

ABRIL DE 2015

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	Nº	%	2015	2014	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	5	5	0	0,0%	22	12	10	83,3%
	TAB/GT	26.825	11.407	15.418	135,2%	64.200	30.479	33.721	110,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>26.825</b>	<b>11.407</b>	<b>15.418</b>	<b>135,2%</b>	<b>64.200</b>	<b>30.479</b>	<b>33.721</b>	<b>110,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	5	8	-3	-37,5%
	TAB/GT	12.105	91.604	-79.499	-86,8%	103.534	214.316	-110.782	-51,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-3</b>	<b>-37,5%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>12.105</b>	<b>91.604</b>	<b>-79.499</b>	<b>-86,8%</b>	<b>103.534</b>	<b>214.316</b>	<b>-110.782</b>	<b>-51,7%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	32	37	-5	-13,5%	119	134	-15	-11,2%
	TAB/GT	16.378	30.463	-14.085	-46,2%	64.469	123.466	-58.997	-47,8%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	8	-8	-100,0%	17	23	-6	-26,1%
	TAB/GT	0	9.494	-9.494	-100,0%	19.428	28.667	-9.239	-32,2%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>-5</b>	<b>-11,9%</b>	<b>141</b>	<b>146</b>	<b>-5</b>	<b>-3,42%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>43.203</b>	<b>41.870</b>	<b>1.333</b>	<b>3,2%</b>	<b>128.669</b>	<b>153.945</b>	<b>-25.276</b>	<b>-16,42%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	192	386	-194	-50,3%	1.443	1.077	366	34,0%
Descarregadas	t	4.184	20.985	-16.801	-80,1%	34.584	45.160	-10.576	-23,4%
Transito/Transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>4.376</b>	<b>21.371</b>	<b>-16.995</b>	<b>-79,5%</b>	<b>36.027</b>	<b>46.237</b>	<b>-10.210</b>	<b>-22,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	483	586	-103	-17,6%	2.838	2.932	-94	-3,2%
Descarregadas	t	2.598	3.034	-436	-14,4%	10.364	9.781	583	6,0%
Granel Líquido	t	3.273	3.774	-501	-13,3%	13.335	15.464	-2.129	-13,8%
<b>Total</b>		<b>6.354</b>	<b>7.394</b>	<b>-1.040</b>	<b>-14,1%</b>	<b>26.537</b>	<b>28.177</b>	<b>489</b>	<b>1,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>10.730</b>	<b>28.765</b>	<b>-18.035</b>	<b>-62,7%</b>	<b>62.564</b>	<b>74.414</b>	<b>-11.850</b>	<b>-15,92%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	308	639	-331	-51,8%	5.858	1.977	3.881	196,3%
Contentorizada	t	1.543	1.732	-189	-10,9%	7.796	6.676	1.120	16,8%
Granel Líquido	t	0	15.063	-15.063		12.000	29.989	-17.989	-60,0%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	2.525	3.937	-1.412	-35,9%	10.373	7.595	2.778	36,6%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>4.376</b>	<b>21.371</b>	<b>-16.995</b>	<b>-79,5%</b>	<b>36.027</b>	<b>46.237</b>	<b>-10.210</b>	<b>-22,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	93	126	-33	-26,2%	632	493	139	28,2%
	t	228	386	-158	-40,9%	1.550	1.289	261	20,2%
Descarregados	teus	118	136	-18	-13,2%	570	535	35	6,5%
	t	1.314	1.732	-418	-24,1%	6.245	5.772	473	8,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>211</b>	<b>262</b>	<b>-51</b>	<b>-19,5%</b>	<b>1.202</b>	<b>1.028</b>	<b>174</b>	<b>16,9%</b>
	<b>t</b>	<b>1.542</b>	<b>2.118</b>	<b>-576</b>	<b>-27,2%</b>	<b>7.795</b>	<b>7.061</b>	<b>734</b>	<b>10,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	37	-37	-100,0%	47	117	-70	-59,8%
	t	0	232	-232	-100,0%	615	620	-5	-0,8%
Descarregados	teus	0	39	-39	-100,0%	78	135	-57	-42,2%
	t	0	693	-693	-100,0%	809	1.841	-1.032	-56,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>-76</b>	<b>-100,0%</b>	<b>125</b>	<b>252</b>	<b>-127</b>	<b>-50,4%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>925</b>	<b>-925</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1.424</b>	<b>2.461</b>	<b>-1.037</b>	<b>-42,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	216	319	-103	-32,3%	941	1.180	-239	-20,3%
Embarcados	nº	100	284	-184	-64,8%	485	829	-344	-41,5%
Trânsito	nº	0	140	-140	-100,0%	198	1.043	-845	-81,0%
<b>Total</b>		<b>316</b>	<b>743</b>	<b>-427</b>	<b>-57,5%</b>	<b>1.624</b>	<b>3.052</b>	<b>-1.428</b>	<b>-46,8%</b>