



AGOSTO DE 2015

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	3	5	-2	-40,0%	36	27	9	33,3%
	TAB/GT	10.863	13.676	-2.813	-20,6%	117.163	75.182	41.981	55,8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-2</b>	<b>-40,0%</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>33,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>10.863</b>	<b>13.676</b>	<b>-2.813</b>	<b>-20,6%</b>	<b>117.163</b>	<b>75.182</b>	<b>41.981</b>	<b>55,8%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	1	0	0,0%	11	11	0	0,0%
	TAB/GT	81.380	3.981	77.399	1944,2%	292.617	232.471	60.146	25,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>81.380</b>	<b>3.981</b>	<b>77.399</b>	<b>1944,2%</b>	<b>292.617</b>	<b>232.471</b>	<b>60.146</b>	<b>25,9%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	39	38	1	2,6%	258	251	7	2,8%
	TAB/GT	27.955	20.483	7.472	36,5%	160.149	200.277	-40.128	-20,0%
Fundeados									
Nacionais	nº	8	6	2	33,3%	46	41	5	12,2%
	TAB/GT	15.483	5.701	9.782	171,6%	70.486	49.751	20.735	41,7%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>-1</b>	<b>-2,3%</b>	<b>294</b>	<b>278</b>	<b>16</b>	<b>5,76%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>38.818</b>	<b>34.159</b>	<b>4.659</b>	<b>13,6%</b>	<b>277.312</b>	<b>275.459</b>	<b>1.853</b>	<b>0,67%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	282	550	-268		2.671	2.831	-160	-5,7%
Descarregadas	t	3.752	3.104	648	20,9%	67.561	74.999	-7.438	-9,9%
Transito/Transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>4.034</b>	<b>3.654</b>	<b>380</b>	<b>10,4%</b>	<b>70.232</b>	<b>77.830</b>	<b>-7.598</b>	<b>-9,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	986	463	523	113,0%	6.303	5.346	957	17,9%
Descarregadas	t	2.123	2.209	-86	-3,9%	19.849	17.724	2.125	12,0%
Granel Líquido	t	3.956	5.557	-1.601	-28,8%	33.089	31.372	1.717	5,5%
<b>Total</b>		<b>7.065</b>	<b>8.229</b>	<b>-1.164</b>	<b>-14,1%</b>	<b>59.241</b>	<b>54.442</b>	<b>4.799</b>	<b>8,81%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>11.099</b>	<b>11.883</b>	<b>-784</b>	<b>-6,6%</b>	<b>129.473</b>	<b>132.272</b>	<b>-2.799</b>	<b>-2,12%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	427	263	164	62,4%	10.254	3.042	7.212	237,1%
Contentorizada	t	2.260	3.391	-1.131	-33,4%	15.929	15.495	434	2,8%
Granel Líquido	t	0	0	0		24.247	45.189	-20.942	-46,3%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	1.347	0	1.347		19.802	14.104	5.698	40,4%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>4.034</b>	<b>3.654</b>	<b>380</b>	<b>10,4%</b>	<b>70.232</b>	<b>77.830</b>	<b>-7.598</b>	<b>-9,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	214	257	-43	-16,7%	1.254	1.274	-20	-1,6%
	t	538	631	-93	-14,7%	3.264	3.139	125	4,0%
Descarregados	teus	172	258	-86	-33,3%	1.186	1.233	-47	-3,8%
	t	1.723	2.760	-1.037	-37,6%	13.054	12.741	313	2,5%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>386</b>	<b>515</b>	<b>-129</b>	<b>-25,0%</b>	<b>2.440</b>	<b>2.507</b>	<b>-67</b>	<b>-2,7%</b>
	<b>t</b>	<b>2.261</b>	<b>3.391</b>	<b>-1.130</b>	<b>-33,3%</b>	<b>16.318</b>	<b>15.880</b>	<b>438</b>	<b>2,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	53	18	35	194,4%	156	180	-24	-13,3%
	t	117	68	49	72,1%	1.293	984	309	31,4%
Descarregados	teus	49	27	22	81,5%	199	215	-16	-7,4%
	t	833	393	440	112,0%	2.193	2.999	-806	-26,9%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>102</b>	<b>45</b>	<b>57</b>		<b>355</b>	<b>395</b>	<b>-40</b>	<b>-10,1%</b>
	<b>t</b>	<b>950</b>	<b>461</b>	<b>489</b>		<b>3.486</b>	<b>3.983</b>	<b>-497</b>	<b>-12,5%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	880	771	109	14,1%	3.059	3.170	-111	-3,5%
Embarcados	nº	916	688	228	33,1%	2.502	2.677	-175	-6,5%
Trânsito	nº	3	0	3		208	1.102	-894	-81,1%
<b>Total</b>		<b>1.799</b>	<b>1.459</b>	<b>340</b>	<b>23,3%</b>	<b>5.769</b>	<b>6.949</b>	<b>-1.180</b>	<b>-17,0%</b>