

NOVEMBRO DE 2016

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2016	2015	Nº	%	2016	2015	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
Estrangeiros	nº	3	7	-4	-57,1%	13	28	-15	-53,6%
	TAB/GT	11.615	9.173	2.442	26,6%	35.906	54.859	-18.953	-34,5%
<b>Total</b>	nº	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-4</b>	<b>-57,1%</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>-15</b>	<b>-53,6%</b>
	TAB/GT	<b>11.615</b>	<b>9.173</b>	<b>2.442</b>	<b>26,6%</b>	<b>35.906</b>	<b>54.859</b>	<b>-18.953</b>	<b>-34,5%</b>
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	2	2	0	0,0%
	TAB/GT	15.067	79.000	-63.933	-80,9%	18.885	79.000	-60.115	-76,1%
<b>Total</b>	nº	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	TAB/GT	<b>15.067</b>	<b>79.000</b>	<b>-63.933</b>	<b>-80,9%</b>	<b>18.885</b>	<b>79.000</b>	<b>-60.115</b>	<b>-76,1%</b>
<b>Navios de Cabotagem</b>									
<b>Atracados</b>									
Nacionais	nº	123	73	50	68,5%	1.308	1.148	160	13,9%
	TAB/GT	175.521	97.101	78.420	80,8%	1.869.700	1.506.320	363.380	24,1%
<b>Fundeados</b>									
Nacionais	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
	TAB/GT	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total Navios Atracados</b>	nº	<b>126</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>57,5%</b>	<b>1.321</b>	<b>1.176</b>	<b>145</b>	<b>12,33%</b>
	TAB/GT	<b>187.136</b>	<b>106.274</b>	<b>80.862</b>	<b>76,1%</b>	<b>1.905.606</b>	<b>1.561.179</b>	<b>344.427</b>	<b>22,06%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	0	493	-493	-100,0%	491	493	-2	-0,4%
Descarregadas	t	0	1.691	-1.691	-100,0%	11.684	12.498	-814	-6,5%
Transbordo	t	0	628	-628	-100,0%	745	6.638	-5.893	-88,8%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>2.812</b>	<b>-2.812</b>	<b>-100,0%</b>	<b>12.920</b>	<b>19.629</b>	<b>-6.709</b>	<b>-34,2%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	3.462	3.544	-81	-2,3%	40.752	34.418	6.334	18,4%
Descarregadas	t	5.229	3.774	1.455	38,5%	54.183	48.602	5.582	11,5%
Granel Líquido	t	599	628	-29	-4,6%	5.230	6.151	-921	-15,0%
<b>Total</b>		<b>9.291</b>	<b>7.946</b>	<b>1.345</b>	<b>16,9%</b>	<b>100.165</b>	<b>89.171</b>	<b>11.916</b>	<b>13,4%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	t	<b>9.291</b>	<b>10.758</b>	<b>-1.467</b>	<b>-13,6%</b>	<b>113.085</b>	<b>108.800</b>	<b>4.286</b>	<b>3,94%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	986	-986	-100,0%	1.503	1.444	59	4,1%
Contentorizada	t	0	0	0	--	15	0	15	--
Granel Líquido	t	0	0	0	--	0	0	0	--
Granel Sólido	t	0	0	0	--	0	11.547	-11.547	-100,0%
Sacaria	t	0	1.198	-1.198	-100,0%	10.657	0	10.657	--
Carga em transito/transbordo	t	0	628	-628	-100,0%	745	6.638	-5.893	-88,8%
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>2.812</b>	<b>-2.812</b>	<b>-100,0%</b>	<b>12.920</b>	<b>19.629</b>	<b>-6.709</b>	<b>-34,2%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	0	0	0	--	2	12	-10	-83,3%
	t	0	0	0	--	15	26	-11	-42,3%
Descarregados	teus	0	26	-26	-100,0%	0	12	-12	-100,0%
	t	0	344	-344	-100,0%	0	135	-135	-100,0%
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	teus	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>-26</b>		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-22</b>	
	t	<b>0</b>	<b>344</b>	<b>-344</b>		<b>15</b>	<b>161</b>	<b>-146</b>	
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	24	13	11	84,6%	116	98	18	18,4%
	t	53	29	24	84,6%	255	215	40	18,5%
Descarregados	teus	24	13	11	84,6%	116	100	16	16,0%
	t	247	18	229	1270,0%	1.384	1.114	270	24,2%
Transbordo	teus	0	0	0	--	0	0	0	--
	t	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>	teus	<b>48</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>84,6%</b>	<b>232</b>	<b>198</b>	<b>34</b>	<b>17,2%</b>
	t	<b>300</b>	<b>47</b>	<b>253</b>	<b>542,8%</b>	<b>1.638</b>	<b>1.329</b>	<b>309</b>	<b>23,3%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	12.366	9.179	3.187	34,7%	135.329	125.283	10.046	8,0%
Embarcados	nº	12.001	8.660	3.341	38,6%	135.314	125.923	9.391	7,5%
Trânsito	nº	0	0	0	--	0	0	0	--
<b>Total</b>		<b>24.367</b>	<b>17.839</b>	<b>6.528</b>	<b>36,6%</b>	<b>270.643</b>	<b>251.206</b>	<b>19.437</b>	<b>7,7%</b>