

ABRIL DE 2016

## MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	#DIV/0!
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	#DIV/0!
Estrangeiros	nº	33	56	-23	-41,1%	164	183	-19	-10,4%
	TAB/GT	226.760	456.089	-229.329	-50,3%	1.395.989	1.455.402	-59.413	-4,1%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>33</b>	<b>56</b>	<b>-23</b>	<b>-41,1%</b>	<b>164</b>	<b>183</b>	<b>-19</b>	<b>-10,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>226.760</b>	<b>456.089</b>	<b>-229.329</b>	<b>-50,3%</b>	<b>1.395.989</b>	<b>1.455.402</b>	<b>-59.413</b>	<b>-4,1%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	23	14	9	64,3%	70	74	-4	-5,4%
	TAB/GT	593.340	372.406	220.934	59,3%	1.672.406	1.354.008	318.398	23,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>64,3%</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>-4</b>	<b>-5,4%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>593.340</b>	<b>372.406</b>	<b>220.934</b>	<b>59,3%</b>	<b>1.672.406</b>	<b>1.354.008</b>	<b>318.398</b>	<b>23,5%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	157	94	63	67,0%	596	502	94	18,7%
	TAB/GT	198.710	107.517	91.193	84,8%	746.826	526.764	220.062	41,8%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	4	8	-4	-50,0%	33	30	3	10,0%
	TAB/GT	2.574	8.684	-6.110	-70,4%	30.692	29.350	1.342	4,6%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>190</b>	<b>150</b>	<b>40</b>	<b>26,7%</b>	<b>760</b>	<b>685</b>	<b>75</b>	<b>10,95%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>425.470</b>	<b>563.606</b>	<b>-138.136</b>	<b>-24,5%</b>	<b>2.142.815</b>	<b>1.982.166</b>	<b>160.649</b>	<b>8,10%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	3.032	1.373	1.659	120,8%	13.291	4.607	8.684	188,5%
Descarregadas	t	51.584	75.417	-23.833	-31,6%	127.930	170.614	-42.684	-25,0%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>54.616</b>	<b>76.790</b>	<b>-22.174</b>	<b>-28,9%</b>	<b>141.221</b>	<b>175.221</b>	<b>-34.000</b>	<b>-19,4%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	12.677	8.931	3.746	41,9%	34.884	25.657	9.227	36,0%
Descarregadas	t	3.670	3.104	566	18,2%	17.285	25.541	-8.256	-32,3%
Granel Líquido	t	6.148	6.370	-222	-3,5%	34.522	30.411	4.111	13,5%
<b>Total</b>		<b>22.495</b>	<b>18.405</b>	<b>4.090</b>	<b>22,2%</b>	<b>86.691</b>	<b>81.609</b>	<b>5.082</b>	<b>6,23%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>77.111</b>	<b>95.195</b>	<b>-18.084</b>	<b>-19,0%</b>	<b>227.912</b>	<b>256.830</b>	<b>-28.918</b>	<b>-11,26%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	5.152	3.424	1.728	50,5%	23.290	12.209	11.081	90,8%
Contentorizada	t	6.934	15.536	-8.602	-55,4%	28.578	47.808	-19.230	-40,2%
Granel Líquido	t	33.668	53.003	-19.335	-36,5%	66.670	92.847	-26.177	-28,2%
Granel Sólido	t	5.997	1.423	4.574	321,4%	10.985	6.148	4.837	78,7%
Sacaria	t	2.865	2.981	-116	-3,9%	11.698	15.022	-3.324	-22,1%
Carga em transito/Transbo	t	0	423	-423	-100,0%	0	1.187	-1.187	-100,0%
<b>Total</b>		<b>54.616</b>	<b>76.790</b>	<b>-22.174</b>	<b>-28,9%</b>	<b>141.221</b>	<b>175.221</b>	<b>-34.000</b>	<b>-19,4%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	599	784	-185	-23,6%	2.410	2.710	-300	-11,1%
	t	1.947	1.934	13	0,7%	9.372	7.574	1.798	23,7%
Descarregados	teus	524	873	-349	-40,0%	2.228	2.814	-586	-20,8%
	t	6.934	13.602	-6.668	-49,0%	28.578	40.234	-11.656	-29,0%
Baldeação	teus	2	3	-1	-33,3%	72	10	62	620,0%
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>1.125</b>	<b>1.660</b>	<b>-535</b>	<b>-32,2%</b>	<b>4.710</b>	<b>5.534</b>	<b>-824</b>	<b>-14,9%</b>
	<b>t</b>	<b>8.881</b>	<b>15.536</b>	<b>-6.655</b>	<b>-42,8%</b>	<b>37.950</b>	<b>47.808</b>	<b>-9.858</b>	<b>-20,6%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	27	5	22	440,0%	108	28	80	285,7%
	t	80	0	80	-	564	0	564	-
Descarregados	teus	38	6	32	533,3%	103	40	63	157,5%
	t	190	0	190	-	384	0	384	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>490,9%</b>	<b>211</b>	<b>68</b>	<b>143</b>	<b>210,3%</b>
	<b>t</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>270</b>	<b>-</b>	<b>948</b>	<b>0</b>	<b>948</b>	<b>-</b>
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	12.269	11.764	505	4,3%	50.498	44.687	5.811	13,0%
Embarcados	nº	12.047	11.779	268	2,3%	50.738	44.396	6.342	14,3%
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>24.316</b>	<b>23.543</b>	<b>773</b>	<b>3,3%</b>	<b>101.236</b>	<b>89.083</b>	<b>12.153</b>	<b>13,6%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	2	-2	-100,0%	43	11	32	290,9%
Embarcados	nº	0	0	0	-	46	8	38	475,0%
Trânsito	nº	1.705	14.725	-13.020	-88,4%	29.989	28.694	1.295	4,5%
<b>Total</b>		<b>1.705</b>	<b>14.727</b>	<b>-13.022</b>	<b>-88,4%</b>	<b>30.078</b>	<b>28.713</b>	<b>1.365</b>	<b>4,8%</b>