

OUTUBRO DE 2013

**MOVIMENTO GERAL**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2013	2012	Nº	%	2013	2012	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	44	53	-9	-17,0%	335	409	-74	-18,1%
	TAB/GT	233.749	304.800	-71.051	-23,3%	1.929.051	2.155.821	-226.770	-10,5%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>-9</b>	<b>-17,0%</b>	<b>335</b>	<b>409</b>	<b>-74</b>	<b>-18,1%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>233.749</b>	<b>304.800</b>	<b>-71.051</b>	<b>-23,3%</b>	<b>1.929.051</b>	<b>2.155.821</b>	<b>-226.770</b>	<b>-10,5%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	13	15	-2	-13,3%	124	155	-31	-20,0%
	TAB/GT	93.369	299.331	-205.962	-68,8%	2.188.654	2.585.009	-396.355	-15,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-2</b>	<b>-13,3%</b>	<b>124</b>	<b>155</b>	<b>-31</b>	<b>-20,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>93.369</b>	<b>299.331</b>	<b>-205.962</b>	<b>-68,8%</b>	<b>2.188.654</b>	<b>2.585.009</b>	<b>-396.355</b>	<b>-15,3%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	161	109	52	47,7%	1.574	1.308	266	20,3%
	TAB/GT	173.956	136.405	37.551	27,5%	1.800.065	1.559.660	240.405	15,4%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	7	6	1		62	64	-2	-3,1%
	TAB/GT	5.205	7.751	-2.546		52.800	48.097	4.703	9,8%
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>205</b>	<b>162</b>	<b>43</b>	<b>26,5%</b>	<b>1.909</b>	<b>1.717</b>	<b>192</b>	<b>11,18%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>407.705</b>	<b>441.205</b>	<b>-33.500</b>	<b>-7,6%</b>	<b>3.729.116</b>	<b>3.715.481</b>	<b>13.635</b>	<b>0,37%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	1.214	422	792	187,7%	11.216	9.616	1.600	16,6%
Descarregadas	t	38.572	16.779	21.793	129,9%	345.951	306.322	39.629	12,9%
<b>Total</b>		<b>39.786</b>	<b>17.201</b>	<b>22.585</b>	<b>131,3%</b>	<b>357.167</b>	<b>315.938</b>	<b>41.229</b>	<b>13,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	8.547	8.450	97	1,1%	81.955	95.322	-13.367	-14,0%
Descarregadas	t	3.936	4.878	-942	-19,3%	47.647	48.996	-1.349	-2,8%
Granel Líquido	t	11.179	10.120	1.059	10,5%	85.640	90.335	-4.695	-5,2%
<b>Total</b>		<b>23.662</b>	<b>23.448</b>	<b>214</b>	<b>0,9%</b>	<b>215.242</b>	<b>234.653</b>	<b>-19.411</b>	<b>-8,27%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>63.448</b>	<b>40.649</b>	<b>22.799</b>	<b>56,1%</b>	<b>572.409</b>	<b>550.591</b>	<b>21.818</b>	<b>3,96%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	1.985	3.492	-1.507	-43,2%	26.218	24.427	1.791	7,3%
Contentorizada	t	15.801	8.709	7.092	81,4%	111.848	114.993	-3.145	-2,7%
Granel Líquido	t	20.000	0	20.000		170.888	121.552	49.336	40,6%
Granel Sólido	t	2.000	4.500	-2.500	-55,6%	25.516	18.709	6.807	36,4%
Sacaria	t	0	0	0		20.239	30.753	-10.514	-34,2%
Carga em transito	t	0	500	-500	-100,0%	2.458	5.504	-3.046	-55,3%
<b>Total</b>		<b>39.786</b>	<b>17.201</b>	<b>22.585</b>	<b>131,3%</b>	<b>357.167</b>	<b>315.938</b>	<b>41.229</b>	<b>13,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	775	354	421	118,9%	6.717	7.002	-285	-4,1%
	t	2.113	2.142	-29	-1,4%	19.520	26.906	-7.386	-27,5%
Descarregados	teus	808	566	242	42,8%	6.289	6.850	-561	-8,2%
	t	13.688	6.567	7.121	108,4%	92.328	88.087	4.241	4,8%
Baldeação	teus	17	14	3	21,4%	105	58	47	81,0%
	t	0	0	0		0	0	0	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>1.600</b>	<b>934</b>	<b>666</b>	<b>71,3%</b>	<b>13.111</b>	<b>13.910</b>	<b>-799</b>	<b>-5,7%</b>
	<b>t</b>	<b>15.801</b>	<b>8.709</b>	<b>7.092</b>	<b>81,4%</b>	<b>111.848</b>	<b>114.993</b>	<b>-3.145</b>	<b>-2,7%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	77	81	-4	-4,9%	885	823	62	7,5%
	t	0	0	0		0	0	0	
Descarregados	teus	76	86	-10	-11,6%	735	734	1	0,1%
	t	0	0	0		0	0	0	
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>153</b>	<b>167</b>	<b>-14</b>	<b>-8,4%</b>	<b>1.620</b>	<b>1.557</b>	<b>63</b>	<b>4,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Movimento de Passageiros de Cabotagem</b>									
Desembarcados	nº	10.160	10.199	-39	-0,4%	126.313	131.491	-5.178	-3,9%
Embarcados	nº	10.306	10.093	213	2,1%	126.604	133.710	-7.106	-5,3%
Trânsito	nº	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>20.466</b>	<b>20.292</b>	<b>174</b>	<b>0,9%</b>	<b>252.917</b>	<b>265.201</b>	<b>-12.284</b>	<b>-4,6%</b>
<b>Movimento de Passageiros de Longo Curso</b>									
Desembarcados	nº	0	0	0		10	2	8	400,0%
Embarcados	nº	0	0	0		0	0	0	
Trânsito	nº	1.724	2.796	-1.072	-38,3%	22.250	12.993	9.257	71,2%
<b>Total</b>		<b>1.724</b>	<b>2.796</b>	<b>-1.072</b>	<b>-38,3%</b>	<b>22.260</b>	<b>12.995</b>	<b>9.265</b>	<b>71,3%</b>