

SETEMBRO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	4	5	-1	-20,0%	41	62	-21	-33,9%
	TAB/GT	8.823	11.695	-2.872	-24,6%	101.078	140.535	-39.457	-28,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-1</b>	<b>-20,0%</b>	<b>41</b>	<b>62</b>	<b>-21</b>	<b>-33,9%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>8.823</b>	<b>11.695</b>	<b>-2.872</b>	<b>-24,6%</b>	<b>101.078</b>	<b>140.535</b>	<b>-39.457</b>	<b>-28,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	0	1		14	37	-23	-62,2%
	TAB/GT	11.426	0	11.426		232.015	372.057	-140.042	-37,6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>14</b>	<b>37</b>	<b>-23</b>	<b>-62,2%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>11.426</b>	<b>0</b>	<b>11.426</b>		<b>232.015</b>	<b>372.057</b>	<b>-140.042</b>	<b>-37,6%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	35	28	7	25,0%	278	221	57	25,8%
	TAB/GT	30.298	17.174	13.124	76,4%	214.903	156.102	58.801	37,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	5	15	-10	-66,7%	35	102	-67	-65,7%
	TAB/GT	6.965	9.177	-2.212	-24,1%	40.436	89.507	-49.071	-54,8%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>18,2%</b>	<b>319</b>	<b>283</b>	<b>36</b>	<b>12,72%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>39.121</b>	<b>28.869</b>	<b>10.252</b>	<b>35,5%</b>	<b>315.981</b>	<b>296.637</b>	<b>19.344</b>	<b>6,52%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	58	237	-179	-75,5%	2.790	3.308	-518	-15,7%
Descarregadas	t	2.977	5.419	-2.442	-45,1%	63.995	113.697	-49.702	-43,7%
<b>Total</b>		<b>3.035</b>	<b>5.656</b>	<b>-2.621</b>	<b>-46,3%</b>	<b>66.785</b>	<b>117.005</b>	<b>-50.220</b>	<b>-42,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	478	1.142	-664	-58,1%	5.123	5.032	91	1,8%
Descarregadas	t	1.900	1.777	123	6,9%	17.286	16.662	624	3,7%
Granel Líquido	t	9.542	4.463	5.079	113,8%	38.598	39.624	-1.026	-2,6%
<b>Total</b>		<b>11.920</b>	<b>7.382</b>	<b>4.538</b>	<b>61,5%</b>	<b>61.007</b>	<b>61.318</b>	<b>-311</b>	<b>-0,51%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>14.955</b>	<b>13.038</b>	<b>1.917</b>	<b>14,7%</b>	<b>127.792</b>	<b>178.323</b>	<b>-50.531</b>	<b>-28,34%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	109	0	109		2.979	6.465	-3.486	-53,9%
Contentorizada	t	1.495	2.217	-722	-32,6%	18.090	20.622	-2.532	-12,3%
Granel Líquido	t	0	0	0		27.799	43.613	-15.814	-36,3%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	1.079	-1.079	
Sacaria	t	1.431	3.439	-2.008	-58,4%	17.917	45.226	-27.309	-60,4%
Carga em transito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>3.035</b>	<b>5.656</b>	<b>-2.621</b>	<b>-46,3%</b>	<b>66.785</b>	<b>117.005</b>	<b>-50.220</b>	<b>-42,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	65	96	-31	-32,3%	1.270	1.529	-259	-16,9%
	t	155	237	-82	-34,6%	3.370	3.776	-406	-10,8%
Descarregados	teus	137	182	-45	-24,7%	1.341	1.537	-196	-12,8%
	t	1.340	1.980	-640	-32,3%	14.708	16.846	-2.138	-12,7%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>202</b>	<b>278</b>	<b>-76</b>	<b>-27,3%</b>	<b>2.611</b>	<b>3.066</b>	<b>-455</b>	<b>-14,8%</b>
	<b>t</b>	<b>1.495</b>	<b>2.217</b>	<b>-722</b>	<b>-32,6%</b>	<b>18.078</b>	<b>20.622</b>	<b>-2.544</b>	<b>-12,3%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	27	14	13	92,9%	164	214	-50	-23,4%
	t	109	30	79	263,3%	464	470	-6	-1,3%
Descarregados	teus	27	18	9	50,0%	170	198	-28	-14,1%
	t	109	120	-11	-9,2%	1.322	1.285	37	2,9%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>68,8%</b>	<b>334</b>	<b>412</b>	<b>-78</b>	<b>-18,9%</b>
	<b>t</b>	<b>218</b>	<b>150</b>	<b>68</b>	<b>45,3%</b>	<b>1.786</b>	<b>1.755</b>	<b>31</b>	<b>1,8%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	726	305	421	138,0%	2.543	2.360	183	7,8%
Embarcados	nº	383	273	110	40,3%	1.746	1.736	10	0,6%
Trânsito	nº	77	46	31	67,4%	469	837	-368	-44,0%
<b>Total</b>		<b>1.186</b>	<b>624</b>	<b>562</b>	<b>90,1%</b>	<b>4.758</b>	<b>4.933</b>	<b>-175</b>	<b>-3,5%</b>