

DEZEMBRO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	6	2	4	200,0%	43	36	7	19,4%
	TAB/GT	18.143	5.177	12.966	250,5%	108.770	83.279	25.491	30,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>200,0%</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>19,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>18.143</b>	<b>5.177</b>	<b>12.966</b>	<b>250,5%</b>	<b>108.770</b>	<b>83.279</b>	<b>25.491</b>	<b>30,6%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	3	2	1	50,0%	21	16	5	31,3%
	TAB/GT	62.971	92.806	-29.835	-32,1%	393.886	238.578	155.308	65,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50,0%</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>31,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>62.971</b>	<b>92.806</b>	<b>-29.835</b>	<b>-32,1%</b>	<b>393.886</b>	<b>238.578</b>	<b>155.308</b>	<b>65,1%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	31	39	-8	-20,5%	398	406	-8	-2,0%
	TAB/GT	22.130	31.767	-9.637	-30,3%	333.649	323.843	9.806	3,0%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	3	4	-1	-25,0%	43	53	-10	-18,9%
	TAB/GT	3.088	4.563	-1.475	-32,3%	53.227	54.548	-1.321	-2,4%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>-4</b>	<b>-9,8%</b>	<b>441</b>	<b>442</b>	<b>-1</b>	<b>-0,23%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>40.273</b>	<b>36.944</b>	<b>3.329</b>	<b>9,0%</b>	<b>442.419</b>	<b>407.122</b>	<b>35.297</b>	<b>8,67%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	140	411	-271	-65,9%	3.329	2.590	739	28,5%
Descarregadas	t	16.440	19.671	-3.231	-16,4%	94.901	117.731	-22.830	-19,4%
<b>Total</b>		<b>16.580</b>	<b>20.082</b>	<b>-3.502</b>	<b>-17,4%</b>	<b>98.230</b>	<b>120.321</b>	<b>-22.091</b>	<b>-18,4%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	559	1.131	-572	-50,6%	8.959	11.590	-2.631	-22,7%
Descarregadas	t	2.718	2.020	698	34,6%	25.240	28.737	-3.497	-12,2%
Granel Líquido	t	4.029	4.180	-151	-3,6%	46.341	48.481	-2.140	-4,4%
<b>Total</b>		<b>7.306</b>	<b>7.331</b>	<b>-25</b>	<b>-0,3%</b>	<b>80.540</b>	<b>88.808</b>	<b>-6.128</b>	<b>-6,90%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>23.886</b>	<b>27.413</b>	<b>-3.527</b>	<b>-12,9%</b>	<b>178.770</b>	<b>209.129</b>	<b>-30.359</b>	<b>-14,52%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	53	314	-261	-83,1%	4.535	2.866	1.669	58,2%
Contentorizada	t	1.614	2.131	-517	-24,3%	17.525	19.598	-2.073	-10,6%
Granel Líquido	t	12.950	15.177	-2.227		61.467	74.437	-12.970	-17,4%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	1.963	2.460	-497		14.702	23.420	-8.718	-37,2%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>16.580</b>	<b>20.082</b>	<b>-3.502</b>	<b>-17,4%</b>	<b>98.229</b>	<b>120.321</b>	<b>-22.092</b>	<b>-18,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	88	170	-82	-48,2%	1.541	1.282	259	20,2%
	t	218	411	-193	-47,0%	3.806	3.178	628	19,8%
Descarregados	teus	142	160	-18	-11,3%	1.281	1.595	-314	-19,7%
	t	1.396	1.720	-324	-18,8%	13.042	17.660	-4.618	-26,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>230</b>	<b>330</b>	<b>-100</b>	<b>-30,3%</b>	<b>2.822</b>	<b>2.877</b>	<b>-55</b>	<b>-1,9%</b>
	<b>t</b>	<b>1.614</b>	<b>2.131</b>	<b>-517</b>	<b>-24,3%</b>	<b>16.848</b>	<b>20.838</b>	<b>-3.990</b>	<b>-19,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0		91	0	91	
	t	0	0	0		221	0	221	
Descarregados	teus	0	0	0		96	0	96	
	t	0	0	0		1.488	0	1.488	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>187</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1.709</b>	<b>0</b>	<b>1.709</b>	
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	164	278	-114	-41,0%	4.877	3.583	1.294	36,1%
Embarcados	nº	105	437	-332	-76,0%	4.835	4.366	469	10,7%
Trânsito	nº	23	64	-41	-64,1%	2.273	1.315	958	72,9%
<b>Total</b>		<b>292</b>	<b>779</b>	<b>-487</b>	<b>-62,5%</b>	<b>11.985</b>	<b>9.264</b>	<b>2.721</b>	<b>29,4%</b>