

NOVEMBRO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	2	4	-2	-50,0%	45	71	-26	-36,6%
	TAB/GT	3.893	9.244	-5.351	-57,9%	111.131	162.315	-51.184	-31,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-2</b>	<b>-50,0%</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>-26</b>	<b>-36,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>3.893</b>	<b>9.244</b>	<b>-5.351</b>	<b>-57,9%</b>	<b>111.131</b>	<b>162.315</b>	<b>-51.184</b>	<b>-31,5%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	1	0	0,0%	17	39	-22	-56,4%
	TAB/GT	12.358	12.137	221	1,8%	257.395	465.574	-208.179	-44,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>-22</b>	<b>-56,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>12.358</b>	<b>12.137</b>	<b>221</b>	<b>1,8%</b>	<b>257.395</b>	<b>465.574</b>	<b>-208.179</b>	<b>-44,7%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	33	29	4	13,8%	339	279	60	21,5%
	TAB/GT	52.195	20.363	31.832	156,3%	292.118	185.649	106.469	57,3%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	7	9	-2	-22,2%	51	124	-73	-58,9%
	TAB/GT	16.799	8.873	7.926	89,3%	66.800	111.429	-44.629	-40,1%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>6,1%</b>	<b>384</b>	<b>350</b>	<b>34</b>	<b>9,71%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>56.088</b>	<b>29.607</b>	<b>26.481</b>	<b>89,4%</b>	<b>403.249</b>	<b>347.964</b>	<b>55.285</b>	<b>15,89%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	178	280	-102	-36,4%	3.175	4.211	-1.036	-24,6%
Descarregadas	t	17.915	18.454	-539	-2,9%	83.564	140.271	-56.707	-40,4%
<b>Total</b>		<b>18.093</b>	<b>18.734</b>	<b>-641</b>	<b>-3,4%</b>	<b>86.739</b>	<b>144.482</b>	<b>-57.743</b>	<b>-40,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	1.236	471	765	162,4%	7.231	6.090	1.141	18,7%
Descarregadas	t	2.817	1.786	1.031	57,7%	21.937	20.269	1.668	8,2%
Granel Líquido	t	5.133	3.268	1.865	57,1%	47.221	48.146	-925	-1,9%
<b>Total</b>		<b>9.186</b>	<b>5.525</b>	<b>3.661</b>	<b>66,3%</b>	<b>76.389</b>	<b>74.505</b>	<b>2.809</b>	<b>3,77%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>27.279</b>	<b>24.259</b>	<b>3.020</b>	<b>12,4%</b>	<b>163.128</b>	<b>218.987</b>	<b>-55.859</b>	<b>-25,51%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	121	-121	-100,0%	3.064	6.960	-3.896	-56,0%
Contentorizada	t	818	1.609	-791	-49,2%	20.684	24.434	-3.750	-15,3%
Granel Líquido	t	14.995	15.000	-5		42.794	58.613	-15.819	-27,0%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	1.079	-1.079	
Sacaria	t	2.280	2.004	276	13,8%	20.197	53.396	-33.199	-62,2%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>18.093</b>	<b>18.734</b>	<b>-641</b>	<b>-3,4%</b>	<b>86.739</b>	<b>144.482</b>	<b>-57.743</b>	<b>-40,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	46	120	-74	-61,7%	1.401	1.928	-527	-27,3%
	t	178	283	-105	-37,1%	3.755	4.711	-956	-20,3%
Descarregados	teus	72	124	-52	-41,9%	1.548	1.822	-274	-15,0%
	t	640	1.326	-686	-51,7%	16.917	19.723	-2.806	-14,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>118</b>	<b>244</b>	<b>-126</b>	<b>-51,6%</b>	<b>2.949</b>	<b>3.750</b>	<b>-801</b>	<b>-21,4%</b>
	<b>t</b>	<b>818</b>	<b>1.609</b>	<b>-791</b>	<b>-49,2%</b>	<b>20.672</b>	<b>24.434</b>	<b>-3.762</b>	<b>-15,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	8	19	-11	-57,9%	183	249	-66	-26,5%
	t	18	42	-24	-57,1%	506	547	-41	-7,5%
Descarregados	teus	8	19	-11	-57,9%	192	232	-40	-17,2%
	t	84	79	5	6,3%	1.460	1.430	30	2,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	<b>-22</b>	<b>-57,9%</b>	<b>375</b>	<b>481</b>	<b>-106</b>	<b>-22,0%</b>
	<b>t</b>	<b>102</b>	<b>121</b>	<b>-19</b>	<b>-15,7%</b>	<b>1.966</b>	<b>1.977</b>	<b>-11</b>	<b>-0,6%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	244	127	117	92,1%	2.902	2.612	290	11,1%
Embarcados	nº	257	93	164	176,3%	2.173	1.952	221	11,3%
Trânsito	nº	254	44	210	477,3%	753	956	-203	-21,2%
<b>Total</b>		<b>755</b>	<b>264</b>	<b>491</b>	<b>186,0%</b>	<b>5.828</b>	<b>5.520</b>	<b>308</b>	<b>5,6%</b>