

NOVEMBRO DE 2015

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | 2015 | 2014 | Nº | % | 2015 | 2014 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 5 | 4 | 1 | 25,0% | 50 | 38 | 12 | 31,6% |
| | TAB/GT | 19.810 | 19.413 | 397 | 2,0% | 173.198 | 118.302 | 54.896 | 46,4% |
| Total | nº | 5 | 4 | 1 | 25,0% | 50 | 38 | 12 | 31,6% |
| | TAB/GT | 19.810 | 19.413 | 397 | 2,0% | 173.198 | 118.302 | 54.896 | 46,4% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 5 | 1 | 4 | 400,0% | 21 | 15 | 6 | 40,0% |
| | TAB/GT | 19.810 | 11.259 | 8.551 | 75,9% | 346.220 | 269.088 | 77.132 | 28,7% |
| Total | nº | 5 | 1 | 4 | 400,0% | 21 | 15 | 6 | 40,0% |
| | TAB/GT | 19.810 | 11.259 | 8.551 | 75,9% | 346.220 | 269.088 | 77.132 | 28,7% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 30 | 40 | -10 | -25,0% | 375 | 361 | 14 | 3,9% |
| | TAB/GT | 27.829 | 21.464 | 6.365 | 29,7% | 253.050 | 259.914 | -6.864 | -2,6% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 7 | 2 | 5 | 250,0% | 67 | 50 | 17 | 34,0% |
| | TAB/GT | 15.873 | 2.921 | 12.952 | 443,4% | 101.813 | 61.603 | 40.210 | 65,3% |
| Total Navios Atracados | nº | 35 | 44 | -9 | -20,5% | 425 | 399 | 26 | 6,52% |
| | TAB/GT | 47.639 | 40.877 | 6.762 | 16,5% | 426.248 | 378.216 | 48.032 | 12,70% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 415 | 126 | 289 | 229,4% | 3.883 | 3.712 | 171 | 4,6% |
| Descarregadas | t | 7.108 | 18.231 | -11.123 | -61,0% | 113.494 | 114.724 | -1.230 | -1,1% |
| Transito/Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 7.523 | 18.357 | -10.834 | -59,0% | 117.377 | 118.436 | -1.059 | -0,9% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 415 | 816 | -401 | -49,1% | 8.763 | 7.310 | 1.453 | 19,9% |
| Descarregadas | t | 7.108 | 2.873 | 4.235 | 147,4% | 32.709 | 25.675 | 7.034 | 27,4% |
| Granel Líquido | t | 2.553 | 3.732 | -1.179 | -31,6% | 43.510 | 42.914 | 596 | 1,4% |
| Total | | 10.076 | 7.421 | 2.655 | 35,8% | 84.982 | 75.899 | 8.487 | 11,18% |
| Total de Mercadorias | t | 17.599 | 25.778 | -8.179 | -31,7% | 202.359 | 194.335 | 8.024 | 4,13% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 1.555 | 209 | 1.346 | 644,0% | 16.629 | 4.499 | 12.130 | 269,6% |
| Contentorizada | t | 2.965 | 1.847 | 1.118 | 60,5% | 22.211 | 21.491 | 720 | 3,4% |
| Granel Líquido | t | 0 | 13.500 | -13.500 | -100,0% | 48.635 | 71.689 | -23.054 | -32,2% |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 3.003 | 2.801 | 202 | 7,2% | 29.902 | 20.756 | 9.146 | 44,1% |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 7.523 | 18.357 | -10.834 | -59,0% | 117.377 | 118.435 | -1.058 | -0,9% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 194 | 83 | 111 | 133,7% | 1.663 | 1.709 | -46 | -2,7% |
| | t | 487 | 206 | 281 | 136,4% | 4.266 | 4.175 | 91 | 2,2% |
| Descarregados | teus | 232 | 164 | 68 | 41,5% | 1.664 | 1.728 | -64 | -3,7% |
| | t | 2.478 | 1.641 | 837 | 51,0% | 18.333 | 17.701 | 632 | 3,6% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 426 | 247 | 179 | 72,5% | 3.327 | 3.437 | -110 | -3,2% |
| | t | 2.965 | 1.847 | 1.118 | 60,5% | 22.599 | 21.876 | 723 | 3,3% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 24 | 12 | 12 | 100,0% | 293 | 205 | 88 | 42,9% |
| | t | 73 | 26 | 47 | 180,8% | 1.741 | 1.037 | 704 | 67,9% |
| Descarregados | teus | 6 | 17 | -11 | -64,7% | 367 | 242 | 125 | 51,7% |
| | t | 46 | 88 | -42 | -47,7% | 5.321 | 3.266 | 2.055 | 62,9% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 30 | 29 | 1 | 3,4% | 660 | 447 | 213 | 47,7% |
| | t | 119 | 114 | 5 | 4,4% | 7.062 | 4.303 | 2.759 | 64,1% |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 425 | 367 | 58 | 15,8% | 4.973 | 4.681 | 292 | 6,2% |
| Embarcados | nº | 228 | 210 | 18 | 8,6% | 3.688 | 3.527 | 161 | 4,6% |
| Trânsito | nº | 17 | 46 | -29 | -63,0% | 332 | 1.182 | -850 | -71,9% |
| Total | | 670 | 623 | 47 | 7,5% | 8.993 | 9.390 | -397 | -4,2% |