

JULHO DE 2015

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|--------|-------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| | | 2015 | 2014 | Nº | % | 2015 | 2014 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 6 | 4 | 2 | 50,0% |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 13.694 | 11.888 | 1.806 | 15,2% |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 6 | 4 | 2 | 50,0% |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 13.694 | 11.888 | 1.806 | 15,2% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 3 | 5 | -2 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 4.338 | 4.338 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 3 | 5 | -2 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 4.338 | 4.338 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 36 | 20 | 16 | 80,0% | 196 | 196 | 0 | 0,0% |
| | TAB/GT | 32.443 | 5.595 | 26.848 | 479,9% | 104.258 | 83.595 | 20.663 | 24,7% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 2 | 1 | 1 | 100,0% | 11 | 10 | 1 | 10,0% |
| | TAB/GT | 2.892 | 619 | 2.273 | 367,2% | 14.604 | 13.633 | 971 | 7,1% |
| Total Navios Atracados | nº | 36 | 20 | 16 | 80,0% | 202 | 200 | 2 | 1,00% |
| | TAB/GT | 32.443 | 5.595 | 26.848 | 479,9% | 117.952 | 95.483 | 22.469 | 23,53% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 6.799 | 7.086 | -287 | -4,1% |
| Transito/Transbordo | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 0 | 0 | | 6.799 | 7.086 | -287 | -4,1% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 655 | 191 | 464 | 242,9% | 655 | 191 | 464 | 242,9% |
| Descarregadas | t | 1.714 | 1.060 | 654 | 61,7% | 2.781 | 1.898 | 883 | 46,5% |
| Granel Líquido | t | 321 | 162 | 159 | 98,1% | 5.798 | 6.135 | -337 | -5,5% |
| Total | | 2.690 | 1.413 | 1.277 | 90,4% | 9.234 | 8.224 | 1.010 | 12,28% |
| Total de Mercadorias | t | 2.690 | 1.413 | 1.277 | 90,4% | 16.033 | 15.310 | 723 | 4,72% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 0 | 0 | 0 | | 316 | 0 | 316 | |
| Contentorizada | t | 0 | 0 | 0 | | 38 | 0 | 38 | |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 6.445 | 7.086 | -641 | -9,0% |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 0 | 0 | 0 | | 6.799 | 7.086 | -287 | -4,1% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 1.690 | 1.326 | 364 | 27,5% | 4.496 | 3.614 | 882 | 24,4% |
| Embarcados | nº | 1.260 | 1.024 | 236 | 23,0% | 4.143 | 3.206 | 937 | 29,2% |
| Trânsito | nº | 681 | 1.042 | -361 | -34,6% | 1.874 | 2.472 | -598 | -24,2% |
| Total | | 3.631 | 3.392 | 239 | 7,0% | 10.513 | 9.292 | 1.221 | 13,1% |