

TRÂNSITO	Unidade	MOTS		VARIAÇÃO		ACUMULADO		VARIAÇÃO	
		2017	2016	M+	%	2017	2016	M+	%
Nóveis de Longo Curso									
Atracados		0	0	0	0	0	0	0	0
Nacionais	nf	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	TAB/OT	0	0	0	0	0	0	0	0
Extranjeros	nf	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	TAB/OT	11.000	10.840	200	2,00%	11.000	10.840	200	2,00%
Total	TAB/OT	11.000	10.840	200	2,00%	11.000	10.840	200	2,00%
Fundeados									
Nacionais	nf	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	TAB/OT	0	0	0	0	0	0	0	0
Extranjeros	nf	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	TAB/OT	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Nóveis Fundeados									
Nóveis de Cabotagem									
Atracados		0	0	0	0	0	0	0	0
Nacionais	nf	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	TAB/OT	20.017	15.160	15.160	72,00%	20.017	15.160	15.160	72,00%
Total Nóveis Atracados									
Total de Mercadorias									
Movimento de Mercadorias de Longo Curso									
Cargados	t	141	118	23	20,00%	118	118	21	18,00%
Desembaraçados	t	1.200	1.002	1.198	1.198	1.200	1.002	1.198	1.000,00%
Total	t	1.211	1.120	2.318	20,00%	1.211	1.120	2.318	20,00%
Movimento de Mercadorias Cabotagem									
Cargados	t	1.518	1.302	216	16,00%	1.518	1.302	216	16,00%
Desembaraçados	t	1.518	1.302	216	16,00%	1.518	1.302	216	16,00%
Total	t	1.518	1.302	216	16,00%	1.518	1.302	216	16,00%
Total de Mercadorias									
Movimento de Contenedores de Longo Curso									
Cargados	t	101	91	10	-10,00%	101	91	10	-10,00%
Desembaraçados	t	141	118	23	20,00%	141	118	23	20,00%
Total	t	242	209	33	16,00%	242	209	33	16,00%
Movimento de Contenedores de Cabotagem									
Cargados	t	1.200	1.002	218	21,00%	1.200	1.002	218	21,00%
Desembaraçados	t	1.200	1.002	218	21,00%	1.200	1.002	218	21,00%
Total	t	1.200	1.002	218	21,00%	1.200	1.002	218	21,00%
Total de Contenedores									
Movimento de Passageiros									
Cargados	t	401	31	370	201,00%	401	31	370	201,00%
Desembaraçados	t	401	31	370	201,00%	401	31	370	201,00%
Total	t	401	31	370	201,00%	401	31	370	201,00%
Total de Passageiros									
Total									
Total	nf	397	701	204	28,00%	587	701	204	28,00%

Preparado por:

Visto por: