

**MOVIMENTO GERAL**  
**Dezembro 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	2	0	2	-	2	0	2	-
	TAB/GT	8.230	0	8.230	-	8.230	0	8.230	-
Estrangeiros	nº	16	4	12	300,0%	78	61	17	27,9%
	TAB/GT	56.435	23.870	32.565	136,4%	260.811	253.547	7.264	2,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>350,0%</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>31,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>64.665</b>	<b>23.870</b>	<b>40.795</b>	<b>170,9%</b>	<b>269.041</b>	<b>253.547</b>	<b>15.494</b>	<b>6,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	3	4	-1	-25,0%	18	29	-11	-37,9%
	TAB/GT	131.112	23.870	107.242	449,3%	330.016	162.423	167.593	103,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>-11</b>	<b>-37,9%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>131.112</b>	<b>23.870</b>	<b>107.242</b>	<b>449,3%</b>	<b>330.016</b>	<b>162.423</b>	<b>167.593</b>	<b>103,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	38	51	-13	-25,5%	434	481	-47	-9,8%
	TAB/GT	37.160	37.796	-636	-1,7%	417.850	370.825	47.025	12,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	3	8	-5	-62,5%	96	82	14	17,1%
	TAB/GT	6.352	13.672	-7.320	-53,5%	175.031	141.391	33.640	23,8%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>1,8%</b>	<b>514</b>	<b>542</b>	<b>-28</b>	<b>-5,17%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>101.825</b>	<b>61.666</b>	<b>40.159</b>	<b>65,1%</b>	<b>686.891</b>	<b>624.372</b>	<b>62.519</b>	<b>10,01%</b>
<b>Total Navios Fundeados</b>	<b>nº</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>-6</b>	<b>-50,0%</b>	<b>114</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>2,70%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>137.464</b>	<b>37.542</b>	<b>99.922</b>	<b>266,2%</b>	<b>505.047</b>	<b>303.814</b>	<b>201.233</b>	<b>66,24%</b>
<b>Total Navios</b>	<b>nº</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>-5</b>	<b>-7,5%</b>	<b>628</b>	<b>653</b>	<b>-25</b>	<b>-3,83%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>239.289</b>	<b>99.208</b>	<b>140.081</b>	<b>141,2%</b>	<b>1.191.938</b>	<b>825.605</b>	<b>263.752</b>	<b>31,95%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	914	636	278	43,7%	7.305	8.768	-1.463	-16,7%
Descarregadas	t	18.762	19.451	-689	-3,5%	159.124	166.910	-7.786	-4,7%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>19.676</b>	<b>20.087</b>	<b>-411</b>	<b>-2,0%</b>	<b>166.429</b>	<b>175.678</b>	<b>-9.249</b>	<b>-5,3%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.315	1.231	84	6,8%	20.932	15.118	5.814	38,5%
Descarregadas	t	4.533	4.849	-316	-6,5%	53.116	47.276	5.840	12,4%
Granel Líquido	t	11.587	5.305	6.282	118,4%	65.822	54.972	10.850	19,7%
<b>Total</b>		<b>17.435</b>	<b>11.385</b>	<b>6.050</b>	<b>53,1%</b>	<b>139.870</b>	<b>117.366</b>	<b>22.504</b>	<b>19,2%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>37.111</b>	<b>31.472</b>	<b>5.639</b>	<b>17,9%</b>	<b>306.299</b>	<b>293.044</b>	<b>13.255</b>	<b>4,52%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso por Tipo</b>									
Carga Geral	t	1.335	1.065	270	25,4%	10.135	12.070	-1.935	-16,0%
Contentorizada	t	4.350	4.018	332	8,3%	32.820	37.198	-4.378	-11,8%
Granel Líquido	t	9.967	15.004	-5.037	-33,6%	97.731	83.708	14.023	16,8%
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	4.023	0	4.023	-	25.738	42.703	-16.965	-39,7%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>19.675</b>	<b>20.087</b>	<b>-412</b>	<b>-2,1%</b>	<b>166.424</b>	<b>175.679</b>	<b>-9.255</b>	<b>-5,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	366	284	82	28,9%	2.848	2.812	36	1,3%
	t	921	694	227	32,7%	7.235	7.273	-38	-0,5%
Descarregados	teus	331	355	-24	-6,8%	2.711	3.115	-404	-13,0%
	t	3.429	3.324	105	3,2%	25.588	29.925	-4.337	-14,5%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>697</b>	<b>639</b>	<b>58</b>	<b>9,1%</b>	<b>5.559</b>	<b>5.927</b>	<b>-368</b>	<b>-6,2%</b>
	<b>tons</b>	<b>4.350</b>	<b>4.018</b>	<b>332</b>	<b>8,3%</b>	<b>32.823</b>	<b>37.198</b>	<b>-4.375</b>	<b>-11,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	85	142	-57	-40,1%	1.204	1.031	173	16,8%
	t	805	800	5	0,6%	14.460	7.448	7.012	94,1%
Descarregados	teus	90	126	-36	-28,6%	1.276	1.148	128	11,1%
	t	1.759	1.890	-131	-6,9%	23.954	20.620	3.334	16,2%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>175</b>	<b>268</b>	<b>-93</b>	<b>-34,7%</b>	<b>2.480</b>	<b>2.179</b>	<b>301</b>	<b>13,8%</b>
	<b>tons</b>	<b>2.564</b>	<b>2.690</b>	<b>-126</b>	<b>-4,7%</b>	<b>38.414</b>	<b>28.068</b>	<b>10.346</b>	<b>36,9%</b>
<b>Total de Contentores</b>	<b>teus</b>	<b>872</b>	<b>907</b>	<b>-35</b>	<b>-3,9%</b>	<b>8.039</b>	<b>8.106</b>	<b>-67</b>	<b>-0,8%</b>
	<b>t</b>	<b>6.914</b>	<b>6.708</b>	<b>206</b>	<b>3,1%</b>	<b>71.237</b>	<b>65.266</b>	<b>5.971</b>	<b>9,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	454	498	-44	-8,8%	4.993	6.889	-1.896	-27,5%
Embarcados	nº	516	291	225	77,3%	4.282	5.690	-1.408	-24,7%
Trânsito	nº	177	120	57	47,5%	713	598	115	19,2%
<b>Total</b>		<b>1.147</b>	<b>909</b>	<b>238</b>	<b>26,2%</b>	<b>9.988</b>	<b>13.177</b>	<b>-3.189</b>	<b>-24,2%</b>