

**ESTATÍSTICAS**  
**DIREÇÃO DO PORTO NOVO**

**MOVIMENTO GERAL**  
**AGOSTO 2017**

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIACÃO		ACUMULADO		VARIACÃO	
		2017	2016	Nº	%	2017	2016	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	6	8	-2	-25,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	18.171	17.162	1.009	5,9%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>	<b>-25,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>18.171</b>	<b>17.162</b>	<b>1.009</b>	<b>5,9%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
Estrangeiros	nº	0	0	0	-	0	1	-1	-100,0%
	TAB/GT	0	0	0	-	0	3.818	-3.818	-100,0%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3.818</b>	<b>-3.818</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	130	125	5	4,0%	918	942	-24	-2,5%
	TAB/GT	186.123	147.341	38.782	26,3%	1.328.204	1.339.842	-11.638	-0,9%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
	TAB/GT	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>130</b>	<b>125</b>	<b>5</b>	<b>4,0%</b>	<b>924</b>	<b>950</b>	<b>-26</b>	<b>-2,74%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>186.123</b>	<b>147.341</b>	<b>38.782</b>	<b>26,3%</b>	<b>1.346.375</b>	<b>1.357.004</b>	<b>-10.629</b>	<b>-0,78%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	0	0	-	0	491	-491	-100,0%
Descarregadas	t	0	0	0	-	9.987	7.264	2.723	37,5%
Transbordo	t	0	0	0	-	0	745	-745	-100,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>9.987</b>	<b>8.500</b>	<b>1.487</b>	<b>17,5%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	4.366	5.160	-794	-15,4%	31.536	30.443	1.093	3,6%
Descarregadas	t	6.905	6.099	806	13,2%	43.483	40.275	3.209	8,0%
Granel Líquido	t	676	450	226	50,2%	4.430	4.116	314	7,6%
<b>Total</b>		<b>11.947</b>	<b>11.708</b>	<b>239</b>	<b>2,0%</b>	<b>79.449</b>	<b>74.834</b>	<b>4.301</b>	<b>5,7%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>11.947</b>	<b>11.708</b>	<b>239</b>	<b>2,0%</b>	<b>89.436</b>	<b>83.334</b>	<b>6.102</b>	<b>7,32%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	0	0	-	544	1.213	-669	-55,2%
Contentorizada	t	0	0	0	-	0	15	-15	-100,0%
Granel Líquido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Granel Sólido	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Sacaria	t	0	0	0	-	9.443	6.527	2.916	44,7%
Carga em transito/transbordo	t	0	0	0	-	0	745	-745	-100,0%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>9.987</b>	<b>8.500</b>	<b>1.487</b>	<b>17,5%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	-	0	2	-2	-100,0%
	t	0	0	0	-	0	15	-15	-100,0%
Descarregados	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-100,0%</b>
	<b>t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-15</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	9	11	-2	-18,2%	100	81	19	23,5%
	t	20	24	-4	-18,2%	220	178	42	23,5%
Descarregados	teus	9	11	-2	-18,2%	100	81	19	23,5%
	t	68	120	-52	-43,3%	1.125	997	129	12,9%
Transbordo	teus	0	0	0	-	0	0	0	-
	t	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>-4</b>	<b>-18,2%</b>	<b>200</b>	<b>162</b>	<b>38</b>	<b>23,5%</b>
	<b>t</b>	<b>88</b>	<b>144</b>	<b>-56</b>	<b>-39,1%</b>	<b>1.345</b>	<b>1.175</b>	<b>170</b>	<b>14,5%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	20.679	20.508	171	0,8%	95.457	102.824	-7.367	-7,2%
Embarcados	nº	21.845	20.670	1.175	5,7%	111.641	101.416	10.225	10,1%
Trânsito	nº	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total</b>		<b>42.524</b>	<b>41.178</b>	<b>1.346</b>	<b>3,3%</b>	<b>207.098</b>	<b>204.240</b>	<b>2.858</b>	<b>1,4%</b>