

JANEIRO DE 2011

MOVIMENTO GERAL

| TRÁFEGO | Unidade | MÊS | | VARIÇÃO | | ACUMULADO | | VARIÇÃO | |
|--|---------|---------|---------|----------|--------|-----------|---------|----------|--------|
| | | 2011 | 2010 | Nº | % | 2011 | 2010 | Nº | % |
| Navios de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 51 | 44 | 7 | 15,9% | 51 | 44 | 7 | 15,9% |
| | TAB/GT | 191.160 | 117.173 | 73.987 | 63,1% | 191.160 | 117.173 | 73.987 | 63,1% |
| Total | nº | 51 | 44 | 7 | 15,9% | 51 | 44 | 7 | 15,9% |
| | TAB/GT | 191.160 | 117.173 | 73.987 | 63,1% | 191.160 | 117.173 | 73.987 | 63,1% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | TAB/GT | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Estrangeiros | nº | 18 | 28 | -10 | -35,7% | 18 | 28 | -10 | -35,7% |
| | TAB/GT | 219.112 | 387.786 | -168.674 | -43,5% | 219.112 | 387.786 | -168.674 | -43,5% |
| Total | nº | 18 | 28 | -10 | -35,7% | 18 | 28 | -10 | -35,7% |
| | TAB/GT | 219.112 | 387.786 | -168.674 | -43,5% | 219.112 | 387.786 | -168.674 | -43,5% |
| Navios de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Atracados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 184 | 79 | 105 | 132,9% | 184 | 79 | 105 | 132,9% |
| | TAB/GT | 226.922 | 64.920 | 162.002 | 249,5% | 226.922 | 64.920 | 162.002 | 249,5% |
| Fundeados | | | | | | | | | |
| Nacionais | nº | 5 | 3 | 2 | | 5 | 3 | 2 | 66,7% |
| | TAB/GT | 4.333 | 2.793 | 1.540 | | 4.333 | 2.793 | 1.540 | 55,1% |
| Total Navios Atracados | nº | 235 | 123 | 112 | 91,1% | 235 | 123 | 112 | 91,1% |
| | TAB/GT | 418.082 | 182.093 | 235.989 | 129,6% | 418.082 | 182.093 | 235.989 | 129,6% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 1.175 | 442 | 733 | 165,8% | 1.175 | 442 | 733 | 165,8% |
| Descarregadas | t | 17.361 | 16.298 | 1.063 | 6,5% | 17.361 | 16.298 | 1.063 | 6,5% |
| Total | | 18.536 | 16.740 | 1.796 | 10,7% | 18.536 | 16.740 | 1.796 | 10,7% |
| Movimento de Mercadorias Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregadas | t | 6.420 | 3.681 | 2.739 | 74,4% | 6.420 | 3.681 | 2.739 | 74,4% |
| Descarregadas | t | 3.662 | 2.065 | 1.597 | 77,3% | 3.662 | 2.065 | 1.597 | 77,3% |
| Granel Líquido | t | 9.040 | 7.168 | 1.872 | 26,1% | 9.040 | 7.168 | 1.872 | 26,1% |
| Total | | 19.122 | 12.914 | 6.208 | 48,1% | 19.122 | 12.914 | 6.208 | 48,1% |
| Total de Mercadorias | t | 37.658 | 29.654 | 8.004 | 27,0% | 37.658 | 29.654 | 8.004 | 26,99% |
| Movimento de Mercadorias de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carga Geral | t | 1.367 | 1.199 | 168 | 14,0% | 1.367 | 1.199 | 168 | 14,0% |
| Contentorizada | t | 14.110 | 11.727 | 2.383 | 20,3% | 14.110 | 11.727 | 2.383 | 20,3% |
| Granel Líquido | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Granel Sólido | t | 693 | 0 | 693 | | 693 | 0 | 693 | |
| Sacaria | t | 1.973 | 2.867 | -894 | -31,2% | 1.973 | 2.867 | -894 | -31,2% |
| Carga em transito | t | 393 | 947 | -554 | -58,5% | 393 | 947 | -554 | -58,5% |
| Total | | 18.536 | 16.740 | 1.796 | 10,7% | 18.536 | 16.740 | 1.796 | 10,7% |
| Movimento de Contentores de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 849 | 429 | 420 | 97,9% | 849 | 429 | 420 | 97,9% |
| | t | 2.722 | 3.242 | -520 | -16,0% | 2.722 | 3.242 | -520 | -16,0% |
| Descarregados | teus | 837 | 669 | 168 | 25,1% | 837 | 669 | 168 | 25,1% |
| | t | 11.388 | 8.485 | 2.903 | 34,2% | 11.388 | 8.485 | 2.903 | 34,2% |
| Baldeação | teus | 108 | 53 | 55 | 103,8% | 108 | 53 | 55 | 103,8% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 1.794 | 1.151 | 643 | 55,9% | 1.794 | 1.151 | 643 | 55,9% |
| | t | 14.110 | 11.727 | 2.383 | 20,3% | 14.110 | 11.727 | 2.383 | 20,3% |
| Movimento de Contentores de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Carregados | teus | 48 | 22 | | | 48 | 22 | 26 | 118,2% |
| | t | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| Descarregados | teus | 50 | 25 | | | 50 | 25 | 25 | 100,0% |
| | t | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| Transbordo | teus | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | t | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | teus | 98 | 47 | 51 | | 98 | 47 | 51 | 108,5% |
| | t | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Movimento de Passageiros de Cabotagem | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 11.807 | 9.450 | 2.357 | 24,9% | 11.807 | 9.450 | 2.357 | 24,9% |
| Embarcados | nº | 10.469 | 8.269 | 2.200 | 26,6% | 10.469 | 8.269 | 2.200 | 26,6% |
| Trânsito | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total | | 22.276 | 17.719 | 4.557 | 25,7% | 22.276 | 17.719 | 4.557 | 25,7% |
| Movimento de Passageiros de Longo Curso | | | | | | | | | |
| Desembarcados | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Embarcados | nº | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Trânsito | nº | 1.487 | 0 | 1.487 | | 1.487 | 0 | 1.487 | |
| Total | | 1.487 | 0 | 1.487 | | 1.487 | 0 | 1.487 | |