

DEZEMBRO DE 2013

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	2	2	0		19	20	-1	-5,0%
	TAB/GT	2.950	2.950	0		28.025	32.440	-4.415	-13,6%
Estrangeiros	nº	3	2	1	50,0%	37	27	10	37,0%
	TAB/GT	6.838	5.176	1.662	32,1%	85.808	61.227	24.581	40,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>25,0%</b>	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>19,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>9.788</b>	<b>8.126</b>	<b>1.662</b>	<b>20,5%</b>	<b>113.833</b>	<b>93.667</b>	<b>20.166</b>	<b>21,5%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0		0	1.475	-1.475	-100,0%
Estrangeiros	nº	0	0	0		1	0	1	
	TAB/GT	0	0	0		6.752	0	6.752	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>6.752</b>	<b>1.475</b>	<b>5.277</b>	<b>357,8%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	15	18	-3	-16,7%	244	242	2	0,8%
	TAB/GT	12.006	14.683	-2.677	-18,2%	215.737	173.260	42.477	24,5%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		3	1	2	200,0%
	TAB/GT	0	0	0		2.820	849	1.971	232,2%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>-2</b>	<b>-9,1%</b>	<b>300</b>	<b>289</b>	<b>11</b>	<b>3,81%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>21.794</b>	<b>22.809</b>	<b>-1.015</b>	<b>-4,4%</b>	<b>329.570</b>	<b>266.927</b>	<b>62.643</b>	<b>23,47%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	254	361	-107	-29,6%	3.011	2.494	517	20,7%
Descarregadas	t	2.075	1.274	801	62,9%	37.584	19.256	18.328	95,2%
<b>Total</b>		<b>2.329</b>	<b>1.635</b>	<b>694</b>	<b>42,4%</b>	<b>40.595</b>	<b>21.750</b>	<b>18.845</b>	<b>86,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	162	206	-44	-21,4%	2.248	3.206	-958	-29,9%
Descarregadas	t	1.816	1.255	561	44,7%	15.424	15.001	423	2,8%
Granel Líquido	t	1.073	1.592	-519	-32,6%	20.428	21.013	-585	-2,8%
<b>Total</b>		<b>3.051</b>	<b>3.053</b>	<b>-2</b>	<b>-0,1%</b>	<b>38.100</b>	<b>39.220</b>	<b>-535</b>	<b>-1,36%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.380</b>	<b>4.688</b>	<b>692</b>	<b>14,8%</b>	<b>78.695</b>	<b>60.970</b>	<b>17.725</b>	<b>29,07%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	127	167	-40	-24,0%	5.160	2.308	2.852	123,6%
Contentorizada	t	1.001	1.468	-467	-31,8%	10.685	11.253	-568	-5,0%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	1.200	0	1.200		24.748	8.189	16.559	202,2%
Carga em trânsito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>2.328</b>	<b>1.635</b>	<b>693</b>	<b>42,4%</b>	<b>40.593</b>	<b>21.750</b>	<b>18.843</b>	<b>86,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	90	142	-52	-36,6%	743	855	-112	-13,1%
	t	254	348	-94	-27,0%	1.791	1.923	-132	-6,9%
Descarregados	teus	58	92	-34	-37,0%	721	715	6	0,8%
	t	748	1.121	-373	-33,3%	8.894	9.334	-440	-4,7%
Transbordo	teus	0	0	0		34	69	-35	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>148</b>	<b>234</b>	<b>-86</b>	<b>-36,8%</b>	<b>1.498</b>	<b>1.639</b>	<b>-141</b>	<b>-8,6%</b>
	<b>t</b>	<b>1.002</b>	<b>1.469</b>	<b>-467</b>	<b>-31,8%</b>	<b>10.685</b>	<b>11.257</b>	<b>-572</b>	<b>-5,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	17	39	-22	-56,4%	153	198	-45	-22,7%
	t	66	131	-65	-49,6%	837	1.151	-314	-27,3%
Descarregados	teus	29	45	-16	-35,6%	375	298	77	25,8%
	t	489	606	-117	-19,3%	5.499	4.189	1.310	31,3%
Transbordo	teus	6	0	6		23	8	15	
	t	0	0	0		34	0	34	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>52</b>	<b>84</b>	<b>-32</b>	<b>-38,1%</b>	<b>551</b>	<b>504</b>	<b>47</b>	<b>9,3%</b>
	<b>t</b>	<b>555</b>	<b>737</b>	<b>-182</b>	<b>-24,7%</b>	<b>6.370</b>	<b>5.340</b>	<b>1.030</b>	<b>19,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	180	342	-162	-47,4%	3.445	2.835	610	21,5%
Embarcados	nº	291	274	17	6,2%	3.116	2.242	874	39,0%
Trânsito	nº	22	26	-4	-15,4%	2.533	942	1.591	168,9%
<b>Total</b>		<b>493</b>	<b>642</b>	<b>-149</b>	<b>-23,2%</b>	<b>9.094</b>	<b>6.019</b>	<b>3.075</b>	<b>51,1%</b>