

JULHO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|-----------------|---------------|
| | | 2011 | 2010 | Nº | % | 2011 | 2010 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 32 | 39 | -7 | -17,9% | 296 | 317 | -21 | -6,6% |
| | TAB/GT | 131.549 | 109.067 | 22.482 | 20,6% | 1.230.811 | 1.501.172 | -270.361 | -18,0% |
| Total | nº | 32 | 39 | -7 | -17,9% | 296 | 317 | -21 | -6,6% |
| | TAB/GT | 131.549 | 109.067 | 22.482 | 20,6% | 1.230.811 | 1.501.172 | -270.361 | -18,0% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 26 | 28 | -2 | -7,1% | 148 | 160 | -12 | -7,5% |
| | TAB/GT | 368.763 | 526.680 | -157.917 | -30,0% | 2.630.625 | 2.262.029 | 368.596 | 16,3% |
| Total | nº | 26 | 28 | -2 | -7,1% | 148 | 160 | -12 | -7,5% |
| | TAB/GT | 368.763 | 526.680 | -157.917 | -30,0% | 2.630.625 | 2.262.029 | 368.596 | 16,3% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 171 | 139 | 32 | 23,0% | 1.167 | 812 | 355 | 43,7% |
| | TAB/GT | 223.453 | 133.276 | 90.177 | 67,7% | 1.458.309 | 667.681 | 790.628 | 118,4% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 2 | 7 | -5 | -71,4% | 29 | 44 | -15 | -34,1% |
| | TAB/GT | 1.990 | 5.126 | -3.136 | -61,2% | 28.288 | 34.831 | -6.543 | -18,8% |
| Total Navios Atracados | nº | 203 | 178 | 25 | 14,0% | 1.463 | 1.129 | 334 | 29,58% |
| | TAB/GT | 355.002 | 242.343 | 112.659 | 46,5% | 2.689.120 | 2.168.853 | 520.267 | 23,99% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 649 | 931 | -282 | -30,3% | 7.188 | 6.029 | 1.159 | 19,2% |
| Descarregadas | t | 27.836 | 41.969 | -14.133 | -33,7% | 255.901 | 236.583 | 19.318 | 8,2% |
| Total | | 28.485 | 42.900 | -14.415 | -33,6% | 263.089 | 242.612 | 20.477 | 8,4% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 9.922 | 6.890 | 3.032 | 44,0% | 58.184 | 39.639 | 18.545 | 46,8% |
| Descarregadas | t | 5.613 | 3.377 | 2.236 | 66,2% | 33.659 | 20.441 | 13.218 | 64,7% |
| Granel Líquido | t | 9.782 | 4.425 | 5.357 | 121,1% | 70.371 | 57.031 | 13.340 | 23,4% |
| Total | | 25.317 | 14.692 | 10.625 | 72,3% | 162.214 | 117.111 | 31.763 | 27,12% |
| Total de Mercadorias | t | 53.802 | 57.592 | -3.790 | -6,6% | 425.303 | 359.723 | 65.580 | 18,23% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 677 | 1.011 | -334 | -33,0% | 8.437 | 8.091 | 346 | 4,3% |
| Contentorizada | t | 11.985 | 9.562 | 2.423 | 25,3% | 88.873 | 85.128 | 3.745 | 4,4% |
| Granel Líquido | t | 9.229 | 24.451 | -15.222 | -62,3% | 120.967 | 101.958 | 19.009 | 18,6% |
| Granel Sólido | t | 0 | 4.912 | -4.912 | -100,0% | 15.885 | 15.016 | 869 | 5,8% |
| Sacaria | t | 4.665 | 750 | 3.915 | 522,0% | 24.007 | 24.790 | -783 | -3,2% |
| Carga em trânsito | t | 1.929 | 2.214 | -285 | -12,9% | 4.920 | 7.629 | -2.709 | -35,5% |
| Total | | 28.485 | 42.900 | -14.415 | -33,6% | 263.089 | 242.612 | 20.477 | 8,4% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 504 | 716 | -212 | -29,6% | 4.771 | 4.430 | 341 | 7,7% |
| | t | 3.168 | 2.621 | 547 | 20,9% | 19.459 | 22.673 | -3.214 | -14,2% |
| Descarregados | teus | 840 | 627 | 213 | 34,0% | 5.438 | 4.870 | 568 | 11,7% |
| | t | 8.817 | 6.941 | 1.876 | 27,0% | 69.414 | 62.455 | 6.959 | 11,1% |
| Baldeação | teus | 25 | 42 | -17 | -40,5% | 350 | 362 | -12 | -3,3% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 52 | -52 | | 0 | 52 | -52 | -100,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 1.369 | 1.437 | -68 | -4,7% | 10.559 | 9.714 | 845 | 8,7% |
| | t | 11.985 | 9.562 | 2.423 | 25,3% | 88.873 | 85.128 | 3.745 | 4,4% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 94 | 18 | 76 | 422,2% | 443 | 117 | 326 | 278,6% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 77 | 20 | 57 | 285,0% | 441 | 121 | 320 | 264,5% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 15 | -15 | -100,0% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 171 | 38 | 133 | 350,0% | 884 | 253 | 631 | 249,4% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 15.260 | 13.823 | 1.437 | 10,4% | 90.418 | 71.661 | 18.757 | 26,2% |
| Embarcados | nº | 17.363 | 15.806 | 1.557 | 9,9% | 93.583 | 73.698 | 19.885 | 27,0% |
| Trânsito | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 32.623 | 29.629 | 2.994 | 10,1% | 184.001 | 145.359 | 38.642 | 26,6% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 0 | 0 | 0 | | 2 | 6 | -4 | -66,7% |
| Embarcados | nº | 0 | 0 | 0 | | 2 | 2 | -2 | -100,0% |
| Trânsito | nº | 0 | 0 | 0 | | 9.165 | 8.306 | 859 | 10,3% |
| Total | | 0 | 0 | 0 | | 9.167 | 8.314 | 853 | 10,3% |