

MAIO DE 2011

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	1	1	0		5	3	2	66,7%
	TAB/GT	1.475	1.475	0		7.375	4.425	2.950	66,7%
Estrangeiros	nº	4	4	0	0,0%	19	17	2	11,8%
	TAB/GT	7.148	6.346	802	12,6%	33.881	34.717	-836	-2,4%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>20,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>8.623</b>	<b>7.821</b>	<b>802</b>	<b>10,3%</b>	<b>41.256</b>	<b>39.142</b>	<b>2.114</b>	<b>5,4%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		3	0	3	
	TAB/GT	0	0	0		16.421	0	16.421	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>16.421</b>	<b>0</b>	<b>16.421</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	19	23	-4	-17,4%	92	74	18	24,3%
	TAB/GT	15.110	14.180	930	6,6%	69.225	47.420	21.805	46,0%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		3	1	2	200,0%
	TAB/GT	0	0	0		2.765	510	2.255	442,2%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>-4</b>	<b>-14,3%</b>	<b>116</b>	<b>94</b>	<b>22</b>	<b>23,40%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>23.733</b>	<b>22.001</b>	<b>1.732</b>	<b>7,9%</b>	<b>110.481</b>	<b>86.562</b>	<b>23.919</b>	<b>27,63%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	521	169	352	208,3%	1.299	987	312	31,6%
Descarregadas	t	2.125	3.752	-1.627	-43,4%	17.121	15.720	1.401	8,9%
<b>Total</b>		<b>2.646</b>	<b>3.921</b>	<b>-1.275</b>	<b>-32,5%</b>	<b>18.420</b>	<b>16.707</b>	<b>1.713</b>	<b>10,3%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	792	180	612	340,0%	1.722	1.019	703	69,0%
Descarregadas	t	2.211	1.013	1.198	118,3%	9.398	4.601	4.797	104,3%
Granel Líquido	t	1.928	1.789	139	7,8%	8.048	5.668	2.380	42,0%
<b>Total</b>		<b>4.931</b>	<b>2.982</b>	<b>1.949</b>	<b>65,4%</b>	<b>19.168</b>	<b>11.288</b>	<b>5.500</b>	<b>48,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>7.577</b>	<b>6.903</b>	<b>674</b>	<b>9,8%</b>	<b>37.588</b>	<b>27.995</b>	<b>9.593</b>	<b>34,27%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	97	312	-215	-68,9%	732	1.436	-704	-49,0%
Contentorizada	t	1.374	808	566	70,0%	9.077	4.517	4.560	101,0%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	1.175	2.801	-1.626	-58,1%	8.611	10.753	-2.142	-19,9%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>2.646</b>	<b>3.921</b>	<b>-1.275</b>	<b>-32,5%</b>	<b>18.420</b>	<b>16.706</b>	<b>1.714</b>	<b>10,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	224	71	153	215,5%	519	370	149	40,3%
	t	521	168	353	210,1%	1.284	870	414	47,6%
Descarregados	teus	65	61	4	6,6%	667	304	363	119,4%
	t	853	640	213	33,3%	7.791	3.646	4.145	113,7%
Transbordo	teus	0	0	0		17	28	-11	
	t	0	0	0		0	62	-62	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>289</b>	<b>132</b>	<b>157</b>	<b>118,9%</b>	<b>1.203</b>	<b>702</b>	<b>501</b>	<b>71,4%</b>
	<b>t</b>	<b>1.374</b>	<b>808</b>	<b>566</b>	<b>70,0%</b>	<b>9.075</b>	<b>4.578</b>	<b>4.497</b>	<b>98,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	16	2	14	700,0%	75	63	12	19,0%
	t	49	6	43	716,7%	217	186	31	16,7%
Descarregados	teus	11	4	7	175,0%	73	16	57	356,3%
	t	118	41	77	187,8%	989	193	796	412,4%
Transbordo	teus	0	0	0		3	0	3	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>350,0%</b>	<b>151</b>	<b>79</b>	<b>72</b>	<b>91,1%</b>
	<b>t</b>	<b>167</b>	<b>47</b>	<b>120</b>	<b>255,3%</b>	<b>1.206</b>	<b>379</b>	<b>827</b>	<b>218,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	134	146	-12	-8,2%	692	803	-111	-13,8%
Embarcados	nº	90	108	-18	-16,7%	344	528	-184	-34,8%
Trânsito	nº	11	52	-41	-78,8%	403	381	22	5,8%
<b>Total</b>		<b>235</b>	<b>306</b>	<b>-71</b>	<b>-23,2%</b>	<b>1.439</b>	<b>1.712</b>	<b>-273</b>	<b>-15,9%</b>