

MAIO DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº			0	-	0	0	0	-
	TAB/GT			0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	3	4	-1	-25,0%	22	26	-4	-15,4%
	TAB/GT	11.111	13.764	-2.653	-19,3%	75.128	77.964	-2.836	-3,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>-25,0%</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>-4</b>	<b>-15,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>11.111</b>	<b>13.764</b>	<b>-2.653</b>	<b>-19,3%</b>	<b>75.128</b>	<b>77.964</b>	<b>-2.836</b>	<b>-3,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº			0	-	0	0	0	-
	TAB/GT			0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº		1	-1	-100,0%	4	6	-2	-33,3%
	TAB/GT		85.030	-85.030	-100,0%	34.606	188.564	-153.958	-81,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-2</b>	<b>-33,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>85.030</b>	<b>-85.030</b>	<b>-100,0%</b>	<b>34.606</b>	<b>188.564</b>	<b>-153.958</b>	<b>-81,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	36	31	5	16,1%	170	150	20	13,3%
	TAB/GT	36.570	16.620	19.950	120,0%	118.887	81.089	37.798	46,6%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	8	4	4	100,0%	31	23	8	34,8%
	TAB/GT	15.110	4.877	10.233	209,8%	52.474	28.155	24.319	86,4%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>11,4%</b>	<b>192</b>	<b>176</b>	<b>16</b>	<b>9,09%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>47.681</b>	<b>30.384</b>	<b>17.297</b>	<b>56,9%</b>	<b>194.015</b>	<b>159.053</b>	<b>34.962</b>	<b>21,98%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	513	405	108	26,7%	4.594	1.848	2.746	148,6%
Descarregadas	t	5.393	10.094	-4.701	-46,6%	67.055	42.178	24.877	59,0%
Transbordo	t			0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>5.906</b>	<b>10.499</b>	<b>-4.593</b>	<b>-43,7%</b>	<b>71.649</b>	<b>44.026</b>	<b>27.623</b>	<b>62,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	2.616	822	1.794	218,2%	6.021	4.174	1.847	44,3%
Descarregadas	t	4.219	2.277	1.942	85,3%	15.756	12.811	2.945	23,0%
Granel Líquido	t	4.754	5.108	-354	-6,9%	20.395	18.631	1.764	9,5%
<b>Total</b>		<b>11.589</b>	<b>8.207</b>	<b>3.382</b>	<b>41,2%</b>	<b>42.172</b>	<b>35.616</b>	<b>6.556</b>	<b>18,4%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>17.495</b>	<b>18.706</b>	<b>-1.211</b>	<b>-6,5%</b>	<b>113.821</b>	<b>79.642</b>	<b>34.179</b>	<b>42,92%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	542	3.293	-2.751	-83,5%	6.486	6.651	-165	-2,5%
Contentorizada	t	2.765	3.356	-591	-17,6%	11.770	11.151	619	5,6%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	28.486	12.000	16.486	137,4%
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	2.600	3.850	-1.250	-32,5%	24.908	14.223	10.685	75,1%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>5.907</b>	<b>10.499</b>	<b>-4.592</b>	<b>-43,7%</b>	<b>71.650</b>	<b>44.025</b>	<b>27.625</b>	<b>62,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	235	173	62	35,8%	1.034	805	229	28,4%
	t	567	617	-50	-8,1%	2.838	2.167	671	31,0%
Descarregados	teus	212	225	-13	-5,8%	855	795	60	7,5%
	t	2.197	2.739	-542	-19,8%	8.931	8.984	-53	-0,6%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>447</b>	<b>398</b>	<b>49</b>	<b>12,3%</b>	<b>1.889</b>	<b>1.600</b>	<b>289</b>	<b>18,1%</b>
	<b>tons</b>	<b>2.764</b>	<b>3.356</b>	<b>-592</b>	<b>-17,6%</b>	<b>11.769</b>	<b>11.151</b>	<b>618</b>	<b>5,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	82	14	68	485,7%	254	75	179	238,7%
	t	1.780	31	1.749	5641,9%	2.694	710	1.984	279,4%
Descarregados	teus	97	25	72	288,0%	331	141	190	134,8%
	t	2.333	300	2.033	677,7%	5.998	1.780	4.219	237,1%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>179</b>	<b>39</b>	<b>140</b>	<b>359,0%</b>	<b>585</b>	<b>216</b>	<b>369</b>	<b>170,8%</b>
	<b>tons</b>	<b>4.113</b>	<b>331</b>	<b>3.782</b>	<b>1142,6%</b>	<b>8.692</b>	<b>2.490</b>	<b>6.203</b>	<b>249,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	190	283	-93	-32,9%	1.724	1.224	500	40,8%
Embarcados	nº	86	191	-105	-55,0%	1.296	676	620	91,7%
Trânsito	nº	34	1	33	3300,0%	111	199	-88	-44,2%
<b>Total</b>		<b>310</b>	<b>475</b>	<b>-165</b>	<b>-34,7%</b>	<b>3.131</b>	<b>2.099</b>	<b>1.032</b>	<b>49,2%</b>