

FEVEREIRO DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	2	3	-1	-33,3%	5	6	-1	-16,7%
	TAB/GT	8.301	9.114	-813	-8,9%	8.312	9.125	-813	-8,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-33,3%</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>-16,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>8.301</b>	<b>9.114</b>	<b>-813</b>	<b>-8,9%</b>	<b>8.312</b>	<b>9.125</b>	<b>-813</b>	<b>-8,9%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	16	18	-2	-11,1%	39	36	3	8,3%
	TAB/GT	8.567	11.994	-3.427	-28,6%	23.650	20.356	3.294	16,2%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>-3</b>	<b>-14,3%</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>4,76%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>16.868</b>	<b>21.108</b>	<b>-4.240</b>	<b>-20,1%</b>	<b>31.962</b>	<b>29.481</b>	<b>2.481</b>	<b>8,42%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	245	673	-428	-63,6%	363	1.616	-1.253	-77,5%
Descarregadas	t	808	2.916	-2.108	-72,3%	3.478	5.337	-1.859	-34,8%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>1.053</b>	<b>3.589</b>	<b>-2.536</b>	<b>-70,7%</b>	<b>3.841</b>	<b>6.953</b>	<b>-3.112</b>	<b>-44,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	220	733	-513	-70,0%	429	1.012	-583	-57,6%
Descarregadas	t	924	1.419	-495	-34,9%	2.226	2.709	-483	-17,8%
Granel Líquido	t	1.578	2.181	-603	-27,6%	3.734	3.126	608	19,4%
<b>Total</b>		<b>2.722</b>	<b>4.333</b>	<b>-1.611</b>	<b>-37,2%</b>	<b>6.389</b>	<b>6.847</b>	<b>-1.066</b>	<b>-15,6%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>3.775</b>	<b>7.922</b>	<b>-4.147</b>	<b>-52,3%</b>	<b>10.230</b>	<b>13.800</b>	<b>-3.570</b>	<b>-25,87%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	4	424	-420	-99,1%	110	943	-833	-88,3%
Contentorizada	t	1.049	759	290	38,2%	2.169	3.604	-1.435	-39,8%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	216	0	216	-
Sacaria	t	0	2.406	-2.406	-100,0%	1.346	2.406	-1.060	-44,1%
Carga em transito	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>1.053</b>	<b>3.589</b>	<b>-2.536</b>	<b>-70,7%</b>	<b>3.841</b>	<b>6.953</b>	<b>-3.112</b>	<b>-44,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	113	113	0	0,0%	163	288	-125	-43,4%
	t	245	249	-4	-1,6%	363	676	-313	-46,3%
Descarregados	teus	65	41	24	58,5%	154	177	-23	-13,0%
	t	804	510	294	57,6%	1.806	2.928	-1.122	-38,3%
Transbordo	teus	6	0	6	-	14	0	14	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>184</b>	<b>154</b>	<b>30</b>	<b>19,5%</b>	<b>331</b>	<b>465</b>	<b>-134</b>	<b>-28,8%</b>
	<b>t</b>	<b>1.049</b>	<b>759</b>	<b>290</b>	<b>38,2%</b>	<b>2.169</b>	<b>3.604</b>	<b>-1.435</b>	<b>-39,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	8	44	-36	-81,8%	27	62	-35	-56,5%
	t	44	198	-154	-77,8%	98	267	-169	-63,3%
Descarregados	teus	8	35	-27	-77,1%	23	58	-35	-60,3%
	t	150	416	-266	-63,9%	332	775	-443	-57,2%
Transbordo	teus	0	21	-21	-100,0%	2	21	-19	-90,5%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>-84</b>	<b>-84,0%</b>	<b>52</b>	<b>141</b>	<b>-89</b>	<b>-63,1%</b>
	<b>t</b>	<b>194</b>	<b>614</b>	<b>-420</b>	<b>-68,4%</b>	<b>430</b>	<b>1.042</b>	<b>-612</b>	<b>-58,7%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	153	122	31	25,4%	528	305	223	73,1%
Embarcados	nº	155	94	61	64,9%	537	233	304	130,5%
Trânsito	nº	6	0	6	-	46	33	13	39,4%
<b>Total</b>		<b>314</b>	<b>216</b>	<b>98</b>	<b>45,4%</b>	<b>1.111</b>	<b>571</b>	<b>540</b>	<b>94,6%</b>