

AGOSTO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	5	9	-4	-44,4%	37	57	-20	-35,1%
	TAB/GT	15.639	19.880	-4.241	-21,3%	92.255	128.840	-36.585	-28,4%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-4</b>	<b>-44,4%</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>-20</b>	<b>-35,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>15.639</b>	<b>19.880</b>	<b>-4.241</b>	<b>-21,3%</b>	<b>92.255</b>	<b>128.840</b>	<b>-36.585</b>	<b>-28,4%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	3	11	-8	-72,7%	13	37	-24	-64,9%
	TAB/GT	126.701	117.104	9.597	8,2%	220.589	372.057	-151.468	-40,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>-8</b>	<b>-72,7%</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>-24</b>	<b>-64,9%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>126.701</b>	<b>117.104</b>	<b>9.597</b>	<b>8,2%</b>	<b>220.589</b>	<b>372.057</b>	<b>-151.468</b>	<b>-40,7%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	36	25	11	44,0%	243	193	50	25,9%
	TAB/GT	20.034	18.562	1.472	7,9%	184.605	138.928	45.677	32,9%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	4	9	-5	-55,6%	30	87	-57	-65,5%
	TAB/GT	4.244	7.524	-3.280	-43,6%	33.471	80.330	-46.859	-58,3%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>20,6%</b>	<b>280</b>	<b>250</b>	<b>30</b>	<b>12,00%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>35.673</b>	<b>38.442</b>	<b>-2.769</b>	<b>-7,2%</b>	<b>276.860</b>	<b>267.768</b>	<b>9.092</b>	<b>3,40%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	254	282	-28	-9,9%	2.732	3.071	-339	-11,0%
Descarregadas	t	3.076	25.035	-21.959	-87,7%	61.018	108.278	-47.260	-43,6%
<b>Total</b>		<b>3.330</b>	<b>25.317</b>	<b>-21.987</b>	<b>-86,8%</b>	<b>63.750</b>	<b>111.349</b>	<b>-47.599</b>	<b>-42,7%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	653	445	208	46,7%	4.645	3.890	755	19,4%
Descarregadas	t	1.824	1.495	329	22,0%	15.386	14.885	501	3,4%
Granel Líquido	t	2.831	2.623	208	7,9%	29.056	35.161	-6.105	-17,4%
<b>Total</b>		<b>5.308</b>	<b>4.563</b>	<b>745</b>	<b>16,3%</b>	<b>49.087</b>	<b>53.936</b>	<b>-4.849</b>	<b>-8,99%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>8.638</b>	<b>29.880</b>	<b>-21.242</b>	<b>-71,1%</b>	<b>112.837</b>	<b>165.285</b>	<b>-52.448</b>	<b>-31,73%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	353	1.535	-1.182	-77,0%	2.870	6.465	-3.595	-55,6%
Contentorizada	t	1.567	2.116	-549	-25,9%	16.595	18.405	-1.810	-9,8%
Granel Líquido	t	0	13.613	-13.613		27.799	43.613	-15.814	-36,3%
Granel Sólido	t	0	0	0		0	1.079	-1.079	
Sacaria	t	1.410	8.053	-6.643	-82,5%	16.486	41.787	-25.301	-60,5%
Carga em transito	t		0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>3.330</b>	<b>25.317</b>	<b>-21.987</b>	<b>-86,8%</b>	<b>63.750</b>	<b>111.349</b>	<b>-47.599</b>	<b>-42,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	91	159	-68	-42,8%	1.205	1.433	-228	-15,9%
	t	248	376	-128	-34,0%	3.215	3.539	-324	-9,2%
Descarregados	teus	87	169	-82	-48,5%	1.204	1.355	-151	-11,1%
	t	1.308	1.739	-431	-24,8%	13.368	14.866	-1.498	-10,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>178</b>	<b>328</b>	<b>-150</b>	<b>-45,7%</b>	<b>2.409</b>	<b>2.788</b>	<b>-379</b>	<b>-13,6%</b>
	<b>t</b>	<b>1.556</b>	<b>2.115</b>	<b>-559</b>	<b>-26,4%</b>	<b>16.583</b>	<b>18.405</b>	<b>-1.822</b>	<b>-9,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	19	23	-4	-17,4%	137	200	-63	-31,5%
	t	62	51	11	21,6%	355	440	-85	-19,3%
Descarregados	teus	22	22	0	0,0%	143	180	-37	-20,6%
	t	250	150	100	66,7%	1.213	1.165	48	4,1%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>-4</b>	<b>-8,9%</b>	<b>280</b>	<b>380</b>	<b>-100</b>	<b>-26,3%</b>
	<b>t</b>	<b>312</b>	<b>201</b>	<b>111</b>	<b>55,2%</b>	<b>1.568</b>	<b>1.605</b>	<b>-37</b>	<b>-2,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	666	531	135	25,4%	1.817	2.055	-238	-11,6%
Embarcados	nº	446	282	164	58,2%	1.363	1.463	-100	-6,8%
Trânsito	nº	101	84	17	20,2%	392	791	-399	-50,4%
<b>Total</b>		<b>1.213</b>	<b>897</b>	<b>316</b>	<b>35,2%</b>	<b>3.572</b>	<b>4.309</b>	<b>-737</b>	<b>-17,1%</b>