

**MOVIMENTO GERAL**  
**Maio 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	4	3	1	33,3%	19	22	-3	-13,6%
	TAB/GT	14.181	11.111	3.070	27,6%	59.646	75.128	-15.482	-20,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>33,3%</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>-3</b>	<b>-13,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>14.181</b>	<b>11.111</b>	<b>3.070</b>	<b>27,6%</b>	<b>59.646</b>	<b>75.128</b>	<b>-15.482</b>	<b>-20,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	7	4	3	75,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	49.206	34.606	14.600	42,2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>49.206</b>	<b>34.606</b>	<b>14.600</b>	<b>42,2%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	32	36	-4	-11,1%	170	170	0	0,0%
	TAB/GT	34.058	36.570	-2.512	-6,9%	172.641	118.887	53.754	45,2%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	6	8	-2	-25,0%	39	31	8	25,8%
	TAB/GT	15.825	15.110	715	4,7%	72.576	52.474	20.102	38,3%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>-3</b>	<b>-7,7%</b>	<b>189</b>	<b>192</b>	<b>-3</b>	<b>-1,56%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>48.239</b>	<b>47.681</b>	<b>558</b>	<b>1,2%</b>	<b>232.287</b>	<b>194.015</b>	<b>38.272</b>	<b>19,73%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	549	513	36	7,0%	3.443	4.594	-1.151	-25,1%
Descarregadas	t	4.566	5.393	-827	-15,3%	47.429	67.055	-19.626	-29,3%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>5.115</b>	<b>5.906</b>	<b>-791</b>	<b>-13,4%</b>	<b>50.872</b>	<b>71.649</b>	<b>-20.777</b>	<b>-29,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.166	2.616	-1.450	-55,4%	4.923	6.021	-1.098	-18,2%
Descarregadas	t	4.902	4.219	683	16,2%	22.312	15.756	6.556	41,6%
Granel Líquido	t	4.029	4.754	-725	-15,3%	23.978	20.395	3.583	17,6%
<b>Total</b>		<b>10.097</b>	<b>11.589</b>	<b>-1.492</b>	<b>-12,9%</b>	<b>51.213</b>	<b>42.172</b>	<b>9.041</b>	<b>21,4%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>15.212</b>	<b>17.495</b>	<b>-2.283</b>	<b>-13,0%</b>	<b>102.085</b>	<b>113.821</b>	<b>-11.736</b>	<b>-10,31%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	1.374	542	832	153,5%	5.997	6.486	-489	-7,5%
Contentorizada	t	1.738	2.765	-1.027	-37,1%	13.374	11.770	1.604	13,6%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	19.530	28.486	-8.956	-31,4%
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	2.004	2.600	-596	-22,9%	11.970	24.908	-12.938	-51,9%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>5.116</b>	<b>5.907</b>	<b>-791</b>	<b>-13,4%</b>	<b>50.871</b>	<b>71.650</b>	<b>-20.779</b>	<b>-29,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	83	235	-152	-64,7%	1.172	1.034	138	13,3%
	t	317	567	-250	-44,1%	2.978	2.838	140	4,9%
Descarregados	teus	151	212	-61	-28,8%	1.159	855	304	35,6%
	t	1.421	2.197	-776	-35,3%	11.055	8.931	2.124	23,8%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>234</b>	<b>447</b>	<b>-213</b>	<b>-47,7%</b>	<b>2.331</b>	<b>1.889</b>	<b>442</b>	<b>23,4%</b>
	<b>tons</b>	<b>1.738</b>	<b>2.764</b>	<b>-1.026</b>	<b>-37,1%</b>	<b>14.033</b>	<b>11.769</b>	<b>2.264</b>	<b>19,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	123	82	41	50,0%	546	254	292	115,0%
	t	988	1.780	-792	-44,5%	3.175	2.694	481	17,9%
Descarregados	teus	130	97	33	34,0%	552	331	221	66,8%
	t	2.428	2.333	95	4,1%	10.924	5.998	4.926	82,1%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>253</b>	<b>179</b>	<b>74</b>	<b>41,3%</b>	<b>1.098</b>	<b>585</b>	<b>513</b>	<b>87,7%</b>
	<b>tons</b>	<b>3.416</b>	<b>4.113</b>	<b>-697</b>	<b>-16,9%</b>	<b>14.099</b>	<b>8.692</b>	<b>5.407</b>	<b>62,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	221	190	31	16,3%	1.498	1.724	-226	-13,1%
Embarcados	nº	97	86	11	12,8%	950	1.296	-346	-26,7%
Trânsito	nº	1	34	-33	-97,1%	245	111	134	120,7%
<b>Total</b>		<b>319</b>	<b>310</b>	<b>9</b>	<b>2,9%</b>	<b>2.693</b>	<b>3.131</b>	<b>-438</b>	<b>-14,0%</b>