                                      | m <sup>3</sup> | 0      | 0      | 0       | 0         | 0      | 0      | 0        | 0      | 0     |
| Nacionais                                      | TAB/CT         | 0      | 0      | 0       | 0         | 0      | 0      | 0        | 0      | 0     |
| Estrangeiros                                   | m <sup>3</sup> | 0      | 0      | 0,0%    | 0         | 1      | 0      | 0        | 0      | 28,6% |
| Total  | TAB/CT         | 7.959  | 8.301  | -3,42   | 34.346    | 27.443 | 6.899  | 25,1%    |        |       |
| <b>Navios de Cabotagem</b>                     |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Abracados                                      | m <sup>3</sup> | 23     | 2      | 11,1%   | 67        | 51     | 31     | 60,8%    | 17,2%  |       |
| Nacionais                                      | TAB/CT         | 26.620 | 16.056 | 165,9%  | 76.097    | 39.704 | 36.393 | 91,6%    |        |       |
| <b>Embarcadas</b>                              |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Nacionais                                      | m <sup>3</sup> | 0      | 0      | 0       | 0         | 0      | 0      | 0        | 0      | 0     |
| Total  | TAB/CT         | 22     | 2      | 10,0%   | 76        | 44     | 72     | 163,6%   |        |       |
| Total Navios Abracados                         | TAB/CT         | 34.588 | 24.357 | 142,0%  | 110.443   | 67.154 | 43.289 | 64,4%    |        |       |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Cargadas                                       | t              | 63     | 21     | 299,0%  | 474       | 451    | 23     | 4,9%     |        |       |
| Descargadas                                    | t              | 1.606  | 889    | 180,7%  | 8.145     | 4.347  | 3.798  | 86,5%    |        |       |
| Transbordo                                     | t              | 0      | 0      | 0       | 0         | 0      | 0      | 0        |        |       |
| Total  | t              | 1.669  | 910    | 183,4%  | 8.619     | 4.819  | 3.800  | 78,9%    |        |       |
| <b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>      |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Cargadas                                       | t              | 930    | 304    | 306,0%  | 173.618   | 1.900  | 749    | 1.131    | 147,0% |       |
| Descargadas                                    | t              | 2.606  | 1.729  | 150,8%  | 5.881     | 3.955  | 1.926  | 48,7%    |        |       |
| Granel Líquido                                 | t              | 1.305  | 1.480  | -10,2%  | 4.533     | 5.452  | -898   | -16,4%   |        |       |
| Total  | t              | 4.841  | 3.513  | 137,8%  | 12.949    | 10.145 | 2.804  | 27,6%    |        |       |
| Total de Mercadorias                           | t              | 6.510  | 4.423  | 147,2%  | 20.934    | 14.965 | 5.969  | 39,8%    |        |       |
| <b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b> |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Carga Geral                                    | t              | 69     | 79     | -12,5%  | 116       | 189    | -73    | -38,6%   |        |       |
| Contêinerizada                                 | t              | 1.176  | 899    | 275,0%  | 4.210     | 2.068  | 1.142  | 55,3%    |        |       |
| Granel Líquido                                 | t              | 0      | 0      | 0       | 0         | 0      | 0      | 0        |        |       |
| Granel Sólido                                  | t              | 440    | 0      | 440,0%  | 838       | 216    | 622    | 288,0%   |        |       |
| Recarga  | t              | 0      | 0      | 0       | 3.458     | 1.346  | 2.112  | 156,9%   |        |       |
| Sai da am transito/transbordo                  | t              | 0      | 0      | 0       | 0         | 0      | 0      | 0        |        |       |
| Total  | t              | 1.665  | 978    | 71,3%   | 8.619     | 4.819  | 3.800  | 78,8%    |        |       |
| <b>Movimento de Contêineres de Longo Curso</b> |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Cargadas                                       | bcus           | 83     | 89     | -6,2%   | 471       | 453    | 18     | 4,2%     |        |       |
| Descargadas                                    | bcus           | 81     | 7      | 9,9%    | 264       | 225    | 39     | 17,3%    |        |       |
| Transbordo                                     | bcus           | 26     | 26     | 0,0%    | 42        | 39     | 3      | 7,7%     |        |       |
| Total  | bcus           | 161    | 142    | 13,4%   | 777       | 717    | 60     | 8,4%     |        |       |
| <b>Movimento de Contêineres de Cabotagem</b>   |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Cargadas                                       | bcus           | 93     | 38     | 144,7%  | 225       | 45     | 180    | 400,0%   |        |       |
| Descargadas                                    | bcus           | 328    | 163    | 199,4%  | 1.046     | 263    | 783    | 297,7%   |        |       |
| Transbordo                                     | bcus           | 0      | 4      | -100,0% | 1         | 6      | -5     | -83,3%   |        |       |
| Total  | bcus           | 421    | 205    | 104,9%  | 1.272     | 314    | 958    | 305,0%   |        |       |
| <b>Movimento de Passageiros</b>                |                |        |        |         |           |        |        |          |        |       |
| Embarcados                                     | m <sup>3</sup> | 172    | 211    | -18,5%  | 845       | 739    | 106    | 14,3%    |        |       |
| Desembarcados                                  | m <sup>3</sup> | 128    | 163    | -17,8%  | 387       | 462    | 75     | 16,2%    |        |       |
| Trânsito                                       | m <sup>3</sup> | 77     | 3      | 23,3%   | 232       | 45     | 187    | 415,6%   |        |       |
| Total  | m <sup>3</sup> | 377    | 377    | 0,0%    | 1.464     | 1.246  | 218    | 17,5%    |        |       |

Preparado por:

Visto por: