

JANEIRO DE 2015

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2015	2014	N°	%	2015	2014	N°	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	n°	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	n°	8	4	4	100,0%	8	4	4	100,0%
	TAB/GT	19.886	11.308	8.578	75,9%	19.886	11.308	8.578	75,9%
<b>Total</b>	n°	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100,0%</b>
	TAB/GT	<b>19.886</b>	<b>11.308</b>	<b>8.578</b>	<b>75,9%</b>	<b>19.886</b>	<b>11.308</b>	<b>8.578</b>	<b>75,9%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	n°	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	n°	1	1	0		1	1	0	0,0%
	TAB/GT	2.666	11.935	-9.269	-77,7%	2.666	11.935	-9.269	-77,7%
<b>Total</b>	n°	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	TAB/GT	<b>2.666</b>	<b>11.935</b>	<b>-9.269</b>	<b>-77,7%</b>	<b>2.666</b>	<b>11.935</b>	<b>-9.269</b>	<b>-77,7%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	n°	33	32	1	3,1%	33	32	1	3,1%
	TAB/GT	20.406	31.309	-10.903	-34,8%	20.406	31.309	-10.903	-34,8%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	n°	8	7	1	14,3%	8	7	1	14,3%
	TAB/GT	8.991	9.253	-262	-2,8%	8.991	9.253	-262	-2,8%
<b>Total Navios Atracados</b>	n°	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>13,9%</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>13,9%</b>
	TAB/GT	<b>40.292</b>	<b>42.617</b>	<b>-2.325</b>	<b>-5,5%</b>	<b>40.292</b>	<b>42.617</b>	<b>-2.325</b>	<b>-5,46%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	530	202	328	162,4%	530	202	328	162,4%
Descarregadas	t	10.281	11.364	-1.083	-9,5%	10.281	11.364	-1.083	-9,5%
Transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>10.811</b>	<b>11.566</b>	<b>-755</b>	<b>-6,5%</b>	<b>10.811</b>	<b>11.566</b>	<b>-755</b>	<b>-6,5%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	719	573	146	25,5%	719	573	146	25,5%
Descarregadas	t	2.535	2.361	174	7,4%	2.535	2.361	174	7,4%
Granel Líquido	t	4.293	5.034	-741	-14,7%	4.293	5.034	-741	-14,7%
<b>Total</b>		<b>7.547</b>	<b>7.968</b>	<b>-421</b>	<b>-5,3%</b>	<b>7.547</b>	<b>7.968</b>	<b>-421</b>	<b>-5,3%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>18.358</b>	<b>19.534</b>	<b>-1.176</b>	<b>-6,0%</b>	<b>18.358</b>	<b>19.534</b>	<b>-1.176</b>	<b>-6,02%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	3.235	1.228	2.007	163,4%	3.235	1.228	2.007	163,4%
Contentorizada	t	2.882	1.457	1.425	97,8%	2.882	1.457	1.425	97,8%
Granel Líquido	t	2.500	6.407	-3.907		2.500	6.407	-3.907	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	2.194	2.474	-280		2.194	2.474	-280	
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>10.811</b>	<b>11.566</b>	<b>-755</b>	<b>-6,5%</b>	<b>10.811</b>	<b>11.566</b>	<b>-755</b>	<b>-6,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	210	95	115	121,1%	210	95	115	121,1%
	t	530	227	303	133,5%	530	227	303	133,5%
Descarregados	teus	197	108	89	82,4%	197	108	89	82,4%
	t	2.352	1.230	1.122	91,2%	2.352	1.230	1.122	91,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	teus	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>100,5%</b>	<b>407</b>	<b>203</b>	<b>204</b>	<b>100,5%</b>
	tons	<b>2.882</b>	<b>1.457</b>	<b>1.425</b>	<b>97,8%</b>	<b>2.882</b>	<b>1.457</b>	<b>1.425</b>	<b>97,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	24	6	18		24	6	18	300,0%
	t	564	15	549		564	15	549	3660,0%
Descarregados	teus	37	28	9	32,1%	37	28	9	32,1%
	t	53	123	-70	-56,9%	53	123	-70	-56,9%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	teus	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>79,4%</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>79,4%</b>
	tons	<b>617</b>	<b>138</b>	<b>479</b>	<b>347,1%</b>	<b>617</b>	<b>138</b>	<b>479</b>	<b>347,1%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	n°	490	291	199	68,4%	490	291	199	68,4%
Embarcados	n°	217	124	93	75,0%	217	124	93	75,0%
Trânsito	n°	196	368	-172	-46,7%	196	368	-172	-46,7%
<b>Total</b>		<b>903</b>	<b>783</b>	<b>120</b>	<b>15,3%</b>	<b>903</b>	<b>783</b>	<b>120</b>	<b>15,3%</b>