



AGOSTO DE 2015

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	3	-3		0	18	-18	-100,0%
	TAB/GT	0	4.425	-4.425		0	29.500	-29.500	-100,0%
Estrangeiros	nº	2	2	0	0,0%	20	20	0	0,0%
	TAB/GT	7.962	7.962	0	0,0%	56.351	58.622	-2.271	-3,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-3</b>	<b>-60,0%</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>-18</b>	<b>-47,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>7.962</b>	<b>12.387</b>	<b>-4.425</b>	<b>-35,7%</b>	<b>56.351</b>	<b>88.122</b>	<b>-31.771</b>	<b>-36,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	24	21	3	14,3%	154	134	20	14,9%
	TAB/GT	21.784	9.350	12.434	133,0%	99.035	121.749	-22.714	-18,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>174</b>	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>1,16%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>29.746</b>	<b>21.737</b>	<b>8.009</b>	<b>36,8%</b>	<b>155.386</b>	<b>209.871</b>	<b>-54.485</b>	<b>-25,96%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	173	116	57	49,1%	2.595	1.309	1.286	98,2%
Descarregadas	t	776	1.947	-1.171	-60,1%	15.710	21.012	-5.302	-25,2%
Transito/Transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>949</b>	<b>2.063</b>	<b>-1.114</b>	<b>-54,0%</b>	<b>18.305</b>	<b>22.321</b>	<b>-4.016</b>	<b>-18,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	209	396	-187	-47,2%	3.271	2.319	952	41,1%
Descarregadas	t	1.311	1.469	-158	-10,8%	11.330	13.346	-2.016	-15,1%
Granel Líquido	t	1.255	2.599	-1.344	-51,7%	11.126	13.854	-2.728	-19,7%
<b>Total</b>		<b>2.775</b>	<b>4.464</b>	<b>-1.689</b>	<b>-37,8%</b>	<b>25.727</b>	<b>29.519</b>	<b>-3.792</b>	<b>-12,85%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>3.724</b>	<b>6.527</b>	<b>-2.803</b>	<b>-42,9%</b>	<b>44.032</b>	<b>51.840</b>	<b>-7.808</b>	<b>-15,06%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	11	-11	-100,0%	1.127	1.533	-406	-26,5%
Contentorizada	t	949	2.052	-1.103	-53,8%	9.757	7.880	1.877	23,8%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	0	0		7.421	12.908	-5.487	-42,5%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>949</b>	<b>2.063</b>	<b>-1.114</b>	<b>-54,0%</b>	<b>18.305</b>	<b>22.321</b>	<b>-4.016</b>	<b>-18,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	80	53	27	50,9%	666	513	153	29,8%
	t	173	116	57	49,1%	1.653	1.168	485	41,5%
Descarregados	teus	62	107	-45	-42,1%	534	423	111	26,2%
	t	776	1.936	-1.160	-59,9%	8.104	6.712	1.392	20,7%
Transbordo	teus	0	0	0		39	13	26	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>142</b>	<b>160</b>	<b>-18</b>	<b>-11,3%</b>	<b>1.239</b>	<b>949</b>	<b>290</b>	<b>30,6%</b>
	<b>t</b>	<b>949</b>	<b>2.052</b>	<b>-1.103</b>	<b>-53,8%</b>	<b>9.757</b>	<b>7.880</b>	<b>1.877</b>	<b>23,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	19	38	-19	-50,0%	202	251	-49	-19,5%
	t	97	135	-38	-28,1%	1.425	936	489	52,2%
Descarregados	teus	25	38	-13	-34,2%	234	437	-203	-46,5%
	t	330	429	-99	-23,1%	3.241	6.140	-2.899	-47,2%
Transbordo	teus	10	4	6		57	28	29	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>54</b>	<b>80</b>	<b>-26</b>	<b>-32,5%</b>	<b>493</b>	<b>716</b>	<b>-223</b>	<b>-31,1%</b>
	<b>t</b>	<b>427</b>	<b>564</b>	<b>-137</b>	<b>-24,3%</b>	<b>4.666</b>	<b>7.076</b>	<b>-2.410</b>	<b>-34,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	480	604	-124	-20,5%	1.797	2.311	-514	-22,2%
Embarcados	nº	389	393	-4	-1,0%	1.758	1.651	107	6,5%
Trânsito	nº	0	56	-56	-100,0%	40	746	-706	-94,6%
<b>Total</b>		<b>869</b>	<b>1.053</b>	<b>-184</b>	<b>-17,5%</b>	<b>3.595</b>	<b>4.708</b>	<b>-1.113</b>	<b>-23,6%</b>