

DEZEMBRO DE 2011

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	2	0	2		11	4	7	175,0%
	TAB/GT	2.950	0	2.950		16.225	5.900	10.325	175,0%
Estrangeiros	nº	3	6	-3	-50,0%	38	59	-21	-35,6%
	TAB/GT	6.160	11.002	-4.842	-44,0%	73.983	103.904	-29.921	-28,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>-16,7%</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>-14</b>	<b>-22,2%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>9.110</b>	<b>11.002</b>	<b>-1.892</b>	<b>-17,2%</b>	<b>90.208</b>	<b>109.804</b>	<b>-19.596</b>	<b>-17,8%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		4	0	4	
	TAB/GT	0	0	0		23.173	0	23.173	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>23.173</b>	<b>0</b>	<b>23.173</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	20	17	3	17,6%	241	206	35	17,0%
	TAB/GT	16.774	11.270	5.504	48,8%	199.794	129.358	70.436	54,5%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		5	2	3	150,0%
	TAB/GT	0	0	0		4.430	599	3.831	639,6%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>8,7%</b>	<b>290</b>	<b>269</b>	<b>21</b>	<b>7,81%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>25.884</b>	<b>22.272</b>	<b>3.612</b>	<b>16,2%</b>	<b>290.002</b>	<b>239.162</b>	<b>50.840</b>	<b>21,26%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	96	192	-96	-50,0%	3.018	2.263	755	33,4%
Descarregadas	t	1.684	4.292	-2.608	-60,8%	37.008	41.038	-4.030	-9,8%
<b>Total</b>		<b>1.780</b>	<b>4.484</b>	<b>-2.704</b>	<b>-60,3%</b>	<b>40.026</b>	<b>43.301</b>	<b>-3.275</b>	<b>-7,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	494	80	414	517,5%	4.956	2.112	2.844	134,7%
Descarregadas	t	1.240	1.272	-32	-2,5%	19.759	13.049	6.710	51,4%
Granel Líquido	t	2.340	1.344	996	74,1%	21.013	13.998	7.015	50,1%
<b>Total</b>		<b>4.074</b>	<b>2.696</b>	<b>1.378</b>	<b>51,1%</b>	<b>45.728</b>	<b>29.159</b>	<b>9.554</b>	<b>32,77%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>5.854</b>	<b>7.180</b>	<b>-1.326</b>	<b>-18,5%</b>	<b>85.754</b>	<b>72.460</b>	<b>13.294</b>	<b>18,35%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	316	258	58	22,5%	2.894	6.722	-3.828	-56,9%
Contentorizada	t	1.080	1.696	-616	-36,3%	14.657	12.363	2.294	18,6%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	384	2.531	-2.147		22.449	24.216	-1.767	-7,3%
Carga em trânsito	t	0	0	0		26	0	26	
<b>Total</b>		<b>1.780</b>	<b>4.485</b>	<b>-2.705</b>	<b>-60,3%</b>	<b>40.026</b>	<b>43.301</b>	<b>-3.275</b>	<b>-7,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	7	106	-99	-93,4%	931	829	102	12,3%
	t	34	192	-158	-82,3%	2.424	2.142	282	13,2%
Descarregados	teus	81	147	-66	-44,9%	1.018	916	102	11,1%
	t	1.046	1.504	-458	-30,5%	12.231	10.220	2.011	19,7%
Transbordo	teus	2	0	2		48	28	20	
	t	0	0	0		0	62	-62	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>90</b>	<b>253</b>	<b>-163</b>	<b>-64,4%</b>	<b>1.997</b>	<b>1.773</b>	<b>224</b>	<b>12,6%</b>
	<b>t</b>	<b>1.080</b>	<b>1.696</b>	<b>-616</b>	<b>-36,3%</b>	<b>14.655</b>	<b>12.424</b>	<b>2.231</b>	<b>18,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	12	1	11	1100,0%	209	106	103	97,2%
	t	188	4	184	4600,0%	1.278	470	808	171,9%
Descarregados	teus	18	10	8		286	64	222	346,9%
	t	248	105	143		3.280	708	2.572	363,3%
Transbordo	teus	0	0	0		3	0	3	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>172,7%</b>	<b>498</b>	<b>170</b>	<b>328</b>	<b>192,9%</b>
	<b>t</b>	<b>436</b>	<b>109</b>	<b>327</b>	<b>300,0%</b>	<b>4.558</b>	<b>1.178</b>	<b>3.380</b>	<b>286,9%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	180	126	54	42,9%	2.171	2.376	-205	-8,6%
Embarcados	nº	231	158	73	46,2%	1.381	1.836	-455	-24,8%
Trânsito	nº	24	28	-4	-14,3%	1.005	744	261	35,1%
<b>Total</b>		<b>435</b>	<b>312</b>	<b>123</b>	<b>39,4%</b>	<b>4.557</b>	<b>4.956</b>	<b>-399</b>	<b>-8,1%</b>