

OUTUBRO DE 2011

### MOVIMENTO GERAL

TRÁFEGO	Unidade	MÊS		VARIÇÃO		ACUMULADO		VARIÇÃO	
		2011	2010	Nº	%	2011	2010	Nº	%
<b>Navios de Longo Curso</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	1	2	-1	-50,0%	27	28	-1	-3,6%
	TAB/GT	1.589	5.433	-3.844	-70,8%	66.708	66.486	222	0,3%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0%</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>-1</b>	<b>-3,6%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>1.589</b>	<b>5.433</b>	<b>-3.844</b>	<b>-70,8%</b>	<b>66.708</b>	<b>66.486</b>	<b>222</b>	<b>0,3%</b>
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
Estrangeiros	nº	0	0	0		2	0	2	
	TAB/GT	0	0	0		14.956	0	14.956	
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
	<b>TAB/GT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>14.956</b>	<b>0</b>	<b>14.956</b>	
<b>Navios de Cabotagem</b>									
Atracados									
Nacionais	nº	73	85	-12	-14,1%	1.186	805	381	47,3%
	TAB/GT	237.095	99.848	137.247	137,5%	2.696.772	906.114	1.790.658	197,6%
Fundeados									
Nacionais	nº	0	0	0		0	0	0	
	TAB/GT	0	0	0		0	0	0	
<b>Total Navios Atracados</b>	<b>nº</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>-13</b>	<b>-14,9%</b>	<b>1.213</b>	<b>833</b>	<b>380</b>	<b>45,62%</b>
	<b>TAB/GT</b>	<b>238.684</b>	<b>105.281</b>	<b>133.403</b>	<b>126,7%</b>	<b>2.763.480</b>	<b>972.600</b>	<b>1.790.880</b>	<b>184,13%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carregadas	t	4	0	4		106	102	4	3,9%
Descarregadas	t	973	2.239	-1.266	-56,5%	24.567	17.271	7.296	42,2%
<b>Total</b>		<b>977</b>	<b>2.239</b>	<b>-1.262</b>	<b>-56,4%</b>	<b>24.673</b>	<b>17.373</b>	<b>7.300</b>	<b>42,0%</b>
<b>Movimento de Mercadorias Cabotagem</b>									
Carregadas	t	2.491	1.529	962	62,9%	26.728	18.737	7.991	42,6%
Descarregadas	t	3.587	3.750	-163	-4,3%	48.996	39.941	9.055	22,7%
Granel Líquido	t	601	843	-242	-28,7%	7.476	7.148	328	4,6%
<b>Total</b>		<b>6.679</b>	<b>6.122</b>	<b>557</b>	<b>9,1%</b>	<b>83.200</b>	<b>65.826</b>	<b>17.046</b>	<b>25,90%</b>
<b>Total de Mercadorias</b>	<b>t</b>	<b>7.656</b>	<b>8.361</b>	<b>-705</b>	<b>-8,4%</b>	<b>107.873</b>	<b>83.199</b>	<b>24.674</b>	<b>29,66%</b>
<b>Movimento de Mercadorias de Longo Curso</b>									
Carga Geral	t	0	30	-30	-100,0%	553	1.086	-533	-49,1%
Contentorizada	t	44	160	-116	-72,5%	656	854	-198	-23,2%
Granel Líquido	t	0	0	0		0	0	0	
Granel Sólido	t	0	0	0		0	0	0	
Sacaria	t	933	2.049	-1.116		23.464	15.433	8.031	52,0%
Carga em trânsito	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>977</b>	<b>2.239</b>	<b>-1.262</b>	<b>-56,4%</b>	<b>24.673</b>	<b>17.373</b>	<b>7.300</b>	<b>42,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Longo Curso</b>									
Carregados	teus	2	0	2		48	49	-1	-2,0%
	t	4	0	4		106	102	4	3,9%
Descarregados	teus	8	14	-6	-42,9%	55	77	-22	-28,6%
	t	40	160	-120	-75,0%	551	751	-200	-26,6%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>-4</b>	<b>-28,6%</b>	<b>103</b>	<b>126</b>	<b>-23</b>	<b>-18,3%</b>
	<b>t</b>	<b>44</b>	<b>160</b>	<b>-116</b>	<b>-72,5%</b>	<b>657</b>	<b>853</b>	<b>-196</b>	<b>-23,0%</b>
<b>Movimento de Contentores de Cabotagem</b>									
Carregados	teus	29	4	25	625,0%	98	65	33	50,8%
	t	64	10	54	540,0%	211	144	67	46,5%
Descarregados	teus	31	6	25	416,7%	100	70	30	42,9%
	t	335	81	254	313,6%	1.320	1.014	306	30,2%
Transbordo	teus	0	0	0		0	0	0	
	t	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>	<b>teus</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>500,0%</b>	<b>198</b>	<b>135</b>	<b>63</b>	<b>46,7%</b>
	<b>t</b>	<b>399</b>	<b>91</b>	<b>308</b>	<b>338,5%</b>	<b>1.531</b>	<b>1.158</b>	<b>373</b>	<b>32,2%</b>
<b>Movimento de Passageiros</b>									
Desembarcados	nº	8.839	10.051	-1.212	-12,1%	133.518	112.728	20.790	18,4%
Embarcados	nº	8.643	9.691	-1.048	-10,8%	130.125	110.140	19.985	18,1%
Trânsito	nº	0	0	0		0	0	0	
<b>Total</b>		<b>17.482</b>	<b>19.742</b>	<b>-2.260</b>	<b>-11,4%</b>	<b>263.643</b>	<b>222.868</b>	<b>40.775</b>	<b>18,3%</b>