

**MOVIMENTO GERAL**  
**AGOSTO 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	4	3	1	33,3%
	TAB/GT	0	0	0	-	11.549	10.281	1.268	12,3%
<b>Total</b>	nº	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>33,3%</b>
	TAB/GT	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>11.549</b>	<b>10.281</b>	<b>1.268</b>	<b>12,3%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	0	763	-763	-100,0%
<b>Total</b>	nº	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>
	TAB/GT	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>763</b>	<b>-763</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	26	28	-2	-7,1%	185	201	-16	-8,0%
	TAB/GT	15.913	12.468	3.445	27,6%	86.298	84.696	1.602	1,9%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	2	2	0	0,0%	11	14	-3	-21,4%
	TAB/GT	2.892	2.892	0	0,0%	15.909	18.803	-2.894	-15,4%
<b>Total Navios Atracados</b>	nº	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>-2</b>	<b>-7,1%</b>	<b>189</b>	<b>204</b>	<b>-15</b>	<b>-7,35%</b>
	TAB/GT	<b>15.913</b>	<b>12.468</b>	<b>3.445</b>	<b>27,6%</b>	<b>97.847</b>	<b>94.977</b>	<b>2.870</b>	<b>3,02%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregadas	t	0	0	0	-	5.262	2.362	2.901	122,8%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5.262</b>	<b>2.362</b>	<b>2.901</b>	<b>122,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	328	268	60	22,4%	1.956	1.763	193	10,9%
Descarregadas	t	1.011	991	20	2,0%	7.531	7.324	207	2,8%
Granel Líquido	t	423	332	91	27,4%	2.055	1.815	240	13,2%
<b>Total</b>		<b>1.762</b>	<b>1.591</b>	<b>171</b>	<b>10,7%</b>	<b>11.542</b>	<b>10.902</b>	<b>400</b>	<b>3,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>1.762</b>	<b>1.591</b>	<b>171</b>	<b>10,7%</b>	<b>16.804</b>	<b>13.264</b>	<b>3.541</b>	<b>26,69%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	-	1.280	123	1.157	940,8%
Contentorizada	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0	-	3.982	2.239	1.743	77,9%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5.262</b>	<b>2.362</b>	<b>2.900</b>	<b>122,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	t	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	teus	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
	t	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	1.271	1.068	203	19,0%	4.164	4.920	-756	-15,4%
Embarcados	nº	1.229	1.104	125	11,3%	4.136	4.563	-427	-9,4%
Trânsito	nº	464	855	-391	-45,7%	2.080	4.309	-2.229	-51,7%
<b>Total</b>		<b>2.964</b>	<b>3.027</b>	<b>-63</b>	<b>-2,1%</b>	<b>10.380</b>	<b>13.792</b>	<b>-3.412</b>	<b>-24,7%</b>