



# ESTATÍSTICAS PORTO TARRAFAL

MAIO DE 2013

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	1	-1	-100,0%	4	3	1	33,3%
	TAB/GT	0	2.598	-2.598	-100,0%	8.590	11.404	-2.814	-24,7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>33,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>2.598</b>	<b>-2.598</b>	<b>-100,0%</b>	<b>8.590</b>	<b>11.404</b>	<b>-2.814</b>	<b>-24,7%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	24	22	2	9,1%	116	127	-11	-8,7%
	TAB/GT	9.880	9.856	24	0,2%	52.832	90.628	-37.796	-41,7%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	1	1	0		7	6	1	16,7%
	TAB/GT	1.446	1.445	1		7.229	8.674	-1.445	-16,7%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>4,3%</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>-10</b>	<b>-7,69%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>9.880</b>	<b>12.454</b>	<b>-2.574</b>	<b>-20,7%</b>	<b>61.422</b>	<b>102.032</b>	<b>-40.610</b>	<b>-39,80%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	7	0	7		7	0	7	
Descarregadas	t	22	2.014	-1.992	-98,9%	5.279	4.770	509	10,7%
<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>2.014</b>	<b>-1.985</b>	<b>-98,6%</b>	<b>5.286</b>	<b>4.770</b>	<b>516</b>	<b>10,8%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	81	88	-7	-8,0%	608	498	110	22,1%
Descarregadas	t	823	737	86	11,7%	3.832	4.224	-392	-9,3%
Granel Líquido	t	186	367	-181	-49,3%	1.116	1.246	-130	-10,4%
<b>Total</b>		<b>1.090</b>	<b>1.192</b>	<b>-102</b>	<b>-8,6%</b>	<b>5.556</b>	<b>5.968</b>	<b>-282</b>	<b>-4,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>1.119</b>	<b>3.206</b>	<b>-2.087</b>	<b>-65,1%</b>	<b>10.842</b>	<b>10.738</b>	<b>104</b>	<b>0,97%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	0	0		12	10	2	20,0%
Contentorizada	t	29	0	29		261	0	261	
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	0	2.014	-2.014	-100,0%	5.013	4.760	253	5,3%
Carga em trânsito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>2.014</b>	<b>-1.985</b>	<b>-98,6%</b>	<b>5.286</b>	<b>4.770</b>	<b>516</b>	<b>10,8%</b>
<b>Carregados</b>	<b>teus</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>40,0%</b>
	<b>t</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>		<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>72,7%</b>
<b>Descarregados</b>	<b>teus</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	
	<b>t</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>		<b>254</b>	<b>0</b>	<b>254</b>	
<b>Transbordo</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		<b>14</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>180,0%</b>
	<b>t</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>29</b>		<b>273</b>	<b>11</b>	<b>262</b>	<b>2381,8%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregados	teus	0	0	0		0	11	-11	-100,0%
	t	0	0	0		0	176	-176	-100,0%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>11</b>	<b>-11</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>176</b>	<b>-176</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	208	219	-11	-5,0%	1.767	1.830	-63	-3,4%
Embarcados	nº	207	241	-34	-14,1%	1.739	1.544	195	12,6%
Trânsito	nº	151	178	-27	-15,2%	1.415	1.388	27	1,9%
<b>Total</b>		<b>566</b>	<b>638</b>	<b>-72</b>	<b>-11,3%</b>	<b>4.921</b>	<b>4.762</b>	<b>159</b>	<b>3,3%</b>