



ESTATÍSTICAS PORTO TARRAFAL

ABRIL DE 2013

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|
| | | 2013 | 2012 | Nº | % | 2013 | 2012 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Nacionais | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 4 | 2 | 2 | 100,0% |
| | TAB/GT | 0 | 6.334 | -6.334 | -100,0% | 8.590 | 8.806 | -216 | -2,5% |
| Total | nº | 0 | 1 | -1 | -100,0% | 4 | 2 | 2 | 100,0% |
| | TAB/GT | 0 | 6.334 | -6.334 | -100,0% | 8.590 | 8.806 | -216 | -2,5% |
| Fundeados | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Nacionais | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | nº | 23 | 26 | -3 | -11,5% | 92 | 105 | -13 | -12,4% |
| Nacionais | TAB/GT | 2.892 | 18.074 | -15.182 | -84,0% | 42.952 | 80.772 | -37.820 | -46,8% |
| Fundeados | nº | 2 | 1 | 1 | 100,0% | 6 | 5 | 1 | 20,0% |
| Nacionais | TAB/GT | 2.892 | 1.445 | 1.447 | 100,1% | 5.783 | 7.229 | -1.446 | -20,0% |
| Total Navios Atracados | nº | 23 | 27 | -4 | -14,8% | 96 | 107 | -11 | -10,28% |
| | TAB/GT | 2.892 | 24.408 | -21.516 | -88,2% | 51.542 | 89.578 | -38.036 | -42,46% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregadas | t | 12 | 0 | 12 | | 5.257 | 2.756 | 2.501 | 90,7% |
| Total | t | 12 | 0 | 12 | | 5.257 | 2.756 | 2.501 | 90,7% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 89 | 97 | -8 | -8,2% | 527 | 410 | 117 | 28,5% |
| Descarregadas | t | 725 | 872 | -147 | -16,9% | 3.009 | 3.487 | -478 | -13,7% |
| Granel Líquido | t | 244 | 230 | 14 | 6,1% | 930 | 879 | 51 | 5,8% |
| Total | t | 1.058 | 1.199 | -141 | -11,8% | 3.536 | 3.897 | -361 | -9,3% |
| Total de Mercadorias | t | 1.070 | 1.199 | -129 | -10,8% | 8.793 | 6.653 | 2.140 | 32,17% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 12 | 0 | 12 | | 12 | 10 | 2 | |
| Contentorizada | t | 0 | 0 | 0 | | 232 | 0 | 232 | |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Sacaria | t | 0 | 0 | 0 | | 5.013 | 2.746 | 2.267 | 82,6% |
| Carga em transito | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | t | 12 | 0 | 12 | | 5.257 | 2.756 | 2.501 | 90,7% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 4 | 5 | -1 | -20,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 12 | 11 | 1 | 9,1% |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 4 | 0 | 4 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 232 | 0 | 232 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 8 | 5 | 3 | 60,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 244 | 11 | 233 | 2118,2% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 11 | -11 | -100,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 176 | -176 | -100,0% |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 11 | -11 | -100,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 176 | -176 | -100,0% |
| Movimento de Passageiros | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 310 | 542 | -232 | -42,8% | 1.559 | 1.611 | -52 | -3,2% |
| Embarcados | nº | 285 | 470 | -185 | | 1.532 | 1.303 | 229 | 17,6% |
| Trânsito | nº | 179 | 284 | -105 | -37,0% | 1.264 | 1.210 | 54 | 4,5% |
| Total | nº | 774 | 1.296 | -522 | -40,3% | 4.355 | 4.124 | 231 | 5,6% |