

OUTUBRO DE 2013

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	5	3	2	66,7%	33	28	5	17,9%
	TAB/GT	14.005	8.094	5.911	73,0%	79.012	62.162	16.850	27,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>66,7%</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>17,9%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>14.005</b>	<b>8.094</b>	<b>5.911</b>	<b>73,0%</b>	<b>79.012</b>	<b>62.162</b>	<b>16.850</b>	<b>27,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	2	2	0	0,0%	17	12	5	41,7%
	TAB/GT	18.889	5.506	13.383	243,1%	328.327	143.409	184.918	128,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>41,7%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>18.889</b>	<b>5.506</b>	<b>13.383</b>	<b>243,1%</b>	<b>328.327</b>	<b>143.409</b>	<b>184.918</b>	<b>128,9%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	38	35	3	8,6%	337	328	9	2,7%
	TAB/GT	32.026	27.052	4.974	18,4%	285.907	265.364	20.543	7,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	3	3	0	0,0%	38	44	-6	-13,6%
	TAB/GT	4.800	3.310	1.490	45,0%	47.247	44.281	2.966	6,7%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>13,2%</b>	<b>370</b>	<b>356</b>	<b>14</b>	<b>3,93%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>46.031</b>	<b>35.146</b>	<b>10.885</b>	<b>31,0%</b>	<b>364.919</b>	<b>327.526</b>	<b>37.393</b>	<b>11,42%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	395	203	192	94,6%	3.025	1.942	1.083	55,8%
Descarregadas	t	5.501	5.788	-287	-5,0%	75.729	93.039	-17.310	-18,6%
<b>Total</b>		<b>5.896</b>	<b>5.991</b>	<b>-95</b>	<b>-1,6%</b>	<b>78.754</b>	<b>94.981</b>	<b>-16.227</b>	<b>-17,1%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	724	1.459	-735	-50,4%	8.354	9.637	-1.283	-13,3%
Descarregadas	t	2.440	2.084	356	17,1%	20.044	22.463	-2.419	-10,8%
Granel Líquido	t	4.166	3.963	203	5,1%	38.728	39.439	-711	-1,8%
<b>Total</b>		<b>7.330</b>	<b>7.506</b>	<b>-176</b>	<b>-2,3%</b>	<b>67.126</b>	<b>71.539</b>	<b>-3.702</b>	<b>-5,17%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>13.226</b>	<b>13.497</b>	<b>-271</b>	<b>-2,0%</b>	<b>145.880</b>	<b>166.520</b>	<b>-20.640</b>	<b>-12,39%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	159	735	-576	-78,4%	4.302	2.461	1.841	74,8%
Contentorizada	t	1.383	2.945	-1.562	-53,0%	14.682	16.131	-1.449	-9,0%
Granel Líquido	t	4.355	0	4.355		48.517	59.260	-10.743	-18,1%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	2.311	-2.311	-100,0%	11.252	17.129	-5.877	-34,3%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>5.897</b>	<b>5.991</b>	<b>-94</b>	<b>-1,6%</b>	<b>78.753</b>	<b>94.981</b>	<b>-16.228</b>	<b>-17,1%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	177	81	96	118,5%	1.353	1.027	326	31,7%
	t	439	203	236	116,3%	3.256	2.530	726	28,7%
Descarregados	teus	89	220	-131	-59,5%	1.052	1.332	-280	-21,0%
	t	943	2.742	-1.799	-65,6%	10.749	14.840	-4.091	-27,6%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>266</b>	<b>301</b>	<b>-35</b>	<b>-11,6%</b>	<b>2.405</b>	<b>2.359</b>	<b>46</b>	<b>1,9%</b>
	<b>t</b>	<b>1.382</b>	<b>2.945</b>	<b>-1.563</b>	<b>-53,1%</b>	<b>14.005</b>	<b>17.370</b>	<b>-3.365</b>	<b>-19,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0		91	0	91	
	t	0	0	0		221	0	221	
Descarregados	teus	0	0	0		96	0	96	
	t	0	0	0		1.488	0	1.488	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>187</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1.709</b>	<b>0</b>	<b>1.709</b>	
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	263	211	52	24,6%	4.605	3.013	1.592	52,8%
Embarcados	nº	256	226	30	13,3%	4.646	3.746	900	24,0%
Trânsito	nº	103	68	35	51,5%	2.207	1.193	1.014	85,0%
<b>Total</b>		<b>622</b>	<b>505</b>	<b>117</b>	<b>23,2%</b>	<b>11.458</b>	<b>7.952</b>	<b>3.506</b>	<b>44,1%</b>