

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	37	58	-21	-36,2%	282	292	-10	-3,4%
	TAB/GT	155.162	241.001	-85.839	-35,6%	1.989.941	2.326.917	-336.976	-14,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>37</b>	<b>58</b>	<b>-21</b>	<b>-36,2%</b>	<b>282</b>	<b>292</b>	<b>-10</b>	<b>-3,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>155.162</b>	<b>241.001</b>	<b>-85.839</b>	<b>-35,6%</b>	<b>1.989.941</b>	<b>2.326.917</b>	<b>-336.976</b>	<b>-14,5%</b>
Fundeados	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
Nacionais	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	30	28	2	7,1%	158	160	-2	-1,3%
	TAB/GT	811.170	207.741	603.429	290,5%	3.761.125	2.320.841	1.440.284	62,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>7,1%</b>	<b>158</b>	<b>160</b>	<b>-2</b>	<b>-1,3%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>811.170</b>	<b>207.741</b>	<b>603.429</b>	<b>290,5%</b>	<b>3.761.125</b>	<b>2.320.841</b>	<b>1.440.284</b>	<b>62,1%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados	nº	165	201	-36	-17,9%	1.080	983	97	9,9%
Nacionais	TAB/GT	206.186	223.536	-17.350	-7,8%	1.368.841	1.096.226	272.615	24,9%
Fundeados	nº	19	5	14	280,0%	65	53	12	22,6%
Nacionais	TAB/GT	21.873	6.318	15.555	246,2%	64.835	56.782	8.053	14,2%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>202</b>	<b>259</b>	<b>-57</b>	<b>-22,0%</b>	<b>1.362</b>	<b>1.275</b>	<b>87</b>	<b>6,8%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>361.348</b>	<b>464.537</b>	<b>-103.189</b>	<b>-22,2%</b>	<b>3.358.782</b>	<b>3.423.143</b>	<b>-64.361</b>	<b>-1,9%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	4.103	1.061	3.042	286,7%	23.786	7.056	16.730	237,1%
Descarregadas	t	43.892	51.528	-7.636	-14,8%	265.279	289.791	-24.512	-8,5%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>47.995</b>	<b>52.589</b>	<b>-4.594</b>	<b>-8,7%</b>	<b>289.065</b>	<b>296.847</b>	<b>-7.782</b>	<b>-2,6%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	8.525	9.698	-1.173	-12,1%	60.061	51.862	8.199	15,8%
Descarregadas	t	5.374	4.625	749	16,2%	33.852	39.941	-6.089	-15,2%
Granel Líquido	t	8.333	11.422	-3.089	-27,0%	56.745	60.289	-3.544	-5,9%
<b>Total</b>		<b>22.232</b>	<b>25.745</b>	<b>-3.513</b>	<b>-13,6%</b>	<b>150.658</b>	<b>152.092</b>	<b>-1.434</b>	<b>-0,9%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>70.227</b>	<b>78.334</b>	<b>-8.107</b>	<b>-10,3%</b>	<b>439.723</b>	<b>448.939</b>	<b>-9.216</b>	<b>-2,05%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	9.456	7.440	2.016	27,1%	54.793	31.436	23.357	74,3%
Contentorizada	t	10.760	15.194	-4.434	-29,2%	62.012	86.189	-24.177	-28,1%
Granel Líquido	t	20.989	21.935	-946	-4,3%	132.561	136.761	-4.200	-3,1%
Granel Sólido	t	5.987	4.978	1.009	20,3%	19.691	19.445	246	1,3%
Sacaria	t	803	2.930	-2.127	-72,6%	20.008	21.453	-1.445	-6,7%
Carga em transito/transbordo	t	0	112	-112	-100,0%	0	1.563	-1.563	-100,0%
<b>Total</b>		<b>47.995</b>	<b>52.589</b>	<b>-4.594</b>	<b>-8,7%</b>	<b>289.065</b>	<b>296.847</b>	<b>-7.782</b>	<b>-2,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	712	820	-108	-13,2%	4.465	4.478	-13	-0,3%
	t	2.999	3.780	-781	-20,7%	16.481	15.586	895	5,7%
Descarregados	teus	749	937	-188	-20,1%	4.834	4.983	-149	-3,0%
	t	10.760	11.414	-654	-5,7%	62.012	70.603	-8.591	-12,2%
Baldeação	teus	28	178	-150	-84,3%	137	215	-78	-36,3%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>1.489</b>	<b>1.935</b>	<b>-446</b>	<b>-23,0%</b>	<b>9.436</b>	<b>9.676</b>	<b>-240</b>	<b>-2,5%</b>
	<b>t</b>	<b>13.759</b>	<b>15.194</b>	<b>-1.435</b>	<b>-9,4%</b>	<b>78.493</b>	<b>86.189</b>	<b>-7.696</b>	<b>-8,9%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	46	14	32	228,6%	187	72	115	159,7%
	t	0	0	0	-	564	0	564	-
Descarregados	teus	34	15	19	126,7%	184	120	64	53,3%
	t	0	0	0	-	384	0	384	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>175,9%</b>	<b>371</b>	<b>192</b>	<b>179</b>	<b>93,2%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>948</b>	<b>0</b>	<b>948</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	14.163	14.005	158	1,1%	87.291	79.225	8.066	10,2%
Embarcados	nº	15.514	15.745	-231	-1,5%	87.518	81.179	6.339	7,8%
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>29.677</b>	<b>29.750</b>	<b>-73</b>	<b>-0,2%</b>	<b>174.809</b>	<b>160.404</b>	<b>14.405</b>	<b>9,0%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0	-	50	11	39	354,5%
Embarcados	nº	0	0	0	-	48	8	40	500,0%
Trânsito	nº	0	0	0	-	32.280	15.321	16.959	110,7%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>32.378</b>	<b>15.340</b>	<b>17.038</b>	<b>111,1%</b>